

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 78
odc. Przeczyce - Siewierz”**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy rozbudowy drogi krajowej nr 78 na odcinku Przeczyce – Siewierz, na odcinku od km 98+585 do km 102+532. Odcinek drogi w całości przebiegać będzie w istniejącym śladzie przez następujące gminy i miejscowości: Gmina Mierzęcice w obrębach ewidencyjnych Boguchwałowice, Przeczyce, Mierzęcice i Gmina Siewierz w obrębie ewidencyjnym Siewierz. Tereny przylegające do przedmiotowej drogi to nieruchomości zabudowane oraz nieruchomości niezabudowane

Zakres przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni w celu podniesienia nośności konstrukcji nawierzchni jezdni do 115 kN/oś na całym projektowanym odcinku;
- korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy;
- wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni z jezdni poprzez budowę ciągu pieszo – rowerowego na połowie długości projektowanego odcinka drogi;
- budowę chodników, budowę przystanków autobusowych;
- budowę kanału technologicznego;
- przebudowa skrzyżowań;
- przebudowa zjazdów;
- budowa odwodnienia;
- budowa oświetlenia drogi.

W miejscach uzasadnionych na obszarach zabudowanych, zostaną wybudowane środki uspokojenia ruchu drogowego. Przyjęto także zasadę wyraźnego zróżnicowania przekroju drogi na obszarach zabudowanych a także poza tymi obszarami. Utrzymano również oznaczenie obszaru zabudowanego na odcinkach miejscowości Przeczyce i Boguchwałowice. W wymienionych obszarach zaprojektowano drogę o przekroju jednojezdniowym, w krawężnikach o szerokości pasów ruchu 3,5 m. Ponadto w tych obszarach zastosowano wyspy odginające trajektorię jazdy pojazdów wjeżdżających do obszaru zabudowanego. Na przejściach dla pieszych zastosowano tzw. wyspy, które stanowią azyle dla pieszych. W obu miejscowościach zabudowanych zaprojektowano po jednej stronie chodnik a po drugiej stronie ciąg pieszo-rowerowy, które są odsunięte od jezdni drogi krajowej. W przypadku odcinka w miejscowości Przeczyce, chodnik nie jest odsunięty od jezdni ze względu na istniejącą zabudowę. Ponadto wszystkie przystanki zostały wyposażone w zatoki autobusowe oraz perony przystankowe.

W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną również przebudowane wszystkie skrzyżowania i zjazdy, oświetlenie drogi oraz odwodnienie, które będzie realizowane poprzez wpusty i kanalizację deszczową na odcinkach obszarów zabudowanych oraz poprzez otwarte rowy poza tymi obszarami. Natomiast odbiornikami wód opadowych będą istniejące cieki, rowy melioracyjne i kanalizacja deszczowa. Przed zrzutami wód do odbiorników wody będą

podczyszczane w rowach otwartych oraz w osadnikach. W celu rozłożenia w czasie spływu wód do odbiorników, zastosowane będą trzy zbiorniki retencyjno – infiltracyjne.

W ramach prowadzonej inwestycji nastąpi również rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego na terenie miejscowości Siewierz, w km ok.102+300 o rozpiętości w świetle 12,0 m. Zaprojektowana rozpiętość pozwoli przeprowadzić w jego świetle ciek oraz obustronne gruntowe półki dla zwierząt średnich o sumarycznej szerokości 6,0 m, a ciek zostanie ustawiony symetrycznie w przekroju podłużnym. Warunki terenowe pozwalają również na zapewnienie wysokości skrajni pionowej dla zwierząt o wartości 3,5 m, co umożliwi migrację zwierząt średnich a także małych – obiekt ten będzie pełnił rolę przejścia dolnego zespolonego dla zwierząt średnich.

Czynnikami oddziaływającymi na ludzi w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będą emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń do powietrza, utrudnienie komunikacyjne, zajęcie i wyłączenie terenu z dotychczasowego użytkowania.

Podczas prowadzonych prac budowlanych mieszkańcy będą narażeni na krótkotrwałe, okresowe oddziaływanie związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska (emisją hałasu, emisją substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne). Obszar oddziaływania będzie się zmieniał wraz z postępem prac i przemieszczaniem się placu budowy. Więc tereny sąsiednie będą narażone na negatywne oddziaływanie w momencie trwania prac w danym miejscu. Oddziaływanie ustąpi po zakończeniu prac.

Realizacja przedmiotowej drogi przewiduje poprawę aktualnego stanu środowiska między innymi poprzez poprawę nawierzchni i upłynnienie ruchu na skrzyżowaniach oraz poprawę bezpieczeństwa poprzez oddzielenie ruchu rowerowego od pieszego i kołowego.

**Z upoważnienia Wójta
Anna Kotela
Naczelnik Wydziału Przedsięwzięć Publicznych**