

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej zabudowy wiaty przystankowej na przystanku komunikacji publicznej Gródków Centrum Dystrybucyjne kier. Będzin w ciągu DW 913, ul. Zwycięstwa w Gródkowie wraz z wykonaniem utwardzenia terenu pod wiatą.

II. CEL I ZAKRES ZAMÓWIENIA

Opracowanie ma na celu wyłonienie najbardziej optymalnego wariantu na ustawienie wiaty przystankowej oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień do posadowienia wiaty, w szczególności pozytywnej opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Ze względu na lokalizację przystanku, należy uzyskać niezbędne zgody i pozwolenia ewentualnie odstępstwa od normy umożliwiające postawienie wiaty na tym przystanku.

Oczekiwanym efektem opracowania jest przedstawienie wariantowych rozwiązań ustawienia wiaty na przystanku autobusowym pod względem najbardziej optymalnego komfortu i bezpieczeństwa pasażerów komunikacji publicznej podczas oczekiwania na autobus (dopuszcza się możliwość przesunięcia wiaty względem istniejącego peronu z uwagi na ograniczenia terenowe).

Opracowanie winno być wykonane z uwzględnieniem Wytycznych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach – strona www.zdw.katowice.pl w zakładka standardy ZDW.

Projekt winien zawierać m.in.:

- określenie konstrukcji nawierzchni utwardzenia terenu pod wiatą, peronu autobusowego jak dla chodników zgodnie z wytycznymi ZDW;
- prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych z nawierzchni przystanku w sposób uniemożliwiający ich spływ na jezdnię drogi wojewódzkiej oraz teren działek prywatnych;
- krawężnik stanowiący obrys peronu należy zastosować jako krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30 cm wibroprasowany, który po ułożeniu ławy betonowej należy posadzić bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton zgodnie z wytycznymi ZDW;
- sposób odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego drogi wojewódzkiej DW913.
- czytelną i aktualną mapę zasadniczą w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesionym zwymiarowaniem inwestycji w odniesieniu do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

W opracowaniu należy dążyć do ustawienia wiaty 3- modułowej o wymiarach ścianki bocznej min. 1,2m – max.1,4 m i długości ok.4,5 m.

Dokumentacja techniczna winna zostać wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej.

III. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1) Opracowanie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami, polskimi normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, w tym:
 - Wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach – strona www.zdw.katowice.pl w zakładka standardy ZDW;
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać w opracowaniu projektowym zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji.

- 2) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację projektową zabudowy wiaty wraz z załącznikami w 4 egzemplarzach w wersji papierowej (wydruk) oraz wersję elektroniczną opracowania w formacie pdf. Wersja elektroniczna - na nośniku danych przenośnej pamięci USB pendrive.

IV. Termin realizacji: 3 miesiące od daty zawarcia umowy.