

Psary, 21.02.2024 r.

Odpowiedź na petycję

Sprawa: budowa drogi w ciągu ul. Nowej w Sarnowie

Data wniosku: 12.01.2024 r. (wpływ 19.01.2024 r.)

Nasz znak sprawy: RGKiZD.I.7226.2.2024

Kontakt e-mail: urząd@psary.pl

Wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa petycję dotyczącą ul. Nowej w Sarnowie oraz w nawiązaniu do ustaleń w trakcie spotkania z mieszkańcami 24 stycznia 2024 r., informuję, iż zmiana istniejącej nawierzchni jezdni, o którą Państwo wnoszą wiąże się z kompleksową przebudową drogi.


Z uwagi na brak zachowania wymaganej szerokości ciągu pieszo-jezdnego nastąpić musi zmiana granic pasa drogowego w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej ZRID). Decyzja taka stanowi podstawę rozpoczęcia robót budowlanych. Do przygotowania dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID wymagane jest m.in. opracowanie projektu budowlanego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniami oraz kosztorysami inwestorskimi. Ze względu na szerokość pasa drogowego zgodnie z Państwa pismem ulica Nowa projektowana będzie jako droga jednokierunkowa z wjazdem od ulicy Wiejskiej w kierunku ulicy Leśnej.

Zapewniam, że podejmę niezbędne działania zmierzające do wprowadzenia zadania inwestycyjnego w powyższym zakresie do planu budżetu Gminy jeszcze w roku bieżącym. Myślę, że wraz z Radnymi uda nam się zabezpieczyć środki finansowe potrzebne na zlecenie projektu budowlanego.

W kwestii bieżącego utrzymania drogi, zgadzam się z Państwem, że obecny sposób napraw nie przynosi długotrwałych efektów, niemniej na chwilę obecną mechaniczna likwidacja ubytków nawierzchni przy zastosowaniu różnych frakcji grysowych i emulsji asfaltowej, odpowiednio dozowanych i wbudowywanych pod ciśnieniem w miejsca powstałych uszkodzeń nawierzchni (naprawy z Remontera), bądź też ręczne naprawy cząstkowe nawierzchni - miejscowe uzupełnienie ubytków kruszywem/frezem wraz z zagęszczeniem - są jedynymi metodami naprawy/utrzymywania dróg gruntowych utwardzonych na istniejącym podłożu wierzchnią warstwą z frezu i kruszywa. Naturalnym jest, że trwałość takiej drogi jest mniejsza, gdyż nawierzchnia drogi pod wpływem ruchu pojazdów ulega w różny sposób odkształceniom i deformacjom. Ponadto negatywny wpływ na nawierzchnię drogi wywiera również spływ wód opadowych. Jednak do czasu realizacji budowy nowej drogi, w ramach zapewnienia przejezdności ulicy Nowej, służby gminne dokonywać będą jej napraw w opisanym powyżej zakresie.

Jednocześnie informuję, że wystąpiłem do Tauron Dystrybucja S.A. - właściciela infrastruktury oświetleniowej z prośbą o ocenę stanu technicznego słupów elektrycznych w ciągu ul. Nowej. Stanowisko w tym zakresie, po jego otrzymaniu, zostanie przesłane do Państwa w odrębnej korespondencji.

Z wyrazami szacunku

WÓJT

Tomasz Sadłoń