

Na podstawie art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 127 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tj: Dz. U z 2023 r., poz. 775 ze zm.); art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4, art. 77 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4, art. 80, art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) w związku z Postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach nr SKO-OŚW/41.9/177/2021/5115/RN z dnia 29 kwietnia 2021 r., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce - Siewierz” po uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie w Katowicach, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Dąbrowie Górniczej i Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w Katowicach oraz po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

**ustalam**

**środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce - Siewierz” i jednocześnie:**

**I. Określam:**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowana inwestycja pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz” w całości zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie będzińskim, w granicach administracyjnych: Gminy Mierzęcice w obrębach ewidencyjnych Boguchwałowice, Przeczyce i Mierzęcice oraz w niewielkim zakresie w granicach administracyjnych Gminy Siewierz, w obrębie ewidencyjnym Siewierz. Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w ciągu drogi krajowej nr 78 na odcinku od km 98+585 do km 102+532.

Celem przedsięwzięcia jest przede wszystkim poprawa warunków ruchu poprzez poprawę nawierzchni i upłynnienie ruchu na skrzyżowaniach, jak również oddzielenie ruchu rowerowego od pieszego i kołowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje dostosowanie parametrów drogi do wymagań drogi klasy GP – przebieg planowanego do rozbudowy odcinka drogi krajowej nr 78 w stosunku do istniejącego nie ulegnie zmianie.

Zakres prac przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- gruntowną przebudowę konstrukcji nawierzchni celem podniesienia nośności konstrukcji nawierzchni jezdni na całym projektowanym odcinku;
- korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy;
- wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego na połowie długości projektowanego odcinka drogi;
- budowę chodników;
- budowę przystanków autobusowych oraz kanału technologicznego.

Przebudowane zostaną również wszystkie skrzyżowania i zjazdy na projektowanym odcinku drogi oraz odwodnienie i oświetlenie drogi. Natomiast tam gdzie będzie to uzasadnione i racjonalne zastosowane zostaną środki uspokojenia ruchu drogowego na obszarach zabudowanych, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym obszarze.

Przyjęto zróżnicowanie przekroju drogi na obszarach zabudowanych oraz poza tymi obszarami – w sposób umożliwiający kierowcy jednoznaczną identyfikację odcinków drogi, na których musi radykalnie ograniczyć prędkość. Przedmiotowa droga przebiega przez dwie miejscowości, które są zabudowane: Przeczyce i Boguchwałowice – na odcinku obu miejscowości utrzymano oznaczenie obszaru zabudowanego. Ponadto na tych obszarach zaprojektowano drogę o przekroju jednojezdniowym, w krawężnikach, o szerokości pasów ruchu 3,5 m. Ponadto na wjazdach do tych obszarów zastosowane zostały wyspy odginające trajektorię jazdy pojazdów wjeżdżających do obszaru zabudowanego.

Poza wspomnianymi miejscowościami na całym odcinku droga przebiega poza obszarami o zwartej zabudowie, toteż droga będzie posiadała jednolity przekrój drogowy z pasami ruchu o szerokości 3,5 m i obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,5 m.

Planowana inwestycja obejmuje również rozbiórkę i budowę nowego obiektu mostowego na terenie miejscowości Siewierz, w km ok. 102+300 o rozpiętości w świetle 12,0 m. Zaprojektowana rozpiętość obiektu mostowego pozwoli przeprowadzić w jego świetle ciek a także obustronne gruntowe półki dla zwierząt średnich o sumarycznej szerokości 6,0 m, a ciek zostanie ustawiony symetrycznie w przekroju podłużnym. Ponadto warunki terenowe pozwalają również na zapewnienie wysokości skrajni pionowej dla zwierząt o wartości 3,5 m, co umożliwi migrację zwierząt średnich oraz zwierząt małych a omawiany obiekt mostowy będzie pełnił również rolę przejścia dolnego zespolonego dla zwierząt średnich.

## **2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

Planowane przedsięwzięcie może być realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków na etapie realizacji przedsięwzięcia i na etapie eksploatacji przedsięwzięcia :

1. Zaplecza budowy wraz z drogami dojazdowymi do nich oraz drogi tymczasowe, powinny być w pierwszej kolejności lokalizowane na terenie przeznaczonym pod pas drogowy, w granicach linii rozgraniczających, na terenach zagospodarowanych i przekształconych. Wykluczyć należy ich lokalizację:

- a) w odległości mniejszej niż 50 m od koryt cieków lub rowów, zbiorników wodnych (miejsc okresowej stagnacji wody) i miejsc podmokłych;
- b) w odległości mniejszej niż 100 m od projektowanego przejścia dla zwierząt;
- c) w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2,5 m na zewnątrz od tego zasięgu;
- d) na terenach leśnych, po zewnętrznej stronie linii rozgraniczających inwestycji;
- e) ponadto, poza elementami wskazanymi w poniższej tabeli:

L.p.	Element poddany wyłączeniu	Lokalizacja w kilometrażu przedsięwzięcia	Strona inwestycji prawa/lewa
1	tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej w m. Przeczyce i m. Boguchwałowice, Gmina Mierzęcice, oraz rejon szkoły w m. Boguchwałowice	przed początkiem odc. objętego opracowaniem na terenie m. Przeczyce	prawa/lewa
		od początku odc. objętego opracowaniem do km ok. 98+670	prawa
		od km ok. 98+670 do km ok. 99+230	prawa/lewa
		od km ok. 99+230 do km ok. 99+380	prawa
		od km ok. 99+970 do km ok. 100+200	prawa
		od km ok. 100+200 do km ok. 100+420	prawa/lewa
		od km ok. 100+420 do km ok. 100+900	prawa
2	rejon przekraczanej przez drogę krajową nr 78 ciek w km ok. 102+300 oraz tereny w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów Jeziora Przeczycko-Siewierskiego	od km ok. 102+200 do km ok. 102+400	prawa/lewa
3	mrowisko mrówki rudnicy ( <i>Formica rufa</i> ), w m. Boguchwałowice, Gmina Mierzęcice, na granicy pasa drogowego od strony terenu leśnego	km ok. 100+150	lewa

f) nadzór przyrodniczy każdorazowo ocenić ma i zdecydować o wyłączeniu dodatkowych terenów, które w jego ocenie zostaną uznane za cenne przyrodniczo, z lokalizacji zapleczy budowy i dróg tymczasowych;

2. Nie należy oświetlać terenów przyległych do placu budowy na obszarach leśnych. Do oświetlenia zaplecza budowy (bazy materiałowo-sprzętowe, węzły socjalno-sanitarne i place technologiczne) należy stosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV i temperaturze barwowej <3000 K. Do oświetlenia stosować należy lampy o kierunkowej wiązce światła

– oświetlenie powinno być skierowane w stronę zaplecza budowy. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp ręciowych.

3. Ingerencję przedsięwzięcia w ciek wodne/rowy, w poniższej lokalizacji:

Wykaz umocnień rowów w ciągu odcinka DK78 objętego zakresem przedsięwzięcia – rów lewy:

Spadek	Rodzaj umocnienia	Kilometr od	Kilometr do	Długość
[‰]	[-]	[km]	[km]	[m]
2,33%	Darnina	99+340,00	99+380,00	40
4,44%	Elementy betonowe	99+380,00	99+460,00	80
3,94%	Elementy betonowe	99+460,00	99+550,00	90
3,42%	Elementy betonowe	99+550,00	99+610,00	60
1,88%	Humus	99+610,00	99+650,00	40
1,25%	Humus	99+650,00	99+690,00	40
1,13%	Humus	99+690,00	99+730,00	40
0,00%	Humus	99+730,00	99+780,00	50
-3,88%	Elementy betonowe	99+780,00	99+820,00	40
-3,30%	Elementy betonowe	99+820,00	99+870,00	50
-2,50%	Darnina	99+870,00	99+910,00	40
-2,29%	Darnina	99+910,00	100+050,00	140
-2,50%	Darnina	100+050,00	100+160,00	110
-1,50%	Humus	100+150,00	100+190,00	40
-0,88%	Humus	100+191,00	100+469,00	278
-5,56%	Elementy betonowe	100+494,00	100+558,00	64
-1,13%	Humus	100+548,00	100+619,00	71
0,25%	Humus	100+620,00	100+640,00	20
1,80%	Humus	100+640,00	100+665,00	25
8,00%	Elementy betonowe	100+655,00	100+670,00	15
2,75%	Darnina	100+670,00	100+690,00	20
2,67%	Darnina	100+690,00	100+720,00	30
2,75%	Darnina	100+720,00	100+740,00	20
4,30%	Elementy betonowe	100+740,00	100+790,00	50
5,31%	Elementy betonowe	100+790,00	100+871,00	81
6,33%	Elementy betonowe	100+871,00	100+920,00	49
4,44%	Elementy betonowe	100+920,00	100+965,00	45
3,20%	Elementy betonowe	100+965,00	100+990,00	25
0,50%	Humus	100+990,00	101+000,00	10
8,00%	Elementy betonowe	100+990,00	101+005,00	15
1,70%	Humus	101+010,00	101+020,00	10
1,40%	Humus	101+020,00	101+030,00	10
0,90%	Humus	101+030,00	101+040,00	10
0,50%	Humus	101+040,00	101+050,00	10
0,20%	Humus	101+050,00	101+060,00	10
-0,20%	Humus	101+060,00	101+070,00	10
-0,60%	Humus	101+070,00	101+080,00	10
-1,10%	Humus	101+080,00	101+090,00	10
-1,40%	Humus	101+090,00	101+100,00	10

Spadek	Rodzaj umocnienia	Kilometr od	Kilometr do	Długość
[‰]	[-]	[km]	[km]	[m]
-1,90%	Humus	101+100,00	101+110,00	10
-2,20%	Darnina	101+110,00	101+130,00	20
-3,14%	Elementy betonowe	101+125,00	101+160,00	35
-5,17%	Elementy betonowe	101+160,00	101+190,00	30
-6,50%	Elementy betonowe	101+190,00	101+240,00	50
-5,67%	Elementy betonowe	101+240,00	101+300,00	60
-5,50%	Elementy betonowe	101+300,00	101+340,00	40
-3,63%	Elementy betonowe	101+340,00	101+380,00	40
-3,50%	Elementy betonowe	101+380,00	101+400,00	20
-2,00%	Darnina	101+400,00	101+440,00	40
-1,13%	Humus	101+430,00	101+470,00	40
-0,50%	Humus	101+470,00	101+600,00	130
-0,50%	Humus	101+600,00	101+680,00	80
-0,72%	Humus	101+681,00	101+909,00	228
-0,21%	Humus	101+910,00	102+050,00	140
-0,70%	Humus	102+050,00	102+100,00	50
-0,78%	Humus	102+101,00	102+172,00	71
-1,11%	Humus	102+172,00	102+217,00	45
0,11%	Humus	102+217,00	102+261,00	44
0,00%	Humus	102+261,00	102+299,00	38
-0,56%	Humus	102+299,00	102+326,00	27
3,52%	Elementy betonowe	102+316,00	102+370,00	54
1,15%	Humus	102+370,00	102+409,00	39
-1,41%	Humus	102+409,00	102+441,00	32
0,91%	Humus	102+441,00	102+474,00	33
-0,50%	Humus	102+475,00	102+485,00	10
2,40%	Darnina	102+475,00	102+510,00	35
3,63%	Elementy betonowe	102+510,00	102+550,00	40

Objaśnienia do tabeli: elementy betonowe wyłącznie w dnie rowu; wszystkie rowy mają głębokość od 0,50 m do 1,00 m, szerokość 60 cm oraz nachylenie skarp 1:1,50.

Wykaz umocnień rowów w ciągu odcinka DK78 objętego zakresem przedsięwzięcia – rów prawy:

Spadek	Rodzaj umocnienia	Kilometr od	Kilometr do	Długość
[‰]	[-]	[km]	[km]	[m]
2,33%	Darnina	99+340,00	99+380,00	40
4,44%	Elementy betonowe	99+380,00	99+460,00	80
3,94%	Elementy betonowe	99+460,00	99+550,00	90
3,42%	Elementy betonowe	99+550,00	99+610,00	60
1,88%	Humus	99+610,00	99+650,00	40
1,25%	Humus	99+650,00	99+690,00	40
1,13%	Humus	99+690,00	99+730,00	40
0,00%	Humus	99+730,00	99+780,00	50
-3,88%	Elementy betonowe	99+780,00	99+820,00	40

Spadek	Rodzaj umocnienia	Kilometr od	Kilometr do	Długość
[‰]	[-]	[km]	[km]	[m]
-3,30%	Elementy betonowe	99+820,00	99+870,00	50
-2,50%	Darnina	99+870,00	99+910,00	40
-2,29%	Darnina	99+910,00	100+050,00	140
-2,50%	Darnina	100+050,00	100+160,00	110
-1,50%	Humus	100+150,00	100+190,00	40
-0,88%	Humus	100+191,00	100+469,00	278
-5,56%	Elementy betonowe	100+494,00	100+558,00	64
-1,13%	Humus	100+548,00	100+619,00	71
0,25%	Humus	100+620,00	100+640,00	20
1,80%	Humus	100+640,00	100+665,00	25
8,00%	Elementy betonowe	100+655,00	100+670,00	15
2,75%	Darnina	100+670,00	100+690,00	20
2,67%	Darnina	100+690,00	100+720,00	30
2,75%	Darnina	100+720,00	100+740,00	20
4,30%	Elementy betonowe	100+740,00	100+790,00	50
5,31%	Elementy betonowe	100+790,00	100+871,00	81
6,33%	Elementy betonowe	100+871,00	100+920,00	49
4,44%	Elementy betonowe	100+920,00	100+965,00	45
3,20%	Elementy betonowe	100+965,00	100+990,00	25
0,50%	Humus	100+990,00	101+000,00	10
8,00%	Elementy betonowe	100+990,00	101+005,00	15
1,70%	Humus	101+010,00	101+020,00	10
1,40%	Humus	101+020,00	101+030,00	10
0,90%	Humus	101+030,00	101+040,00	10
0,50%	Humus	101+040,00	101+050,00	10
0,20%	Humus	101+050,00	101+060,00	10
-0,20%	Humus	101+060,00	101+070,00	10
-0,60%	Humus	101+070,00	101+080,00	10
-1,10%	Humus	101+080,00	101+090,00	10
-1,40%	Humus	101+090,00	101+100,00	10
-1,90%	Humus	101+100,00	101+110,00	10
-2,20%	Darnina	101+110,00	101+130,00	20
-3,14%	Elementy betonowe	101+125,00	101+160,00	35
-5,17%	Elementy betonowe	101+160,00	101+190,00	30
-6,50%	Elementy betonowe	101+190,00	101+240,00	50
-5,67%	Elementy betonowe	101+240,00	101+300,00	60
-5,50%	Elementy betonowe	101+300,00	101+340,00	40
-3,63%	Elementy betonowe	101+340,00	101+380,00	40
-3,50%	Elementy betonowe	101+380,00	101+400,00	20
-2,00%	Darnina	101+400,00	101+440,00	40
-1,13%	Humus	101+430,00	101+470,00	40
-0,50%	Humus	101+470,00	101+600,00	130
-0,50%	Humus	101+600,00	101+680,00	80

Spadek	Rodzaj umocnienia	Kilometr od	Kilometr do	Długość
[‰]	[-]	[km]	[km]	[m]
-0,72%	Humus	101+681,00	101+909,00	228
-0,21%	Humus	101+910,00	102+050,00	140
-0,70%	Humus	102+050,00	102+100,00	50
-0,78%	Humus	102+101,00	102+172,00	71
-1,11%	Humus	102+172,00	102+217,00	45
0,11%	Humus	102+217,00	102+261,00	44
0,00%	Humus	102+261,00	102+299,00	38
-0,56%	Humus	102+299,00	102+326,00	27
3,52%	Elementy betonowe	102+316,00	102+370,00	54
1,15%	Humus	102+370,00	102+409,00	39
-1,41%	Humus	102+409,00	102+441,00	32
0,91%	Humus	102+441,00	102+474,00	33
-0,50%	Humus	102+475,00	102+485,00	10
2,40%	Darnina	102+475,00	102+510,00	35
3,63%	Elementy betonowe	102+510,00	102+550,00	40

Objaśnienia do tabeli: elementy betonowe wyłącznie w dnie rowu; wszystkie rowy mają głębokość od 0,50 m do 1,00 m, szerokość 60 cm oraz nachylenie skarp 1:1,50.

należy prowadzić w następujący sposób:

- Roboty polegające na ingerencji w linię brzegową oraz skarpy koryt cieków (rowów) należy prowadzić poza okresem możliwej hibernacji płazów tj. poza okresem od 15 listopada do 15 lutego;
- Prace w obrębie cieków należy prowadzić pod nadzorem herpetologicznym. Kontrolom należy poddać koryto wraz z linią brzegową celem wykluczenia występowania w tym miejscu siedlisk rozrodu płazów oraz miejsc ich żerowania w okresie wiosny/lata. Jeśli aktywność rozrodcza płazów zostanie stwierdzona w obrębie odcinków koryt/cieków, gdzie prace są planowane, nadzór podejmie decyzję o przesunięciu prac na okres poza szczytem aktywności płazów (sierpień-wrzesień), kiedy będzie możliwe dokonanie ich odłowów;
- Stwierdzone w obrębie cieków do przebudowy lub regulacji płazy należy przenieść do siedlisk zapewniających warunki do ich przetrwania, wskazanych przez ww. nadzór, poza terenem realizacji inwestycji;
- Skarpy nowych fragmentów cieków należy ukształtować o nachyleniu 1:1,5;
- Do umocnień skarp i dna cieków należy stosować materiały naturalne (obsiew mieszkanką traw na humusowaniu, darnina, ect.). Dopuszcza się wykorzystanie do umocnienia dna rowów drogowych (bocznych) elementów betonowych (płytkich korytek), które nie będą posiadały elementów pionowych, wszystkie powierzchnie nachylone będą miały pochylenie bądź tożsame jak skarpy rowów bocznych, tj. 1:1,5 bądź będą one łagodniejsze. Niedopuszczalne jest stosowanie gabionów oraz innych materiałów o ostrych krawędziach. Umocnione brzegi powyżej poziomu wody należy zagospodarować poprzez obsypanie ich ziemią i obsianie roślinnością;
- w czasie prac należy zapewnić ciągłość przepływu wód w korytach,
- bez względu na zastosowane umocnienie należy zapewnić możliwość przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt wzdłuż i poprzek koryta cieków/rowów. Ewentualne uszkodzenia struktury koryt i brzegów należy niezwłocznie usunąć i przywrócić do stanu pierwotnego,
- w dnie koryt cieków/rowów nie wolno wykonywać nowych budowli poprzecznych, utrudniających bądź uniemożliwiających migrację organizmów wodnych wzdłuż koryt cieków.

4. Roboty ziemne oraz inne prace przygotowawcze przed rozpoczęciem inwestycji należy prowadzić po uprzednim stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy, co najmniej 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac ziemnych, że na powierzchni terenu objętego zamierzeniem nie znajdują się siedliska oraz stanowiska chronionych gatunków roślin. Nadzór przyrodniczy zadecyduje o kontynuacji lub przerwaniu robót w terenie oraz o potrzebie przesadzenia, zniszczenia siedliska/stanowiska gatunku chronionego.

5. Wycinkę zieleni kolidującej z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym jednak pod warunkiem, że bezpośrednio przed przystąpieniem do tych prac (3 dni przed wycinką) ornitolog skontroluje czy w obrębie zieleni przeznaczonej do usunięcia nie znajdują się gniazda ptaków oraz inne siedliska faunistyczne. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

6. Niezależnie od terminu prowadzonej wycinki, należy skontrolować przeznaczone do usunięcia drzewa stare, dziuplaste oraz o pierśnicy powyżej 50 cm, pod kątem wykorzystywania ich jako schronienia letnie oraz zimowe nietoperzy oraz siedliska bezkręgowców. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistę entomologa i chiropterologa z nadzoru przyrodniczego, na maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia siedlisk nietoperzy i chronionych owadów, usunięcie drzew możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.

7. Należy bezzwłocznie usuwać powstałe w wyniku wycinki drzew i krzewów sterty gałęzi i drewna, celem uniemożliwienia ich zasiedlenia przez ptaki, np. pliszki siwe.

8. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:

a) skupiska drzew/krzewów wydzielić poprzez oznakowanie taśmą, zawieszoną na minimalnej wysokości 1,5 m, w obrębie rzutu korony,

b) pnie drzew, gdzie w rejonie rzutów ich koron konieczne będzie wykonywanie prac ziemnych, budowlanych oraz ruch pojazdów, zabezpieczyć przez szczelne oszalowanie deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską materiałem amortyzującym (np. matami słomianymi, jutą), deski mocować bez użycia gwoździ, wysokość szalowania ok. 2 m, do wysokości dolnych gałęzi korony, dolną krawędź opierać na podłożu, nie zaś na nabiegach korzeniowych,

c) zachowane drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót budowlanych, gdzie nie są planowane prace/przejazdy sprzętu mechanicznego w obrębie rzutu koron, wygrodzić trwałym ogrodzeniem o wysokości 1,5 m, w odległości stosownej do obwodu drzewa. Dokładne miejsce i sposób wykonania zabezpieczeń określi specjalista botanik z nadzoru przyrodniczego. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej (od pnia drzewa do 2 m od obrysu korony) należy wykonywać ręcznie,

d) wykopy w obrębie korony drzewa należy wykonywać ręcznie,

e) korzenie odsłonięte w czasie wykopów należy, w miarę możliwości, ręcznie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych, a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po zakończeniu prac. W przypadku przerw w pracy wykopy należy tymczasowo zasypać lub przykryć korzenie matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu. W warunkach grożących przesuszeniem korzeni drzewa należy podlewać i utrzymywać korzenie w odpowiedniej wilgotności. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew,

f) w obrębie rzutu korony i co najmniej 2,5 m na zewnątrz od tego zasięgu, nie można dokonywać zmian poziomu podłoża poprzez nasypywanie warstw gleby oraz magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,

g) zakazuje się zagęszczania gruntu (wałowanie należy ograniczyć do minimum) w obrębie korzeni drzew;

h) po zakończeniu prac zabezpieczania drzew należy zdemontować.

9. Przed rozpoczęciem sezonu lęgowego ptaków, tj. przed 1 marca, skarpy i ściany powstałe w trakcie prowadzenia prac ziemnych, należy zabezpieczyć przed możliwością zasiedlenia przez ptaki,

poprzez ich wyprofilowanie (złagodzenie) o nachyleniu poniżej 70° lub przy braku takiej możliwości, osłonić je zabezpieczającą siatką lub agrowłókniną.

10. Należy skontrolować wszelkie obiekty kubaturowe oraz inne obiekty przeznaczone do rozbiórki lub przebudowy (np. mosty/wiadukty, wiaty), pod kątem ich wykorzystywania jako siedliska lęgowe ptaków oraz występowania schronień letnich oraz zimowych nietoperzy. Kontroli dokonać ma ekspert ornitolog i ekspert chiropterolog na 5 dni przed rozpoczęciem tych prac. W przypadku potwierdzenia występowania siedlisk tych zwierząt, prace należy wstrzymać, do czasu opuszczenia przez nie obiektów.

11. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

1) przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt,

2) co najmniej 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac ziemnych teren należy skontrolować pod kątem występowania gatunków chronionych. W przypadku ich stwierdzenia nadzór przyrodniczy zadecyduje o dalszym sposobie postępowania m.in. o konieczności wstrzymania prac i uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia na czynności podlegające zakazom,

3) przed rozpoczęciem prac, w celu ochrony przed nieumyślnym zniszczeniem, oznakować należy mrowisko mrówki rudnicy (*Formica rufa*):

a) wygradzenie/oznakowanie należy wykonać w miejscu stwierdzonego mrowiska w km 100+150 strona lewa, północna, od strony terenu leśnego,

b) wygradzenia wykonać należy przy użyciu dobrze widocznej, jaskrawej, dwukolorowej taśmy, o szerokości 7 – 10 cm, rozpiętej pomiędzy wbitymi w ziemię palikami (na wysokości ok. 1 – 1,5 m), wokół kopca mrowiska,

c) prace związane z wygradzaniem przeprowadzić należy najpóźniej 1-2 tygodnie przed rozpoczęciem prac ziemnych na danym odcinku budowy inwestycji,

d) lokalizację siedlisk, zakładanie i usuwanie taśm prowadzić ma ekspert entomolog lub zespół pracujący pod nadzorem eksperta entomologa,

4) tymczasowe drogi dojazdowe należy dostosować do migracji małych zwierząt poprzez ich wykonanie bez zastosowania wysokich krawężników,

5) prace ziemne związane z realizacją inwestycji należy prowadzić w sposób uniemożliwiający powstawanie pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa, w tym celu:

a) prace należy prowadzić w sposób umożliwiający przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów (skarpowanie wykopów) lub wstawienia do wykopów pochylni z desek tworzących pomost, umożliwiającą wydostanie się zwierząt z wykopów,

b) dopuszcza się zastosowanie ścianek szczelnych do tymczasowego wygradzenia, przy czym wówczas należy pozostawić ich elementy ok. 0,5 m nad powierzchnią gruntu, tworząc w ten sposób palisadę ochronną,

c) należy wygradzić głębokie wykopy, w okresie między ich powstaniem, a wypełnieniem, z uwagi na zachowanie bezpieczeństwa średniej wielkości zwierząt leśnych, za pomocą desek mocowanych na palikach drewnianych lub z wykorzystaniem modułowych tymczasowych ogrodzeń budowlanych. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić minimum 1,5 m. Maksymalna wielkość oczek siatki lub odległość między deskami powinna wynosić 5 cm,

d) należy codziennie sprawdzać wykopy, przez wyznaczonego przez nadzór przyrodniczy pracownika, pod kątem uwięzienia w nich zwierząt i natychmiastowego ich uwolnienia. Codzienny przegląd wykopów powinien odbywać się w godzinach porannych, przed rozpoczęciem prac budowlanych i musi także obejmować wszystkie inne sztuczne zagłębienia terenu w granicy pasa montażowego,



6) plac budowy, w tym wykopy, należy skutecznie zabezpieczyć przed możliwością przedostania się na jego teren małych zwierząt - w tym płazów, poprzez:

a) montaż w okresie od 15 lutego do 15 listopada, w każdym roku trwania budowy, wygradzenia tymczasowego w przebiegu granicy (linii) inwestycji, w rejonie aktualnego frontu robót z możliwością przemieszczania ich w miarę postępu prac, pod nadzorem herpetologicznym.

Ogrodzenie musi mieć charakter stabilny, z trwałym naciągami, aby zagwarantować skuteczną ochronę małych zwierząt, w tym płazów. Wygradzenie wykonane powinno zostać z siatki stalowej o oczkach wielkości maksymalnie 0,5 cm x 0,5 cm, wysokości min. 50 cm nad poziomem gruntu oraz osadzone w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 30 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy. Wolne końce ogrodzeń należy zakończyć U – kształtnymi zawrotkami (gdzie końcowa część ogrodzenia o długości co najmniej 5 m powinna przebiegać pod kątem prostym do granicy obszaru budowy),

b) wygradzenia muszą pozostawać funkcjonalne do 15 listopada każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności,

c) tymczasowe wygradzenia należy zastosować na granicy terenu inwestycji (po zewnętrznej stronie realizowanej infrastruktury), w następujących lokalizacjach:

Lp.	Lokalizacja tymczasowych ogrodzeń herpetologicznych (rejon km)	Uwagi
1	99+900 - 100+200 (strona lewa)	Od strony północnej tj. od strony terenu leśnego
2.	100+450 - 102+450 (strona prawa, strona lewa)	Z wyłączeniem skrzyżowań oraz światła dolnego istniejącego obiektu mostowego

d) po zewnętrznej stronie ogrodzeń tymczasowych, co 10-15 m, zamontować należy wiadra wkopane równo z gruntem, z przepuszczalnym (perforowanym) dnem, o wysokości minimum 40 cm – tak aby stanowiły pułapki, pozwalające na wyłowienie migrujących zwierząt (płazów) i ich późniejsze przeniesienie do właściwych siedlisk, poza strefę zagrożenia. Wiaderka winny być wyposażone w rozwiązania umożliwiające opuszczenie ich przez drobne ssaki (np. patyk), a na dnie pułapki należy umieścić materiał osłaniający zwierzęta przed mrozem, słońcem lub drapieżnikami (np. liście, mech, ziemia),

e) przy zakładaniu wygradzeń tymczasowych należy uwzględnić występowanie w ich przebiegu różnic w wysokościach terenu, zagłębieniach, cieków, rowów, itp. i wygradzić je w taki sposób, aby uniemożliwić wejście małych zwierząt, w tym płazów na plac budowy,

f) teren budowy należy regularnie kontrolować (z udziałem pełniącego nadzór herpetologa), z uwzględnieniem zamontowanych przy wygradzeniach wiader, a także rowów, wykopów, kolein oraz innych miejsc, mogących stanowić pułapki dla płazów — w okresie wiosennych i jesiennych migracji, tj. od połowy lutego do połowy maja oraz od połowy sierpnia do połowy listopada, dwa razy dziennie (rano i wieczorem), a w pozostałym okresie raz dziennie. Odnalezione zwierzęta należy niezwłocznie odławiać i przenosić poza teren prowadzonych prac, pod nadzorem przyrodniczym. Elementy systemu odwodnienia należy kontrolować minimum raz na dwa tygodnie. Co najmniej raz w tygodniu należy kontrolować ogrodzenia pod kątem ich szczelności, a ewentualne wady niezwłocznie usuwać,

g) szczegółowe miejsca, sposób montażu i czas funkcjonowania ogrodzenia, określić powinien ekspert z nadzoru herpetologicznego, z uwzględnieniem warunków pogodowych,

7) należy przeprowadzić kontrole placu budowy w tym przed: niwelacją terenu, likwidacją ewentualnych zastoisk wodnych (w tym powstałych w trakcie realizacji inwestycji), etc., pod kątem zasiedlenia przez płazy. Zidentyfikowane osobniki, w tym dorosłe, formy rozwojowe i młodociane, wykazane w trakcie

kontroli należy uwolnić oraz przenieść poza plac budowy, w miejsca wskazane przez nadzór herpetologiczny, o cechach siedliska, w którym występują w sposób naturalny,

8) w przypadku konieczności zastosowania odwodnienia, które mogłoby spowodować obniżenie poziomu wody, np. w miejscach okresowej stagnacji wody, rowach, zastoiskach wodnych, etc., będących siedliskiem płazów, prace prowadzić należy pod nadzorem herpetologicznym, który podejmie decyzję dotyczącą ewentualnego zastosowania stosownych zabiegów techniczno-organizacyjnych, np. ścianek szczelnych oraz przeniesienia zagrożonych osobników w inne miejsce poza zasięgiem możliwego oddziaływania;

9) w celu ograniczenia efektu płoszenia zwierząt, nie należy prowadzić prac w porze nocnej w obszarze leśnym. Dopuszcza się możliwość prowadzenia prac w porze nocnej wymagających ciągłości technologicznej (np. układania nawierzchni drogi).

10) należy zapewnić nadzór przyrodniczy w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego na etapie realizacji inwestycji, pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, a w szczególności o doświadczeniu:

a) botanicznym:

- kontrola właściwej lokalizacji zaplecza budowy oraz decydowanie o wyłączeniu dodatkowych terenów z lokalizacji zapleczy budowy uznanych za cenne przyrodniczo,

- kontrola terenu budowy przed prowadzeniem prac związanych z usunięciem wierzchniej warstwy ziemi, na wypadek obecności niezidentyfikowanych dotąd stanowisk chronionych gatunków i decydowanie o dalszym sposobie postępowania w tym. m.in. o przeniesieniu ich do stanowisk zastępczych zgodnie z uzyskanymi wcześniej zezwoleniami,

- udział przy identyfikacji i przenoszeniu gatunków chronionych roślin,

- określenie sposobu wykonania i kontrola stanu zabezpieczenia zieleni nieprzeznaczonej do wycinki przed wpływem prac budowlanych, kontrola usunięcia zabezpieczeń po zakończeniu realizacji zamierzenia,

- udział i kontrola nad prawidłowością wykonania nasadzeń zastępczych,

- identyfikacja i nadzór nad usuwaniem gatunków inwazyjnych roślin,

b) entomologicznym:

- kontrola drzew przeznaczonych do wycinki pod kątem występowania siedlisk chronionych gatunków entomofauny,

- nadzór nad sposobem zabezpieczenia mrowiska,

- kontrola placu budowy (w tym wykopy, zagłębienia, etc.) w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby ich uwolnienie oraz przemieszczenie poza plac budowy w inne miejsca o cechach siedliska, w którym występują w sposób naturalny,

c) herpetologicznym:

- ocena, czy niezależnie od zabezpieczenia placu budowy we wskazanych lokalizacjach, należy dodatkowo indywidualnie zabezpieczyć miejsca na innych odcinkach robót,

- kontrola placu budowy (w tym wykopy, zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska i zalewiska, rowy, studnie) w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby ich uwolnienie oraz przemieszczenie poza plac budowy do zbiorników zastępczych oraz w inne miejsca o cechach siedliska, w którym występują w sposób naturalny,

- określenie terminu i kontrola: zakresu, jakości wykonania, ciągłości i bieżącego stanu zabezpieczeń placu budowy przed płazami (wygradzeń na etapie budowy, wiaderek wkopanych w ziemię, itp.),

- udział przy likwidacji rozlewisk oraz przebudowy/regulacji cieków i rowów (w tym kontrola terminu prowadzenia tych prac, odłów i przenoszenie płazów do siedlisk zastępczych),
- udział przy budowie zbiorników retencyjnych,
- identyfikacja i wskazanie miejsc, do których należy przenieść zwierzęta, ich formy larwalne i młodociane,
- nadzór nad sposobem zabezpieczenia urządzeń odwodnienia w sposób chroniący przed możliwością wpadnięcia do nich zwierząt oraz kontrola właściwej konstrukcji elementów odwodnienia drogi, pod kątem możliwości samodzielnego opuszczania ich przez zwierzęta,

d) chiropterologicznym:

- kontrola drzew przeznaczonych do usunięcia o pierśnicy powyżej 50 cm (mierzonych na wysokości 130 cm) pod kątem wykorzystywania ich jako schronienia letnie oraz zimowe nietoperzy,
- kontrola obiektów kubaturowych oraz innych obiektów przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy przed ich likwidacją, mogących stanowić miejsca schronień nietoperzy,

e) ornitologicznym:

- nadzór przy pracach związanych z wycinką drzew i krzewów, w tym kontrola terminów prowadzenia wycinek na poszczególnych odcinkach inwestycji,
- kontrola terenu, w celu określenia ewentualnej obecności czynnych gniazd ptaków. Przekazywanie Wykonawcy budowy uwag i zaleceń do harmonogramu prac budowlanych i prowadzonych prac – w szczególności stosowania dobrych praktyk polegających m.in. na niepozostawianiu urwistych skarp w okresie lęgowym lub ich odpowiednie zabezpieczenie (ryzyko zasiedlenia przez brzegówki *Riparia riparia*), czy stert gałęzi i drewna na terenie budowy (ryzyko zasiedlenia np. przez pliszki siwe *Motacilla alba*),
- kontrola obiektów kubaturowych oraz innych obiektów przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy przed ich likwidacją, które mogą stanowić miejsca gniazdowania ptaków np. jaskółek dymówek i oknówek,

f) teriologicznym:

- kontrola placu budowy (w tym wykopy) w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby ich uwolnienie oraz przemieszczenie poza plac budowy w inne miejsca o cechach siedliska, w którym występują w sposób naturalny,
- nadzór w trakcie dostosowania obiektu mostowego do migracji zwierząt, w tym zagospodarowanie najścia na przejście w zieleń oraz narzutu głazów.

12. Prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej, należy prowadzić tylko i wyłącznie w porze dnia rozumianej jako 6:00 - 22:00. Dopuszcza się prowadzenia prac wymagających ciągłego procesu technologicznego np. betonowanie w porze nocy rozumianej jako 22:00 - 6:00.

13. Podczas prac budowlanych należy wykorzystywać maszyny i urządzenia sprawne technicznie, charakteryzujące się korzystnymi własnościami akustycznymi.

14. Należy ograniczać czas pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym oraz w trakcie przerw od pracy należy wyłączać silniki pojazdów samochodowych i maszyn roboczych.

15. Należy stosować zraszanie materiałów w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu.

16. Podczas transportu materiałów pyłących w samochodach skrzyń ładunkowych należy stosować plandeki ograniczające pylenie.

17. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy (minimalizowanie ich ilości).

18. Należy magazynować odpady selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń.
19. Należy magazynować odpady niebezpieczne w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach zlokalizowanych w wyznaczonych i ogrodzonych miejscach, zadaszonych o utwardzonym podłożu.
20. Zapewnić na placu budowy sorbent do neutralizacji niekontrolowanych wycieków z maszyn i urządzeń mogących powstać w przypadku awarii sprzętu.
21. Przenośne sanitariaty należy posadzić w obrębie zapleczy socjalno – bytowych dla pracowników budowlanych i systematycznie je opróżniać przez wyspecjalizowane firmy.
22. Zaplecze budowy, w tym teren bazy transportowej i sprzętowej usytuować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed przedostawaniem się do gruntu oraz do wód podziemnych i powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie.
23. zaplecze placu budowy należy lokalizować w odległości co najmniej 50 m od istniejących cieków i zbiornika wodnego oraz poza obszarami zagrożonymi podtopieniami (tj. poza odcinkiem drogi od ok. km 102+200 do ok. km 102+400).
24. w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów, które po wykorzystaniu zostaną przekazane wyspecjalizowanym firmom).
25. Należy nie dopuszczać do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przeniknąć do wód, miejsca przeznaczone do składowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód powinny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi.
26. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz powstawanie ścieków – wód odciekowych. Na etapie budowy przedsięwzięcia miejsca postoju pojazdów należy wyposażyć w utwardzone i szczelne podłoże w celu zabezpieczenia przed przedostawaniem się do gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie.
27. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
28. Wszelkie prace związane z rozbiórką istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego w km ok. 102+300 prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć ich oddziaływanie na koryto i wody cieków, w tym zanieczyszczenie wód.
29. Podczas realizacji inwestycji w korycie cieków nie lokalizować elementów, które mogłyby ograniczać światło przepływu.
30. Niedopuszczalne jest pogorszenie warunków przepływu wody w obrębie obiektu mostowego zlokalizowanego na cieku w km ok. 102+300, w tym poprzez zawężenia światła.
31. Roboty prowadzone bezpośrednio w korycie cieków należy wykonywać w okresach niskich stanów wód.

32. Dokonać uzgodnienia zakresu umocnienia brzegów, skarp z zarządcą cieku.

33. Po oddaniu drogi do eksploatacji - rok po zakończeniu inwestycji przez okres 4 lat należy prowadzić:  
a) monitoring stopnia wykorzystania przejścia dla zwierząt oraz skuteczności urządzeń zapobiegających wtargnięciu zwierząt na drogę dla obiektu mostowego w km 102+300 oraz wygrodzeń wokół zbiorników retencyjnych,

- podczas pierwszej kontroli należy ustalić skład gatunkowy fauny korzystającej z obiektu,
- kolejne kontrole należy przeprowadzić w celu sprawdzenia intensywności użytkowania przejścia przez zwierzęta,
- należy wyszukiwać i identyfikować tropy i ślady obecności zwierząt na przejściach, np. odchody, ślady zerowania itd.,
- należy identyfikować obecność ludzi - przejazdy pojazdów, ewentualne przypadki dewastacji elementów przejścia;

- konieczne są 4 kontrole w ciągu roku obejmujące każdą porę roku,

b) co 2 lata ocenę stanu nasadzeń. W zależności od wyników monitoringu, należy podjąć ewentualne działania zmierzające do poprawy stanu nasadzeń,

c) prowadzić monitoring rozwoju roślinności ochronno-naprowadzającej w otoczeniu przejścia dla zwierząt – dokonanie nasadzeń uzupełniających drzew i krzewów w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub nieprzyjęcia się sadzonek – co najmniej raz w roku, w okresie wiosennym - najpóźniej do końca kwietnia, przez okres 3 lat od wprowadzenia nasadzeń,

d) w przypadku stwierdzenia uszkodzeń przejścia dla zwierząt, uszkodzeń krzewów, występowania roślin gatunków inwazyjnych, śladów obecności ludzi (np. śmieci) i innych barier utrudniających zwierzętom swobodną migrację, należy niezwłocznie podjąć działania zmierzające do wykonania remontów, zebrania śmieci, odtworzenia roślinności, usunięcia gatunków roślin inwazyjnych i usunięcia barier dla zwierząt.

34. Należy dokonywać regularnych przeglądów stanu technicznego oraz drożności systemów odwodnienia pasa drogowego.

35. Odpady powstające podczas eksploatacji przedsięwzięcia należy magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz powstawanie ścieków

36. Regularnie konserwować oraz czyścić urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe, a odpady z czyszczenia przekazywać wyłącznie podmiotom posiadającym niezbędne zezwolenia.

37. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe muszą spełniać normy wynikające z rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311).

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26, 27 i 29. W wyżej wymienionej dokumentacji należy:**

1. Zaprojektować przejście dla średnich zwierząt:

Lp.	Nazwa obiektu	Rodzaj obiektu	Kilometraż	Charakterystyka obiektu	Przewidywane grupy/ gatunki zwierząt, które będą mogły wykorzystywać dane przejście	Uwagi
1.	<b>obiekt mostowy</b>	obiekt mostowy w ciągu drogi DK78 przejście dolne zespolone z ciekim Szeliłowic	102+300	rozpiętość w świetle (szerokość obiektu) ok. 12,0 m  wysokość światła dolnego (wysokość obiektu): min. 3,5 m	zwierzęta średnie  przejście może być wykorzystywane także przez małe zwierzęta	Po obydwu stronach cieku Szeliłowic należy zaprojektować półki gruntowe o szerokości 3,0 m i wysokości pod obiektem 3,5 m, które mogą być wykorzystywane jako strefa przejścia dla fauny,

a) przejście dolne - zintegrowane:

aa) w obszarze najścia na przejście nie lokalizować otwartych rowów oraz urządzeń odwodnieniowych,

ab) do obsiania terenu przejścia należy wykorzystać rodzime gatunki traw,

ac) w rejonie dojścia do przejścia należy wprowadzić zieleń w postaci grup krzewów gatunków rodzimych - wierzby szarej (*Salix cinerea*) i wierzby purpurowej (*Salix purpurea*), mającą zachęcać zwierzęta do korzystania z przejścia, w sposobie i ilości określonej w poniższej tabeli:

Lp.	Strona obiektu	Powierzchnia do nasadzenia [m <sup>2</sup> ]
1.	północna strona obiektu mostowego (lewa strona drogi), strefa przeznaczona dla zwierząt na zachodnim brzegu cieku	25 m <sup>2</sup> – 35 m <sup>2</sup>
2.	północna strona obiektu mostowego (lewa strona drogi), strefa przeznaczona dla zwierząt na wschodnim brzegu cieku	25 m <sup>2</sup> – 37 m <sup>2</sup>
3.	południowa strona obiektu mostowego (prawa strona drogi), tj. od strony Zbiornika Przeczycko-Siewierskiego, strefa przeznaczona dla zwierząt na zachodnim brzegu cieku	30 m <sup>2</sup> – 45 m <sup>2</sup>
4.	południowa strona obiektu mostowego (prawa strona drogi), tj. od strony Zbiornika Przeczycko-Siewierskiego, strefa przeznaczona dla zwierząt na wschodnim brzegu cieku	50 m <sup>2</sup> – 75 m <sup>2</sup>

ad) w urządzaniu przejścia wykorzystać należy narzut z głazów. Należy w mniejszym zagęszczeniu i nieregularnych odstępach wyłożyć większe głazy (kilka-kilkanaście sztuk), uniemożliwiające przejazdy pojazdów po powierzchni przejścia. Głazy powinny mieć różną wielkość, powinny być zakopane w gruncie w sposób znacząco utrudniający ich usunięcie, część nadziemna nie powinna być wyższa niż 40 cm, zaś odstępy powinny być nieregularne. Zagospodarowanie terenu przejścia należy prowadzić pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi eksperta z nadzoru teriologicznego,

b) w rejonie przejścia dla zwierząt w km 102+300 drogi DK78, należy zastosować bariery (ekrany) przeciwoślennicowe, przy czym:

ba) powinny one obejmować całe przejście oraz odcinki co najmniej 60 m od osi projektowanego obiektu mostowego, w obu kierunkach, po obu stronach drogi DK78, w następujących lokalizacjach:

ekrany przeciwoślennicowe w rejonie obiektu mostowego:

Lp.	Ekran	Kilometraż drogi DK78
1	ekran strona lewa	102+240 – 102+360
2	ekran strona prawa	102+240 – 102+360

bb) powinny mieć wysokość co najmniej 2 m i być wykonane z drewna lub materiału drewnopodobnego. Ekrany nie mogą być jasne i muszą być matowe.

2. Zaprojektować stałe wyгородzenie herpetologiczne wokół 2 zbiorników retencyjnych. Wyгородzenia powinny być w postaci samodzielnej konstrukcji lub zintegrowane z zasadniczymi ogrodzeniami zbiorników. Parametry wyгородzeń herpetologicznych powinny być analogiczne jak w przypadku ogrodzeń wzdłuż drogi tj. siatka stalowa o oczkach nie większych niż 0,5 cm x 0,5 cm, materiał wyгородzenia herpetologicznego powinien szczelnie przylegać do siatki ogrodzeniowej od dołu do wysokości 50 cm i być wkopany w grunt na głębokość 30 cm. Na zakończeniu płotka herpetologicznego należy również w sposób trwały zamocować przewieszkę, wykonaną np. z metalowej siatki. Bramy w ogrodzeniu na wejściach/wjazdach na teren zbiorników powinny zostać uszczelnione dodatkowo nakładkami gumowymi mocowanymi na ramach skrzydeł na całych szerokościach krawędzi dolnych oraz krawędziach bocznych do wysokości 50 cm.

3. Obiekty i urządzenia, w szczególności związane z odwodnieniem, odprowadzeniem i podczyszczeniem ścieków i inną infrastrukturą, które mogą powodować śmiertelność zwierząt:

a) należy, w uzgodnieniu z herpetologiem, zaprojektować tak, by nie mogły być wykorzystywane jako miejsca okresowego lub stałego bytowania zwierząt. Powinny one być skonstruowane i zabezpieczone w sposób chroniący przed możliwością wpadnięcia do nich zwierząt poprzez zamontowanie odpowiednich krtek, zasuw i ogrodzeń, a zarazem w sposób umożliwiający samodzielne wydostanie się zwierząt z tych obiektów i urządzeń. Można uwzględnić, m.in.:

- studzienki rewizyjne zaopatrzone w pełne pokrywy o jak najmniejszej liczbie otworów,
- otwory wlotowe wyposażone w kraty stalowe lub rząd pionowych prętów (płaskowników) o usytuowaniu prętów w odstępie maksymalnym co 20 mm,
- w przypadku zastosowania studni zamkniętych z kratą wpadową, powinny być one wyposażone w elementy ucieczkowe dla płazów w postaci, np. spiralnych rur drenażowych umożliwiających zwierzętom wejście rurą przy różnych poziomach stanu wody w studni lub pochylni perforowanych (z blachy o grubości min. 1 mm, wielkości oczek poniżej 5 mm, o odgiętych pionowo krawędziach

bocznych na wysokość min. 13 mm). Pochylnie powinny być zamontowane pod kątem maksymalnie 70° do dna studni, a wyjście skierowane w stronę wlotu do studni.

4. Zaprojektować obustronne wygrozdzenie ochronne (ogrodzenie drogowe) pasa drogowego drogi DK 78, na odcinku od km 102+100 do km 102+450 – obustronnie, z wyłączeniem światła dolnego projektowanego obiektu mostowego w km 102+300, w miejscach, gdzie nie zaprojektowano ekranów przeciwoślusienowych oraz nie występują istniejące zjazdy:

a) wygrozdzenie drogi należy wykonać z siatki stalowej o wysokości min. 240 cm (wysokość ogrodzenia liczona od poziomu terenu), rozpiętej na stalowych słupkach, wkopanej w grunt na głębokość nie mniejszą niż 50 cm. Ogrodzenie musi zawierać zmienną wielkość oczek (zmniejszającą się ku dołowi) przy czym do wysokości 75 cm od poziomu gruntu wymiar oczek będzie wynosił 5 cm x 15 cm (wysokość x szerokość),

b) ogrodzenia ochronne muszą łączyć się w sposób szczelny z obiektami mostowymi, w tym pełniącymi funkcję przejeźdź dla zwierząt oraz z ekranami przeciwoślusienowymi w miejscach, gdzie funkcję ogrodzenia drogi będą pełniły ekrany. Wolne końce ogrodzeń zakończyć należy zawrotką,

c) ogrodzenia ochronne, w miarę możliwości, należy prowadzić jako długie odcinki proste, bez gwałtownych załamań (zalecenie: jednorazowe załamanie nie większe niż 15°).

5. Zaprojektować znaki drogowe ostrzegające przed zwierzętami dziko żyjącymi - A- 18b, w następujących miejscach:

a) pas ruchu w kierunku wschodnim (kierunek Siewierz), prawa strona drogi w rejonie km 99+400, w rejonie km 100+850 oraz w rejonie km 101+700,

b) pas ruchu w kierunku zachodnim (kierunek Przeczyce) lewa strona drogi w rejonie km 100+200, w rejonie km 101+700 oraz w rejonie km 102+550.

6. Odcinki drogi w rejonie przejścia dla zwierząt w km 102+300, po ok. 100 m przed i za ciekim, należy zabezpieczyć poprzez montaż na ogrodzeniu głównym wygrozdzenia ochronno – naprowadzającego w postaci stalowej siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm x 0,5 cm, o wysokości nad powierzchnią gruntu 50 cm z przewieszka o szerokości 10 cm (odgiętą w kierunku otaczającego terenu pod kątem 45-90°) i wkopanej w grunt na głębokość co najmniej 30 cm. Wolne końce siatki (czyli te, które nie łączą się z obiektem pełniącym funkcję przejścia dla zwierząt) należy zawinąć w kształt litery „U”, tak aby zawrócić migrujące płazy w kierunku przejścia. Zespolecie siatki ochronno – naprowadzającej z ogrodzeniem drogowym musi być szczelne, aby nie powodowało przedostania się i uwięzienia zwierząt pomiędzy dwiema warstwami projektowanego ogrodzenia.

7. W miejscach, gdzie w przebiegu ogrodzenia drogowego zespolonego z ogrodzeniem ochronno – naprowadzającym zaprojektowano furtki lub bramy celem uniemożliwienia przedostawania się małych zwierząt na drogę, należy je wyposażać w elastyczne gumowe nakładki, zamontowane w dolnej części elementu w formie pasów z gumy w taki sposób, by zasłaniały szczeliny pomiędzy słupkami elementu i ogrodzeniem oraz pomiędzy spodem elementu a jej fundamentem.

8. Ogrodzenia ochronno – naprowadzające oraz ogrodzenie drogowe wykonać należy przed oddaniem inwestycji do eksploatacji.

9. W sytuacji zastosowania na odcinkach dróg prowadzących przez tereny leśne oraz przed obiektem mostowym pełniącym funkcję przejścia dla zwierząt, tj. w km 102+300 drogi DK78 oświetlenia, należy zastosować oświetlenie o minimalnej jasności, koniecznej dla zachowania bezpieczeństwa ruchu, o oprawach kierunkowych ograniczających rozpraszanie światła na obszary otaczające w niepotrzebnych kierunkach. Temperatura barwowa oświetlenia wynieść ma <3000K.

10. W celu zminimalizowania wpływu zaplanowanej wycinki drzew na środowisko należy wykonać nasadzenia zieleni w formie drzew gatunków rodzimych w ilości ok. 1000 sztuk. W zależności od warunków siedliskowych do nasadzeń należy użyć następujących gatunków drzew: sosna zwyczajna (*Pinus sylvestris*), brzoza brodawkowata (*Betula pendula*), klon zwyczajny (*Acer platanoides*), grab pospolity (*Carpinus betulus*), dąb szypułkowy (*Quercus robur*). Zabrania się wykorzystania do nasadzeń gatunków obcych, inwazyjnych. Nasadzenia należy wykonać na działkach oznaczonych następującymi numerami: 5760/2, 5755, 5753, 5695 o łącznej powierzchni 1,0692 ha położonych w Siewierzu. Nasadzenia należy wykonać pod nadzorem botanicznym, wczesną wiosną i jesienią – drzewa z gołym korzeniem lub przez cały sezon wegetacyjny (od wiosny do jesieni) – drzewa z w pełni uformowanymi korzeniami (tzw. Bryła korzeniowa). Nie należy sadzić roślin w upalne dni (szczególnie dotyczy to roślin wyprodukowanych z odkrytym systemem korzeniowym). Materiał roślinny z odkrytym systemem korzeniowym należy wysadzić tego samego dnia, w którym został dostarczony lub wyjęty z dołu

ziemnego. W przypadku braku możliwości wysadzenia dostarczonego materiału w ciągu jednego dnia, pozostałe sadzonki należy zadołować. Działania polegające na pozyskaniu materiału nasadzeniowego i jego nasadzeniu we wskazane miejsce należy wykonać pod nadzorem botanika.

11. Zastosować nawierzchnię ograniczającą emisję hałasu (SMA8) na całej długości rozbudowywanej drogi tj. km 98+580,00 (początek opracowania) – km 102+550,00 (koniec opracowania).

#### **4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska:**

Zgodnie z treścią raportu na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawę rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138). W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

#### **5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowiskowe.**

Z uwagi na znaczną odległość przedsięwzięcia od granicy kraju nie ma ryzyka wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

#### **6. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW – nie dotyczy.**

### **II. Potrzeby wynikające z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

1. Nakładam obowiązek wykonania kompensacji przyrodniczej zgodnie z zapisami ust. 1, pkt. 3 ppkt. 10 niniejszej decyzji.

2. Nakładam obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, określonych w orzeczeniu niniejszej decyzji;

3. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z ust. 1, pkt 2, ppkt 33;

III. W przypadku, gdy z analizy porealizacyjnej będą wynikały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, należy utworzyć obszar ograniczonego użytkowania.

IV. Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

### **V. Nakładam obowiązek sporządzenia i przedstawienia analizy porealizacyjnej.**

1. Analizę porealizacyjną należy sporządzić na podstawie rzeczywistych pomiarów poziomu hałasu na wszystkich terenach faktycznie zagospodarowanych podlegających ochronie akustycznej, znajdujących się w obrębie rozbudowywanej drogi. Pomiary należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2014 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. z 2014 r. poz. 112)

Poniżej przedstawia się wykaz punktów, w jakich należy wykonać pomiary hałasu na elewacjach budynków:

<b>Punkt obliczeniowy</b>	<b>Adres</b>	<b>Kondygnacja</b>
1	Przeczycze ul. 21 Stycznia 323	0



2	Przeczyce ul. 21 Stycznia 321	0
3	Przeczyce ul. 21 Stycznia 319	0
4	Przeczyce ul. 21 Stycznia 317	0
4	Przeczyce ul. 21 Stycznia 317	1
5	Przeczyce ul. 21 Stycznia 315	0
5	Przeczyce ul. 21 Stycznia 315	1
6	Przeczyce ul. 21 Stycznia 313	0
7	Przeczyce ul. 21 Stycznia 309	0
8	Przeczyce ul. 21 Stycznia 307	0
8	Przeczyce ul. 21 Stycznia 307	1
9	Przeczyce ul. 21 Stycznia 305	0
9	Przeczyce ul. 21 Stycznia 305	1
10	Przeczyce ul. 21 Stycznia 303	0
10	Przeczyce ul. 21 Stycznia 303	1
11	Przeczyce ul. 21 Stycznia 301	0
12	Przeczyce ul. 21 Stycznia 299	0
12	Przeczyce ul. 21 Stycznia 299	1
13	Przeczyce ul. 21 Stycznia 297	0
13	Przeczyce ul. 21 Stycznia 297	1
14	Przeczyce ul. 21 Stycznia 295	0
14	Przeczyce ul. 21 Stycznia 295	1
15	Przeczyce ul. 21 Stycznia 293	0
15	Przeczyce ul. 21 Stycznia 293	1
16	Przeczyce ul. 21 Stycznia 291	0
16	Przeczyce ul. 21 Stycznia 291	1
17	Przeczyce ul. 21 Stycznia 289	0
18	Przeczyce ul. 21 Stycznia 287	0
18	Przeczyce ul. 21 Stycznia 287	1
19	Przeczyce ul. 21 Stycznia 285	0
19	Przeczyce ul. 21 Stycznia 285	1
20	Przeczyce ul. 21 Stycznia 283	0
21	Przeczyce ul. 21 Stycznia 281	0
21	Przeczyce ul. 21 Stycznia 281	1
22	Przeczyce ul. 21 Stycznia 279	0
22	Przeczyce ul. 21 Stycznia 279	1
23	Przeczyce ul. 21 Stycznia 271	0
24	Przeczyce ul. 21 Stycznia 60	0
24	Przeczyce ul. 21 Stycznia 60	1
25	Przeczyce ul. 21 Stycznia 58	0
25	Przeczyce ul. 21 Stycznia 58	1
26	Boguchwałowice ul. Niepodległości 9a	0
26	Boguchwałowice ul. Niepodległości 9a	1
27	Boguchwałowice ul. Niepodległości 9a	0
27	Boguchwałowice ul. Niepodległości 9a	1
28	Boguchwałowice ul. Niepodległości 5a	0
28	Boguchwałowice ul. Niepodległości 5a	1
29	Boguchwałowice ul. Niepodległości 5b	0
29	Boguchwałowice ul. Niepodległości 5b	1
30	Boguchwałowice ul. Niepodległości 5	0
31	Boguchwałowice ul. Niepodległości 3	0
32	Boguchwałowice ul. Buczka 2	0
32	Boguchwałowice ul. Buczka 2	1
33	Boguchwałowice ul. Niepodległości 1	0
34	Boguchwałowice ul. Jana Pawła II 2	0
34	Boguchwałowice ul. Jana Pawła II 2	1
35	Boguchwałowice ul. Jana Pawła II 1	0
35	Boguchwałowice ul. Jana Pawła II 1	1

36	Boguchwałowice ul. Jana Pawła II 3	0
36	Boguchwałowice ul. Jana Pawła II 3	1
37	Boguchwałowice ul. Jana Pawła II 5	0
38	Boguchwałowice ul. Jana Pawła II 9	0
38	Boguchwałowice ul. Jana Pawła II 9	1
39	Boguchwałowice ul. Niepodległości 4	0
39	Boguchwałowice ul. Niepodległości 4	1
40	Boguchwałowice ul. Niepodległości 10	0
40	Boguchwałowice ul. Niepodległości 10	1
41	Boguchwałowice ul. Niepodległości 14	0
41	Boguchwałowice ul. Niepodległości 14	1
42	Przeczyce ul. 21 Stycznia 64	0
42	Przeczyce ul. 21 Stycznia 64	1
43	Przeczyce ul. 21 Stycznia 66	0
43	Przeczyce ul. 21 Stycznia 66	1
44	Przeczyce ul. 21 Stycznia 68	0
44	Przeczyce ul. 21 Stycznia 68	1
45	Przeczyce ul. 21 Stycznia 70	0
46	Przeczyce ul. 21 Stycznia 72	0
46	Przeczyce ul. 21 Stycznia 72	1
47	Przeczyce ul. 21 Stycznia 74	0
47	Przeczyce ul. 21 Stycznia 74	1
48	Przeczyce ul. 21 Stycznia 76	0
48	Przeczyce ul. 21 Stycznia 76	1
49	Przeczyce ul. 21 Stycznia 80	0
49	Przeczyce ul. 21 Stycznia 80	1
50	Przeczyce ul. 21 Stycznia 82	0
50	Przeczyce ul. 21 Stycznia 82	1
51	Przeczyce ul. 21 Stycznia 84	0
52	Przeczyce ul. 21 Stycznia 86	0
52	Przeczyce ul. 21 Stycznia 86	1
53	Przeczyce ul. 21 Stycznia 88	0
53	Przeczyce ul. 21 Stycznia 88	1
54	Przeczyce ul. 21 Stycznia 92	0
54	Przeczyce ul. 21 Stycznia 92	1
55	Przeczyce ul. 21 Stycznia 94	0
55	Przeczyce ul. 21 Stycznia 94	1
56	Przeczyce ul. 21 Stycznia 96	0
56	Przeczyce ul. 21 Stycznia 96	1
57	Przeczyce ul. 21 Stycznia 98	0
57	Przeczyce ul. 21 Stycznia 98	1
58	Przeczyce ul. 21 Stycznia 100	0
58	Przeczyce ul. 21 Stycznia 100	1
59	Przeczyce ul. 21 Stycznia 102	0
59	Przeczyce ul. 21 Stycznia 102	1
60	Przeczyce ul. 21 Stycznia 104	0
60	Przeczyce ul. 21 Stycznia 104	1
61	Przeczyce ul. 21 Stycznia 106	0
61	Przeczyce ul. 21 Stycznia 106	1
62	Przeczyce ul. 21 Stycznia 110	0
62	Przeczyce ul. 21 Stycznia 110	1
62	Przeczyce ul. 21 Stycznia 110	2
63	Przeczyce ul. 21 Stycznia 114	0
63	Przeczyce ul. 21 Stycznia 114	1
64	Przeczyce ul. 21 Stycznia 116	0
64	Przeczyce ul. 21 Stycznia 116	1

2. Analizę porealizacyjną należy wykonać i przedstawić w terminie 12 miesięcy od dnia oddania inwestycji do użytkowania.

3. Sporządzoną analizę porealizacyjną należy przedłożyć:

- a) Staroście Będzińskiemu;
- b) Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska;
- c) Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska;
- d) Wójtowi Gminy Psary.

**IV. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

#### **Uzasadnienie**

W dniu 29 kwietnia 2021 r. postanowieniem nr SKO-OŚW/41.9/177/2021/5115/RN Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Katowicach wyznaczyło Wójta Gminy Psary do załatwienia sprawy dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce - Siewierz”. W związku z powyższym w dniu 11 maja 2021 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Katowicach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta - w przypadku pozostałych przedsięwzięć.

Pismem z dnia 1 czerwca 2021 r. wnioskodawca został wezwany do uzupełnienia braków formalnych we wniosku. W dniu 21.06.2021 r. inwestor złożył odpowiedź na wezwanie. Natomiast pismem z dnia 30.06.2021 r. wnioskodawca został ponownie wezwany do złożenia dodatkowych wyjaśnień do zapisów karty informacyjnej.

Ponadto pismem z dnia 1 lipca 2021 r. tutejszy organ wystąpił do Starostwa Powiatowego w Będzinie z wnioskiem o udostępnienie danych zgromadzonych w rejestrze gruntów. Natomiast pismem z dnia 19.08.2021 r. wystąpiono do Urzędu Gminy Mierzęcice oraz Urzędu Miasta i Gminy Siewierz o wydanie wypisu i wrysów z Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mierzęcice i Gminy Siewierz.

W dniu 21 lipca 2021 r. Wnioskodawca przedłożył dodatkowe wyjaśnienia do zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia. Natomiast pismem z dnia 5 sierpnia 2021 r. Inwestor ponownie został wezwany do przedłożenia brakujących dokumentów. W dniu 16 sierpnia 2021 r. do tutejszego organu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przedłożyła brakujące dokumenty. Pismem z dnia 23.08.2021 r. Wnioskodawca ponownie został wezwany do przedłożenia brakujących dokumentów. W dniu 02.09.2021 r. Inwestor przesłał brakujące dokumenty.

Analizując powyższe do wniosku zostały dołączone dokumenty zgodnie z art. 74 ust.1 pkt 2, 3, 3a i 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji przedstawionych we wniosku oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że w związku z ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy.

Jest to przedsięwzięcie, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a jego realizacja wg art. 59 ust. 1 pkt 2 cytowanej ustawy, może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 i art. 64 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Krąg stron ustalono w oparciu o art. 74 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w myśl którego Stroną postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Obwieszczeniem Nr RPPIX.6220.7.2021 z dnia 9 września 2021 r. strony prowadzonego postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej odc. Przeczyce - Siewierz”.

Następnie wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 cytowanej ustawy, tutejszy organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Katowicach o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z załączonej dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że inwestor planuje rozbudowę drogi krajowej nr 78 na odcinku Przeczyce – Siewierz, na odcinku od km 98+585 do km 102+532.

Odcinek drogi w całości przebiegać będzie w istniejącym śladzie przez następujące gminy i miejscowości: Gmina Mierzęcice w obrębach ewidencyjnych Boguchwałowice, Przeczyce, Mierzęcice i Gmina Siewierz w obrębie ewidencyjnym Siewierz. Tereny przylegające do przedmiotowej drogi to nieruchomości zabudowane oraz nieruchomości niezabudowane (stanowiące krajobraz przyrodniczy, klasyfikowany do krajobrazów wyżyn – węglanowych erozyjnych – płaskowyży falistych oraz izolowanych pól wzniesień).

Aktualnie pokrycie korytarza drogi szatą roślinną jest zróżnicowane w ograniczonym stopniu i pozwala zasadniczo na wydzielenie pięciu części objętego zakresem przedmiotowego przedsięwzięcia korytarza drogi krajowej nr 78. Według rosnącego kilometrażu pierwszą część stanowi obszar zabudowy w miejscowości Przeczyce, Gmina Mierzęcice, następnie droga przebiega przez kompleks leśny

a następnie wchodzi na teren zabudowy w miejscowości Boguchwałowice, Gmina Mierzęcice. Potem droga przebiega przez tereny użytkowne rolniczo, a ostatni odcinek drogi ponownie przebiega przez teren kompleksu leśnego, na pograniczu Gminy Mierzęcice z terenem Gminy Siewierz. W drzewostanach kompleksów leśnych przebiegających przez planowane przedsięwzięcie dominują gatunki iglaste, z przewagą sosny, są to lasy o znaczeniu gospodarczym, objęte regularną gospodarką leśną. W części przebiegającej przez tereny użytkowne rolniczo w obrębie pasa drogowego występuje zadrzewienie w postaci alei budowanej przez gatunki liściaste (gatunki obce topól). Ponadto omawiana droga krajowa na obszarze opracowania przebiega nad dwoma nieuregulowanymi ciekami powierzchniowymi o spływie wody w kierunku Zalewu Przeczycko-Siewierskiego, które tworzą małe doliny rzeczne. Przedmiotową drogę w km 99+280 przecina rów, natomiast w km 100+362 występuje niewielki ciek wodny. Ponadto ok. km 102+307 drogę przecina kanał szerokości kilku metrów który doprowadza wody do Zbiornika Przeczycko-Siewierskiego od północnej strony drogi.

Trwałe zajęcie pasa terenu przeznaczonego na realizację przedmiotowej inwestycji obejmuje ok. 12 ha, w tym:

- powierzchnia łączna projektowanej nawierzchni bitumicznej dróg: ok. 32 000 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia łączna projektowanych zatok autobusowych: ok. 700 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia łączna projektowanych dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych: ok. 7 100 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia łączna projektowanych chodników: ok. 2 400 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia łączna projektowanych skarp i zieleni: ok. 53 000 m<sup>2</sup>.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni w celu podniesienia nośności konstrukcji nawierzchni jezdni do 115 kN/oś na całym projektowanym odcinku;
- korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy;
- wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni poprzez budowę ciągu pieszo – rowerowego na połowie długości projektowanego odcinka drogi;
- budowę chodników, budowę przystanków autobusowych;
- budowę kanału technologicznego;
- przebudowa skrzyżowań;
- przebudowa zjazdów;
- budowa odwodnienia;
- budowa oświetlenia drogi.

W miejscach uzasadnionych na obszarach zabudowanych, zostaną wybudowane środki uspokojenia ruchu drogowego. Przyjęto także zasadę wyraźnego zróżnicowania przekroju drogi na obszarach zabudowanych a także poza tymi obszarami. Utrzymano również oznaczenie obszaru zabudowanego na odcinkach miejscowości Przeczyce i Boguchwałowice. W wymienionych obszarach zaprojektowano drogę o przekroju jednojezdniowym, w krawężnikach o szerokości pasów ruchu 3,5 m. Ponadto w tych obszarach zastosowano wyspy odginające trajektorię jazdy pojazdów wjeżdżających do obszaru zabudowanego. Na przejściach dla pieszych zastosowano tzw. wyspy, które stanowią azyle dla pieszych. W obu miejscowościach zabudowanych zaprojektowano po jednej stronie chodnik a po drugiej stronie ciąg pieszo-rowerowy, które są odsunięte od jezdni drogi krajowej. W przypadku odcinka w miejscowości Przeczyce, chodnik nie jest odsunięty od jezdni ze względu na istniejącą zabudowę. Ponadto wszystkie przystanki zostały wyposażone w zatoki autobusowe oraz perony przystankowe.

W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną również przebudowane wszystkie skrzyżowania i zjazdy, oświetlenie drogi oraz odwodnienie, które będzie realizowane poprzez wpusty i kanalizację deszczową na odcinkach obszarów zabudowanych oraz poprzez otwarte rowy poza tymi obszarami. Natomiast odbiornikami wód opadowych będą istniejące cieki, rowy melioracyjne i kanalizacja deszczowa. Przed zrzutami wód do odbiorników wody będą podczyszczone w rowach otwartych oraz w osadnikach. W celu rozłożenia w czasie spływu wód do odbiorników, zastosowane będą trzy zbiorniki retencyjno – infiltracyjne.

W ramach prowadzonej inwestycji nastąpi również rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego na terenie miejscowości Siewierz, w km ok. 102+300 o rozpiętości w świetle 12,0 m.

Zaprojektowana rozpiętość pozwoli przeprowadzić w jego świetle ciek oraz obustronne gruntowe półki dla zwierząt średnich o sumarycznej szerokości 6,0 m, a ciek zostanie ustawiony symetrycznie w przekroju podłużnym. Warunki terenowe pozwalają również na zapewnienie wysokości skrajni pionowej dla zwierząt o wartości 3,5 m, co umożliwi migrację zwierząt średnich a także małych – obiekt ten będzie pełnił rolę przejścia dolnego zespolonego dla zwierząt średnich.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się z możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko podczas prowadzonych robót budowlanych. Prowadzone prace będą wiązały się z czasowym naruszeniem powierzchni gruntu a także wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu a także emisja odpadów.

W trakcie realizacji zadania będzie także występować emisja niezorganizowana, czyli praca sprzętu i maszyn budowlanych przygotowujących teren pod budowę oraz prace budowlane. W wyniku spalania paliw w silnikach maszyn, urządzeń budowlanych oraz pojazdów poruszających się po placu budowy nastąpi emisja niezorganizowana następujących związków: tlenku węgla, węglowodorów, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki i pyłu zawieszonego.

Bezpośrednie negatywne oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie sprowadzało się do emisji:

- cząstek pyłu porywanych w trakcie transportu i przeładunku materiałów sypkich;
- cząstek pyłu unoszonych podczas prac z użyciem sprzętu budowlanego do prac ziemnych;
- spalin z maszyn roboczych, z pojazdów dowożących oraz z maszyn budowlanych;
- wtórnego pylenia powstającego podczas transportu oraz przesypu pylistych materiałów budowlanych w bezdeszczowe dni;
- węglowodorów i substancji smolistych w trakcie układania i utwardzania nawierzchni bitumicznych.

Etap realizacji wiąże się ze stosowaniem materiałów sypkich ale stosowane produkty będą o odpowiedniej wilgotności. W sytuacji gdy materiały będą się charakteryzowały niską wilgotnością, będzie stosowane zraszanie ich w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu. Ponadto prace budowlane nie będą prowadzone w okresach silnych wiatrów a transport materiałów pylących będzie odbywał się samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą pylenie transportowanego materiału.

Obszar oddziaływania będzie się zmieniał wraz z postępem prac i przemieszczaniem się placu budowy. Więc tereny sąsiednie będą narażone na negatywne oddziaływanie w momencie trwania prac w danym miejscu. Oddziaływanie ustąpi po zakończeniu prac.

Natomiast wielkość emisji substancji do powietrza będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót oraz od rodzaju wykorzystywanego sprzętu. Zatem oddziaływanie w fazie budowy będzie miało charakter bezpośredni, krótkotrwały, o lokalnym charakterze oraz będzie zmienne w zależności od miejsca, etapu budowy, zaawansowania prac, czasu prowadzonych prac oraz ilości pracujących maszyn.

Podczas realizacji omawianego przedsięwzięcia nastąpi również uciążliwość w zakresie hałasu, która będzie spowodowana przede wszystkim pracującym sprzętem budowlanym, dostawami materiałów i urządzeń na teren budowy. Oddziaływanie na klimat akustyczny będzie zależało od organizacji robót na czas budowy. Tak więc hałas powstający w fazie realizacji inwestycji będzie hałasem zmiennym w czasie, okresowym i ustąpi po zakończeniu robót.

Inwestor prowadząc prace budowlane będzie zobowiązany do stosowania w fazie realizacji następujących warunków oraz działań minimalizujących:

- maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi właściwościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie;
- prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej na terenie miejscowości Przeczyce oraz Boguchwałowice, Gmina Mierzęcice, pow. będziński, woj. śląskie, mogą być prowadzone wyłącznie w porze dziennej (tj. w godzinach od 6:00 do 22:00);
- opracować i wdrożyć taki plan robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez zminimalizowanie zbędnych przejazdów);
- sprzęt budowlany nie będzie naprawiany w miejscu wykonywanych prac;
- będą bezwzględnie egzekwowane przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy;

- czas pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym ograniczony zostanie do minimum;
- silniki pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych będą wyłączane w trakcie przerw od pracy;
- stosowane będą materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku jeżeli materiały będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu stosowane będzie ich zraszanie;
- prace budowlane nie będą prowadzone w okresach silnych wiatrów;
- materiały pyłące transportowane będą samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą pylenie transportowanego materiału;
- zapewnione będzie właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizowana będzie ich ilość;
- odpady magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnione będzie ich ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie. W szczególności: (1) odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym i ogrodzonym miejscu (tj. zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych), zadaszonym o utwardzonym podłożu (np. z pomocą płyt betonowych) i/lub uszczelnionym (np. za pomocą geomembrany) bądź na terenach już odpowiednio zabezpieczonych; gromadzone odpady będą na bieżąco wywożone w celu odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa; (2) odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym i zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu, gromadzone odpady będą na bieżąco wywożone w celu odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- po zebraniu partii wysłkowej odpady będą przekazywane niezwłocznie innym posiadaczom do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przy czym odbiorcami odpadów będą wyspecjalizowane jednostki posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami lub osoby fizyczne;
- transport odpadów z placu budowy do miejsc odzysku/unieszkodliwiania będzie realizowany przez podmioty posiadające zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności;
- odbiór odpadów o charakterze komunalnym będzie zapewniony zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- prace będą prowadzone z należytą dbałością tak, by wyeliminować uszkodzenia instalowanych elementów (np.: rur, kabli, itp.), co wpłynie na minimalizację ilości odpadów;
- plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) należy organizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczać przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. z pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni. Teren ten winien być zaopatrzony w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntu wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania, a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza należy przywrócić do stanu możliwie zbliżonego do pierwotnego, w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu (np. poprzez wyrównanie i następnie zadarnienie powierzchni terenu);
- zaplecze placu budowy należy lokalizować w odległości co najmniej 50 m od istniejących cieków i zbiornika wodnego oraz poza obszarami zagrożonymi podtopieniami (tj. od ok. km 102+200 do ok. km 102+400);
- zabrania się lokalizowania zaplecza placu budowy w rejonie szkoły w miejscowości Boguchwałowice, Gmina Mierzęcice, pow. będziński, woj. śląskie, w odległości mniejszej niż 100,0 m od granic działki ewidencyjnej stanowiącej teren otoczenia przedmiotowej placówki oświatowej;
- należy wyeliminować wkraczanie ciężkiego sprzętu na tereny przyległe do przebiegu drogi, leżące poza wyznaczonym zakresem inwestycji, zapleczem budowy oraz drogami dojazdowymi;

- należy stosować materiały budowlane spełniające odpowiednie standardy jakościowe;
- należy stosować sprawny sprzęt budowlany, co znacznie zmniejszy ryzyko niekontrolowanego przedostania się do wód i do gruntu paliw, smarów i olejów;
- ciek w km ok. 102+300 należy zabezpieczyć przed możliwością przedostawania się zanieczyszczeń (odpadów, gruzu i innych elementów) z rejonu przebudowywanego mostu poprzez zastosowanie siatek lub barier w strefach brzegowych;
- wszelkie prace budowlane związane z przebudową obiektu mostowego w km ok. 102+300 należy prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć ich oddziaływanie na koryto i wody ciek (o ile to możliwe w korycie rzeki należy prowadzić prace w okresie niskich stanów wód; podczas przebudowy mostu należy ograniczać do niezbędnego minimum wprowadzanie ciężkiego sprzętu w koryto rzeki);
- ewentualne (awaryjne) wycieki substancji ropopochodnych należy punktowo neutralizować przy użyciu odpowiednich sorbentów, a zebrany zanieczyszczony grunt należy traktować jako odpad niebezpieczny, który niezwłocznie będzie przekazywany uprawnionym odbiorcom, posiadającym pozwolenie na odbiór tego rodzaju odpadów;
- usuniętą w trakcie wykonywania wykopów glebę należy składować w ich pobliżu w formie nasypów bądź przyzm. Po zakończeniu prac, warstwę usuniętej gleby należy zastosować do rekultywacji terenu;
- ewentualne umocnienie brzegów cieków powierzchniowych i skarp należy wykonać z zastosowaniem materiałów naturalnych np. kamienia, palisad, faszyny z dostosowaniem do istniejącego umocnienia, należy unikać stosowania elementów betonowych;
- przy wykonywaniu prac w sąsiedztwie cieków należy stosować rozwiązania zabezpieczające przed zasypywaniem, zmąceniem wody i zanieczyszczeniem substancjami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy, wyciekami z maszyn i pojazdów używanych do budowy, a także przed ściekami bytowymi;
- prowadzenie prac budowlanych w sposób w miarę możliwości technicznych zabezpieczający przed obniżeniem zwierciadła wód gruntowych;
- w obrębie zapleczy socjalno-bytowych dla robotników budowlanych należy stosować urządzenia sanitarne zapewniające brak odprowadzania ścieków bytowych do gruntu, zaleca się posadowienie przenośnych sanitariatów podlegających regularnemu opróżnianiu przez wyspecjalizowane w tym zakresie firmy;
- z uwagi na konieczność prowadzenia ograniczonego zakresu prac ziemnych, w tym w postaci wykonywania wykopów, które stanowić mogą śmiertelne pułapki dla migrujących osobników drobnych zwierząt, w tym zwłaszcza płazów, Inwestor winien zapewnić obligatoryjny nadzór herpetologiczny w czasookresie obejmującym pełny czas trwania fazy realizacji planowanej inwestycji;
- podlegające budowie lub przebudowie studzienki kanalizacyjne w czasie przerw w pracy należy ogrodzić przed dostępem ludzi i/lub zwierząt, poprzez zastosowanie wygradzeń z siatki w kolorze odblaskowym, a w części dolnej wygradzenia do wysokości nie mniej niż 0,5 m należy zastosować szczelne pokrycie z grubej folii stanowiące barierę względem płazów i drobnych zwierząt, w tym zwłaszcza gryzoni i większych bezkręgowców;
- z uwagi na konieczność przeprowadzenia prac wycinkowych drzew i krzewów prace w przedmiotowym zakresie prowadzić należy w okresie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca miesiąca lutego roku następnego, a w razie niemożliwości przeprowadzenia prac wycinkowych poza sezonem lęgowym ptaków w trakcie tych prac Inwestor winien obligatoryjnie zapewnić nadzór ornitologiczny prowadzonych prac wycinkowych;
- w trakcie prac budowlanych oraz prac wycinkowych drzew i krzewów drzewa sąsiadujące z placem budowy, a nie przewidziane do objęcia wycinką, bądź sąsiadujące z drzewami i/lub krzewami przewidzianymi do objęcia wycinką, należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie tzw. odeskowania ich pni oraz poprzez wprowadzenie zakazu składowania materiałów budowlanych oraz zakazu postoju pojazdów i maszyn budowlanych pod okapem ich koron w obrysie rzutu bezpośredniego korony powiększonego o pas terenu o szerokości co najmniej 1,0 m w przypadku drzew, natomiast krzewy należy zabezpieczyć poprzez wyraźne wygradzenie siatką w kolorze odblaskowym;
- w razie stwierdzenia potrzeb w tym zakresie Inwestor powinien uzyskać adekwatne decyzje derogacyjne na zniszczenie, przenoszenie bądź płoszenie gatunków objętych ochroną prawną;



- w trakcie prac wycinkowych oraz następnie w całym okresie trwania prac budowlanych należy wyraźnie wygrodzić w zastosowaniu siatki w kolorze odblaskowym mrowisko mrówki rudnicy stwierdzone na granicy pasa drogowego na terenie miejscowości Boguchwałowice, Gmina Mierzęcice, pow. będziński, woj. śląskie, tj. w km ok. 100+150 (strona drogi: lewa, północna, od strony terenu leśnego);
  - właściwe uporządkowanie placu budowy po zakończonych pracach budowlanych, w tym poprzez zwiększenie powierzchni biologicznie czynnych na drodze wykonania nasadzeń roślinności wysokiej (nasadzenia zastępcze) oraz niskiej, w tym zieleńców;
  - w ramach przedsięwzięcia przewidziano budowę nowego obiektu mostowego w km ok. 102+300 o rozpiętości w świetle ok. 12,0 m. Założona rozpiętość przedmiotowego obiektu pozwoli przeprowadzić w jego świetle ciek oraz obustronne gruntowe półki dla zwierząt średnich o sumarycznej szerokości ok. 4,0 m, ciek zostanie ustawiony symetrycznie w przekroju podłużnym. Warunki terenowe pozwalają na zapewnienie wysokości skrajni pionowej dla zwierząt o wartości 2,0 m, co umożliwi swobodną migrację zwierząt średnich oraz zwierząt małych, a przedmiotowy obiekt mostowy będzie pełnił tym samym rolę przejścia dolnego zespolonego dla zwierząt średnich. W związku z powyższym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia umożliwi zachowanie warunków drożności krajowego korytarza ekologicznego pn. „Bory Stobrawskie – Lasy Przedborskie”;
  - wprowadza się wymóg zastosowania następujących wygradzeń tymczasowych w fazie realizacji przedsięwzięcia: (1) zabudowa wygradzeń tymczasowych na odc. od km ok. 99+900 do km ok. 100+200 – wyłącznie po stronie lewej (północnej), tj. od strony terenu leśnego, (2) zabudowa wygradzeń tymczasowych obustronnie na odc. od km ok. 100+450 do km ok. 102+450 – przy czym z wyłączeniem skrzyżowań oraz światła dolnego istniejącego obiektu mostowego, natomiast w przypadku terenów zwartej zabudowy w miejscowościach Przeczyce i Boguchwałowice rezygnacja z wygradzeń tymczasowych na rzecz stałego codziennego nadzoru przyrodniczego (z uwagi na konieczność licznych przerw w ewentualnych wygradzeniach na zjazdy indywidualne, co czyniłoby te wygradzenia całkowicie dysfunkcjonalnymi);
  - wprowadza się wymóg zabudowy wygradzeń stałych na następującym odcinku drogi: od km ok. 102+100 do km ok. 102+450 – obustronnie – przy czym z wyłączeniem światła dolnego projektowanego obiektu mostowego w km ok. 102+300;
  - wprowadza się wymóg zabezpieczenia dolnej części ogrodzeń każdego ze zbiorników retencyjnych (tj. do wysokości 0,50 m ponad powierzchnię gruntu plus wkopanych w grunt na głębokość co najmniej 0,20 m), w postaci nałożenia albo bardzo gęstych siatek z tworzywa sztucznego (średnica oczek siatki max 2,0 mm), albo nałożenia połączy brezentowych, albo zabudowy od strony zewnętrznej dodatkowego wygradzenia z prefabrykowanych segmentów wykonanych z tworzywa sztucznego. Bramy wjazdowe muszą posiadać takie zabezpieczenia zastosowane na zakładkę zarówno na łączeniu z ogrodzeniem, jak również na styku dwóch skrzydeł bramy. Ponadto całość przedmiotowej dolnej części ogrodzenia powinna mieć w części górnej, szczytowej (tj. na samym szczycie nałożonej części ochronnej dla płazów) zamontowane tzw. przewieszki, najlepiej z prefabrykowanych segmentów z tworzyw sztucznych, celem uniemożliwienia przechodzenia osobników płazów na teren zbiorników w górnej części zastosowanych zabezpieczeń.
- Realizacja omawianej inwestycji będzie się również wiązała z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych, które będą gromadzone na terenie zaplecza budowy w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, które będą systematycznie opróżniane i płukane przez wozy asenizacyjne. Wody opadowo – roztopowe będą wsiąkać w grunt lub samoczynnie spływać zgodnie z istniejącym spadkiem terenu. Czynniki powodującymi powstawanie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, w fazie użytkowania drogi są:
- ruch pojazdów (emisja gazowa i pyłowa, np. gazy i pyły związane ze spalaniem paliwa w silnikach samochodowych, pyły powstające w wyniku zużycia nawierzchni jezdni, ścierania opon samochodowych, klocków hamulcowych i innych części pojazdów);
  - zimowe utrzymanie drogi (emisja środków chemicznych służących do zwalczania śliskości nawierzchni drogowej);
  - sytuacje awaryjne związane np. z wyciekami substancji szkodliwych dla środowiska;

- opady atmosferyczne, w wyniku których powstają wody opadowe i roztopowe spływające ze szczelnej nawierzchni drogi mogące ulec zanieczyszczeniu.

Etap realizacji inwestycji związany jest również z powstawaniem odpadów w wyniku prac budowlanych. Przewiduje się, że na etapie realizacji zostaną wytworzone następujące rodzaje odpadów: - 02 01 03 – odpadowa masa roślinna; 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury; 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych; 15 01 03 – opakowania z drewna; 15 01 04 – opakowania z metali; 15 01 05 – opakowania wielomateriałowe; 15 01 06 – zmieszane odpady opakowaniowe; 15 02 02\* - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB); 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż 15 02 02; 16 02 13\* - zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy i inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12; 16 02 16 – elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15; 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów; 17 01 82 – inne niewymienione odpady; 17 04 05 – żelazo i stal; 17 04 07 – mieszaniny metali; 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03; 17 05 06 – urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05; 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03; 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Odpady te będą gromadzone selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach zabezpieczonych przed przedostawaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnione będzie ich ponowne wykorzystanie lub ich systematyczny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, które będą ustawione w wyznaczonym i zadaszonym utwardzonym miejscu.

Odpady niebezpieczne gromadzone będą z zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów – zlokalizowanych w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych.

Na etapie eksploatacji odpady będą powstawały w wyniku ewentualnych awarii, wypadków czy stłuczek. Przewiduje się na tym etapie powstawanie następujących odpadów: 02 01 03 – odpadowa masa roślinna; 16 02 13\* - zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12; 16 02 15\* - niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń; 16 02 16 – elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15; 17 02 03 – tworzywa sztuczne; 17 04 05 – żelazo i stal; 17 04 07 – mieszaniny metali; 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne; 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów; 20 03 06 – odpady ze studzienek kanalizacyjnych; 16 81 01\* - odpady wykazujące właściwości niebezpieczne oraz 16 81 02 – odpady inne niż wymienione w 16 81 01\*. Wszystkie odpady powstałe na etapie eksploatacji w wyniku kolizji samochodowych powinny być wywożone przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na gospodarowanie poszczególnymi rodzajami odpadów celem poddania ich w pierwszej kolejności procesom odzysku.

Opisywane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami – w tym z przepisami szczegółowymi.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z zanieczyszczeniem powietrza pochodzącym ze spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po analizowanym układzie drogowym, a także wystąpi emisja pyłów pochodzących z tarcia kół o nawierzchnię czy zużywania się okładzin hamulcowych. Etap ten związany będzie również z oddziaływaniem akustycznym.

Omawiana inwestycja znajduje się w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów z zabudową związaną ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, a także terenów rekreacyjno-wypoczynkowych.

Zgodnie z zapisami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów realizacji przedsięwzięcia oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dopuszczalne poziomy hałasu dla terenu,

gdzie występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna wynoszą dla pory dnia  $L_{AeqD}$  61 dB i pory nocy  $L_{AeqN}$  56 dB. Natomiast dla terenów o funkcji związanej z czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych w porze dnia dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą  $L_{AeqD}$  61 dB. Dla terenów związanych z czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych dopuszczalny poziom hałasu dla pory nocy nie obowiązuje.

Omawiana inwestycja może znacząco oddziaływać na ww. tereny, a źródłem bezpośredniej emisji hałasu będzie ruch pojazdów.

W raporcie Inwestor dokonał analizy wielokryterialnej, w której rozważono zastosowanie różnych nawierzchni, ekranów akustycznych oraz rozwiązań technicznych, które miałyby na celu wyeliminowanie czy minimalizację przekroczeń. Rozważono zastosowanie następujących nawierzchni:

- a) SMA11 – jak wynika z raportu jest to warstwa referencyjna, jej skuteczność pochłaniania hałasu wynosi 0 dB;
- b) BBTM8 – nie zastosowano tej nawierzchni ze względu na wysokie koszty utrzymania a także krótszy okres skuteczności od pozostałych nawierzchni. Inwestor nie planuje wykorzystania tej nawierzchni ze względu na czynniki społeczno-ekonomiczne;
- c) SMA8 – z przedstawionych informacji w raporcie wynika, że jest to najbardziej optymalna nawierzchnia do zastosowania dla przedmiotowej inwestycji.

Z powyższej analizy wynika, że optymalnym środkiem minimalizującym oddziaływanie hałasu do zastosowania jest nawierzchnia SMA8.

Jednak mimo zastosowania nawierzchni SMA8 będą występowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. W związku z powyższym, w celu zbadania faktycznego wpływu planowanej inwestycji na środowisko Inwestor jest zobowiązany przeprowadzić analizę porealizacyjną, która winna obejmować sprawdzenie oddziaływania akustycznego, skuteczność zastosowanej nawierzchni redukującej hałas SMA8.

W przypadku, gdy z analizy porealizacyjnej będą wynikały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, należy utworzyć obszar ograniczonego użytkowania.

Inwestor prowadząc prace budowlane będzie zobowiązany to stosowania w fazie eksploatacji następujących warunków oraz działań minimalizujących:

- wykorzystywane do prac utrzymaniowych i konserwacyjnych maszyny i sprzęt będą sprawne technicznie i będą przechodzić regularne naprawy i konserwacje;
- należy dokonywać regularnych przeglądów stanu technicznego oraz drożności systemów odwodnienia pasa drogowego;
- systematycznie będzie czyszczona droga co wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczeń odprowadzanych wraz z wodami opadowymi i roztopowymi z jezdni;
- należy utrzymywać drożność przejścia dolnego zespolonego dla zwierząt średnich w obrębie światła dolnego obiektu mostowego w km ok. 102+300;
- należy regularnie raz w sezonie (tj. w okresie wczesnej wiosny przed rozpoczęciem sezonu migracyjnego płazów – nie później aniżeli do końca pierwszej połowy miesiąca marca, a w sytuacji zalegania stałej pokrywy śnieżnej w tym okresie – nie później aniżeli do końca miesiąca marca, niezależnie od zalegania pokrywy śnieżnej bądź jej braku) kontrolować prawidłowość posadowienia oraz szczelność wygradzeń ochronnych stałych zabudowanych na odcinku od km ok. 102+100 do km ok. 102+450 oraz ogrodzeń zbiorników retencyjnych, w tym zwłaszcza w dolnej części z zastosowanymi zabezpieczeniami przeciw płazom;
- w okresie roku następującego po oddaniu planowanego przedsięwzięcia do eksploatacji, a następnie ze stałą częstotliwością 4-letnią, wykonywać należy między innymi monitoring stopnia wykorzystania przejścia dla zwierząt oraz skuteczności urządzeń zapobiegających wtargnięciu zwierząt na drogę oraz wygradzeń wokół zbiorników retencyjnych; ustalić skład gatunkowy fauny korzystającej z obiektu; wyszukiwać i identyfikować tropy i ślady obecności zwierząt na przejściach; identyfikować obecność ludzi; prowadzenie 4 kontroli w ciągu roku obejmującą każdą porę roku; co 2 lata ocenę stanu nasadzeń; prowadzić monitoring rozwoju roślinności ochronno – naprowadzającej w otoczeniu przejścia dla zwierząt;

- wprowadza się konieczność obligatoryjnego wykonania przez Wnioskodawcę (Inwestora) analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego, w terminie 12 miesięcy od dnia oddania inwestycji do użytkowania;
- magazynowanie odpadów powstających w fazie eksploatacji przedsięwzięcia odbywać się będzie selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń;
- zapewnienie ponownego wykorzystania odpadów bądź ich odbioru przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Inwestor w raporcie przeprowadził analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne obszaru, w której uwzględniono szczegółową charakterystykę systemów odwodnienia pasa drogowego zadania, gdzie od km 98+607 do km 99+730 woda spływa za pomocą wpustów do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie włączona jest grawitacyjnie do kolektora deszczowego. Wody deszczowe i roztopowe następnie przekierowywane są do zbiornika odwodnieniowego R1 w km 99+270. Nadmiary wody skierowane zostaną do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Kolejno woda opadowa od km 99+730 do km 100+200 jest przekierowywana do rowu odwadniającego za pomocą wpustów deszczowych, skąd następnie woda jest kierowana do zbiornika retencyjnego ZB R2 w km 100+300. Ewentualne nadmiary wody odprowadzane są poprzez kanalizację deszczową do cieku – Dopływ w Boguchwałowicach w km 100+360.

Wody od km 100+200 do km 100+620 są zbierane przy pomocy wpustów deszczowych i zostają przekierowane do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód jest zbiornik ZB R2 w km 100+300. Nadmiary wody są odprowadzane poprzez kanalizację deszczową do cieku – Dopływ w Boguchwałowicach w km 100+360. Wody opadowe i roztopowe pochodzące od km 100+620 do km 101+075, zbierane są do rowów odwadniających i prowadzone są do skrzynek rozsączających (ZB 1-4) w km od 100+420 do km 100+610 – odbiornikiem wód jest ciek – Dopływ w Boguchwałowicach. Od km 100+610 wody kierowane są rowami odwodnieniowymi w kierunku Siewierza do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w km 102+100. Wody opadowe pochodzące od km 102+100 do km 102+450 zbierane są z powierzchni jezdni przy pomocy wpustów deszczowych i ujmowane są do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem tych wód jest Ciek Szeligowiec. Od km 102+450 do km 102+574 wody opadowe i roztopowe spływają za pomocą rowów odwodnieniowych do sieci kanalizacji deszczowej w km 102+450. Wody pochodzące od km 102+450 do km 102+574 również ujmowane są za pomocą wpustów deszczowych, które połączone są z siecią kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem tych wód jest Ciek Szeligowiec.

Z obliczeń przeprowadzonych w raporcie wynika, że stężenie zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych nie przekraczają dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w spływach opadowych i roztopowych pochodzących z przedmiotowej drogi w żadnym wariancie. Z powyższego wynika, iż nie zachodzi konieczność montażu urządzeń podczyszczających.

Omawiane przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami obszarów Natura 2000 - najbliższy obszar to Lipienniki PLH240037 w Dąbrowie Górniczej, który znajduje się w odległości około 6,1 km. Natomiast przez teren planowanej inwestycji przebiegają następujące korytarze ekologiczne:

1. Korytarz ekologiczny ssaków kopytnych „K/LL-LS”;
2. Korytarz ekologiczny ssaków drapieżnych „D/JURA-N”;
3. Korytarz ekologiczny ptaków "Zalew Przeczycki" o statusie regionalnym.

Przy pracach inwentaryzacyjnych przeprowadzonych w związku z opracowywaniem dokumentacji przez Inwestora stwierdzono występowanie:

- pojedynczego stanowiska objętego ochroną prawną gatunku fauny bezkręgowej (mrowisko mrówki rudnicy w km ok. 100+150;
- 84 siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt kręgowych objętych ochroną prawną;
- 18 siedlisk i stanowisk gatunków roślin objętych ochroną prawną;
- 33 możliwe do identyfikacji płyty siedlisk przyrodniczych.

Ponadto zinwentaryzowano ok. 1200 drzew rosnących w sąsiedztwie drogi, z czego 300 sztuk przewidzianych do wycinki. Przeprowadzona inwentaryzacja nie potwierdziła gniazdowania ptaków i zasiedlania dziupli oraz nie stwierdzono występowania innych elementów podlegających ochronie

prawnej. Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się również wiązała z wycinką ok. 2,3 ha terenów zwartych lasów oraz łącznie ok. 1,1 ha krzewów – na tych terenach również nie zinwentaryzowano elementów podlegających ochronie gatunkowej. Wycinka zieleni będzie ograniczona do niezbędnego minimum na dalszych etapach prac projektowych.

Organizacja placu budowy będzie wiązała się z koniecznością wyznaczenia miejsc, które będą pełniły rolę zaplecza budowy i mają być lokalizowane na terenie przeznaczonym pod pas drogowy. Jednak w przypadku lokalizacji placu budowy na terenach sąsiadujących z terenem inwestycji należy zachować następujące warunki:

- w odległości mniejszej niż 50 m od korony cieków lub rowów, zbiorników wodnych i miejsc podmokłych;
- w odległości mniejszej niż 100 m od projektowanych przejść dla zwierząt;
- w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2,5 m na zewnątrz od tego zasięgu.

Przy uwzględnieniu powyższych zapisów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się utrudnień w migracji fauny wzdłuż i w poprzek przebudowywanych cieków. Na ciekach zostaną zastosowane umocnienia naturalne, elementy betonowe, które w części cieków zastosowane będą do umocnień i nie będą stanowić bariery dla zwierząt. Pochylenia skarp na odcinkach objętych pracami mają umożliwić swobodną migrację fauny w poprzek cieków.

Prowadzone prace na etapie realizacji inwestycji będą się wiązać z oddziaływaniem na krajobraz, które można podzielić na tymczasowe (intensywny ruch maszyn, składowanie materiałów budowlanych, realizacja wykopów i przyzm ziemnych, prace w rejonie cieków wodnych/rowów) i trwałe (wycinka drzew, wyburzenia obiektów, trwałe zajęcie terenu pod elementy infrastrukturalne i trasę drogową). Jednak realizacja przedmiotowej inwestycji spowoduje niewielką zmianę w okolicznym krajobrazie w stosunku do stanu istniejącego z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie dotyczy przebudowy już istniejącej drogi krajowej. Tym samym nie będzie powodowała istotnego oddziaływania na krajobraz.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej opinią nr NS/ZNS/523.461.4573.33/2021 z dnia 27 września 2021 r. zaopiniował konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce-Siewierz”. Organ uzasadnił swoje stanowisko następująco: „...w oparciu o analizę przedstawionych informacji o planowanym przedsięwzięciu, biorąc pod uwagę skalę i zakres inwestycji, fakt, że inwestycja będzie źródłem zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz przekroczeń dopuszczalnej emisji hałasu na zdecydowanej większości budynkach mieszkalnych, mając na względzie kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu, w celu dokonania prawidłowej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, by ocenić potencjalne skutki środowiskowe, społeczne i zdrowotne planowanej inwestycji, uznał, że zachodzą przesłanki co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.”

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach opinią nr WOOŚ.4220.587.2021.WG.2 z dnia 30 listopada 2021 r. stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś-Przeczyce”, który uzasadnia swoje stanowisko następująco: „... z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia (rozbudowa istniejącej drogi); skalę planowanego przedsięwzięcia i oddziaływanie, w szczególności hałasu – przekraczające standardy jakości środowiska (przebudowę konstrukcji nawierzchni, wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni, budowę chodników, budowę przystanków autobusowych oraz kanału technologicznego, przebudowa wszystkich skrzyżowań i zjazdów, przebudowa systemu odwodnieniowego, rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego, planowane usunięcie zieleni wysokiej); lokalizację planowanego przedsięwzięcia (możliwe konflikty społeczne związane z bezpośrednią lokalizacją planowanego przedsięwzięcia z istniejącą zabudową mieszkaniową); długotrwałe oddziaływania planowanego przedsięwzięcia związane z niezorganizowaną jak i zorganizowaną formą emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego na zabudowę mieszkaniową, tutejszy Organ uznał, że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia...”

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem nr GL.ZZŚ.2.435.277.2021.KR z dnia 30 września 2021 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce-Siewierz” nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz

określając warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ swoją opinię uzasadnia faktem, że „... analizowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach jednolitych części wód powierzchniowych: Zbiornik Przeczyce o kodzie: PLRW20000212399 oraz Szeligowiec o kodzie: PLRW20005212392 z także w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o kodzie: PLGW 2000112. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, 57 i 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. ...”

Po otrzymaniu powyższych opinii została przeprowadzona procedura tzw. screeningu, czyli ocena czy dla przedsięwzięcia będzie wymagany obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 23 grudnia 2021 r. wydano postanowienie Nr RPPIX.6220.7.2021, w którym stwierdzono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, pn. "Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz".

Strony postępowania o wydaniu powyższego postanowienia zostały poinformowane w formie publicznego obwieszczenia.

W powyższym rozstrzygnięciu, uwzględniono:

- I) informacje określone we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- II) dane o przedsięwzięciu zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- III) opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego;
- IV) opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
- V) opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- VI) zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, uwzględniono następujące uwarunkowania:
  - 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
    - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
    - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
    - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
    - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
    - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
    - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
    - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
  - 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
    - a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
    - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
    - c) obszary górskie lub leśne,

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
  - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
  - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
  - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
  - h) gęstość zaludnienia,
  - i) obszary przylegające do jezior,
  - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
  - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
  - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
  - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
  - d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
  - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
  - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieści się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
  - g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

W dniu 21 stycznia 2022 r. Wójt Gminy Psary Postanowieniem nr RPPIX.6220.7.2019 zawiesił postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce - Siewierz”, do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Strony postępowania o wydaniu powyższego postanowienia zostały poinformowane w formie publicznego obwieszczenia.

W dniu 22 marca 2022 r. do tutejszego organu wpłynął Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce-Siewierz”. W związku z powyższym Postanowieniem nr RPPIX.6220.7.2021 z dnia 30 maja 2022 r. Wójt Gminy Psary podjął z urzędu zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w związku z przedłożeniem raportu o oddziaływaniu na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce-Siewierz”.

O powyższym strony postępowania zostały poinformowane w formie publicznego obwieszczenia.

Następnie pismem z dnia 10 czerwca 2022 r. inwestor został wezwany do uzupełnienia braków formalnych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce-Siewierz”.

W dniu 28 lipca 2022 r. inwestor przedłożył uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wypełniając dyspozycję art. 77 ust. 1 pkt 1, pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tutejszy organ pismem z dnia 17.08.2022 r. wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej o opinię dotyczącą warunków

realizacji omawianego przedsięwzięcia. Strony prowadzonego postępowania zostały o powyższym poinformowane obwieszczeniem, które zostało zamieszczone na stronie biuletynu informacji publicznej i tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Psary, Urzędu Gminy Mierzęcice oraz Urzędu Miasta i Gminy Siewierz a także w miejscu planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem WOOS.4221.85.2022.WG.1 z dnia 13 września 2022 r. wezwał do wyjaśnienia i uzupełnienia raportu. Następnie pismem nr NS/ZNS/524.421.3190.68/2022 z dnia 16 września 2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej wezwał do uzupełnienia raportu.

W dniu 8 grudnia 2022 r. inwestor przedłożył powyższe informacje. W związku z tym tutejszy organ przekazał przedmiotowe uzupełnienie raportu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. O powyższym strony zostały poinformowane Obwieszczeniem Wójta Gminy Psary, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń, stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Psary, Urzędu Gminy Mierzęcice oraz Urzędu Miasta i Gminy Siewierz a także w miejscu planowanej inwestycji.

Następnie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej pismem nr NS/ZNS/524.421.3190/2022.54.2023 z dnia 20 stycznia 2023 r. ponownie wezwał do uzupełnienia raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem nr WOOS.4221.85.2022.WG.2 z dnia 25 stycznia 2023 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach ponownie wezwała do wyjaśnienia i uzupełnienia raportu w zakresie ochrony przyrody.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, pismem nr O/KA.I-1.4111.37.12.2023.AS z dnia 16 marca 2023 r. przedłożyła wyjaśnienia w związku z wezwaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej. Pismem nr ROSIII.6220.7.2021 z dnia 23 marca 2023 r. tutejszy organ przekazał przedmiotowe wyjaśnienia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

Natomiast pismem nr O/KA.I-2.4110.1.2023.AK z dnia 27 marca 2023 r. Inwestor przedłożył uzupełnienie do raportu w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Pismem nr ROSIII.6220.7.2021 z dnia 30 marca 2023 r. Wójt Gminy Psary przekazał przedmiotowe uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej opinią sanitarną nr NS/ZNS.524.421.3190/2022.4.2023 z dnia 31 marca 2023 r. uzgodnił wymagania higieniczne i zdrowotne przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce - Siewierz” oraz nałożył warunki.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, Postanowieniem nr WOOS.4221.85.2022.WG.4 z dnia 12 maja 2023 r. uzgodnił realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce-Siewierz” oraz określił warunki na etapie realizacji przedsięwzięcia; na etapie eksploatacji przedsięwzięcia; obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie pomiarów poziomu hałasu na terenach faktycznie zagospodarowanych podległych ochronie akustycznej, znajdujących się w obrębie rozbudowywanej drogi; warunki konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Warunki wynikające z opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej, uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gliwicach zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przystąpiono w dniu 01 czerwca 2023 r., zawiadamiając strony postępowania zgodnie z art. 33 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. W myśl art. 29 ww. ustawy, obwieszczeniem



Nr ROSIII.6220.7.2021 z dnia 29 maja 2023 r. zamieszczonym na tablicy ogłoszeń, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Psary, Urzędu Gminy Mierzęcice, Urzędu Miasta i Gminy Siewierz oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia zawiadomiono o możliwości udziału społeczeństwa w niniejszym postępowaniu, w tym o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją sprawy. Uwagi i wnioski w formie pisemnej, za pomocą środków komunikacji elektronicznej ustnie do protokołu można było składać w terminie 30 dni od daty podania do publicznej wiadomości obwieszczenia.

W trakcie przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie przewidywano przeprowadzenia rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa. We wskazanym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 18 stycznia 2023 r. oraz w dniu 24 stycznia 2023 r. do tutejszego organu wpłynęły dwa pisma mieszkańców, będących stroną przedmiotowego postępowania - dotyczące planowanej inwestycji, które pismem nr ROSIII.6220.7.2021 z dnia 26 stycznia 2023 r. zostały przekazane do Inwestora celem zajęcia stanowiska w przedmiocie sprawy.

Następnie pismem WOOŚ.4221.85.2022.WG.3 z dnia 27 stycznia 2023 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach przekazała pismo strony postępowania z uwagami do planowanego przedsięwzięcia – celem rozpatrzenia w ramach prowadzonego postępowania.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad pismem O/KA.I-1.4111.37.8.2023.AS z dnia 10 lutego 2023 r. przekazała odpowiedź na pismo tutejszego urzędu w sprawie zajęcia części nieruchomości pod rozbudowę drogi krajowej nr 78, które zostały również przekazane wnioskującym stronom postępowania. Pierwsze pismo dotyczyło kwestii przeniesienia przystanku autobusowego lokalizowanego przy posesji nr 82 położonej przy ul. 21 Stycznia w Przeczycach, na której jest prowadzona działalność rolnicza w postaci szkółki drzew i krzewów.

Tutejszy organ po analizie uwag mieszkanki oraz pism inwestora uznał, iż budowa przystanku przy drodze nr 78 na wysokości nieruchomości nr 82 w Przeczycach jest uzasadniona z uwagi na fakt, iż istniejący przystanek zostanie rozebrany a na wysokości istniejącego przystanku autobusowego powstanie wyspa uspokajająca ruch pojazdów na przedmiotowej drodze. Ponadto Inwestor wskazuje, że w celu zapewnienia dostępu z przedmiotowej działki do drogi krajowej zostanie wybudowany zjazd z drogi nr 78 obsługujący wspomnianą działkę o szerokości 3,5 m, co umożliwi dojazd również pojazdom ciężarowym.

Drugie pismo dotyczyło kwestii wyburzenia muru stanowiącego funkcję ogrodzenia na posesji położonej w Przeczycach na działce ozn. nr ewid 133/2 oraz podjęcia działań zmierzających do wybudowania obwodnicy z uwagi na uciążliwość poruszających się samochodów ciężarowych.

Analiza dokumentów (pismo mieszkańca i Inwestora oraz dokumentacja) wykazała, że zajęcie części przedmiotowej działki pod pas drogowy drogi krajowej nr 78 jest niezbędne w celu budowy azylu wraz z przejściem dla pieszych, co spowoduje obniżenie prędkości poruszających się pojazdów oraz zwiększy bezpieczeństwo i obniży hałas powstający podczas przejazd pojazdów samochodowych. Ponadto rozbudowa przedmiotowej drogi zmniejszy uciążliwość spowodowaną ruchem pojazdów ciężarowych poprzez zaprojektowane wyspy dzielące w terenach zabudowanych oraz zastosowanie nowej nawierzchni.

W dniu 8 marca 2023 r. do tutejszego urzędu wpłynęła interwencja poselska dotycząca powyższych uwag strony przedmiotowego postępowania. Pismem nr ROSIII.6220.7.2021 z dnia 18 kwietnia 2023 r. została przekazana odpowiedź na powyższą interwencję.

W trakcie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że początek planowanej inwestycji znajduje się w km 98+585 a kończy w km 102+532 trasy DK78. Remont drogi będzie prowadzony w ciągu drogi krajowej nr 78, przebiegającej w całości na terenie województwa śląskiego, w powiecie będzińskim, w granicach administracyjnych Gminy Mierzęcice, w obrębach ewidencyjnych: Boguchwałowice, Przeczycy i Mierzęcice, a w niewielkim zakresie również w granicach administracyjnych Gminy Siewierz, w obrębie ewidencyjnym Siewierz.

Realizacja przedmiotowej drogi przewiduje poprawę aktualnego stanu środowiska między innymi poprzez poprawę nawierzchni i upłynnienie ruchu na skrzyżowaniach oraz poprawę bezpieczeństwa poprzez oddzielenie ruchu rowerowego od pieszego i kołowego.

Analiza wariantów planowanego przedsięwzięcia obejmowała zastosowanie różnego rodzaju nawierzchni, ekranów akustycznych oraz rozwiązań technicznych, które miałyby na celu wyeliminowanie lub minimalizację przekroczeń. We wspomnianej analizie rozważano zastosowanie następujących nawierzchni:

- a) SMA11 – jest to warstwa referencyjna, której skuteczność pochłaniania hałasu wynosi 0dB;
- b) BBTM8 – nawierzchnia nie zastosowana z uwagi na wysokie koszty utrzymania oraz krótszy okres skuteczności od pozostałych nawierzchni. Nawierzchnia ta charakteryzuje się większą skutecznością od nawierzchni SMA8 ale z uwagi na czynniki społeczno-ekonomiczne Inwestor nie planuje jej zastosowania;
- c) SMA8 – optymalna nawierzchnia do zastosowania dla przedmiotowej inwestycji.

Analiza wielokryterialna wykazała, że optymalnym do zastosowania środkiem minimalizującym oddziaływanie hałasu będzie nawierzchnia SMA8. Jednak pomimo zastosowania nawierzchni SMA8, na terenach podlegających ochronie akustycznej będą dalej występować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. W celu zbadania faktycznego wpływu inwestycji na środowisko, należy zgodnie z sentencją niniejszej decyzji, po zakończeniu etapu budowy przeprowadzić analizę porealizacyjną, która powinna obejmować sprawdzenie oddziaływania akustycznego i skuteczność zastosowanej nawierzchni redukującej hałas SMA8.

W przypadku, gdy z analizy porealizacyjnej będą wynikały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, należy utworzyć obszar ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z treścią Postanowienia nr WOŚ.4221.85.2022.WG.4 z dnia 12 maja 2023 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. A tym samym, inwestycja ta nie wpłynie na możliwość osiągnięcia zaplanowanych celów ochrony oraz nie będzie generowała zidentyfikowanych zagrożeń dla tego obszaru i przedmiotów ich ochrony. Z uwagi na lokalizację drogi od granicy kraju nie ma ryzyka wystąpienia oddziaływania transgranicznego. Nie ma także ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej a także nie wystąpi oddziaływanie skumulowane.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne a także przy wypełnieniu warunków wymienionych w sentencji decyzji, planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Obwieszczeniem Nr ROS.II.6220.7.2021 z dnia 24 lipca 2023 r. strony prowadzonego postępowania zostały poinformowane, że postępowanie dowodowe w przedmiotowej sprawie zostało zakończone oraz o prawach wynikających z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z ww. prawa.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast.

W związku z powyższym tenże organ pismem Nr ROS.II.6220.7.2021 z dnia 13 września 2023 r. zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Siewierz w trybie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, o wyrażenie opinii.

Burmistrz Miasta i Gminy Siewierz pismem nr GGŚ.II.6220.000028.2023 z dnia 23.10.2023 r. poinformował, że nie wnosi uwag i zastrzeżeń.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, otrzymaniem stosownych opinii oraz po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia przy uwzględnieniu art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tutejszy organ określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 wyżej cytowanej ustawy, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Dane o wydanym postanowieniu, w którym stwierdzono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójta Gminy Psary w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 72 ust. 3 dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **Załącznik:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

**Z upoważnienia Wójta  
Anna Kotela  
Naczelnik Wydziału Przedsięwzięć Publicznych**

### **Otrzymują:**

1. Strony prowadzonego postępowania poprzez zamieszczenie obwieszczenia o wydaniu decyzji, na:
  - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Psary przy ul. Malinowskiej 4;
  - stronie Biuletynu Informacji Publicznej: [www.bip.psary.pl](http://www.bip.psary.pl);
  - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Mierzęcice przy ul. Wolności 95;
  - stronie Biuletynu Informacji Publicznej: [mierzecice.bip.info.pl](http://mierzecice.bip.info.pl);
  - tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Siewierz przy ul. Żwirki i Wigury 16;
  - stronie Biuletynu Informacji Publicznej: <https://bip.siewierz.pl/>;
  - miejscu planowanej inwestycji

2. Kopia aa.

### **Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach

- ul. Plac Grunwaldzki 8-10, **40-127 Katowice**
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej  
ul. Kościuszki 58, **42-500 Będzin**
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Katowicach  
ul. Plac Grunwaldzki 8-10, **40-127 Katowice**

Pobrano opłatę skarbową w kwocie: 205,00zł (słownie: dwieście pięć złotych)  
Sprawę prowadzi: Dagmara Toczowska – inspektor  
nr tel. 32 294-49-00 wew. 942, e-mail – srodowisko@psary.pl