

Nr sprawy: RGKiZD.I.7222.1.2022

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Nazwa przedmiotu zamówienia:

„Przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu drogowego na drogach gminnych ”

Celem przeprowadzenia pomiarów jest określenie na podstawie otrzymanych wyników wielkości ruchu na drogach gminnych.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykonał pomiary natężenia ruchu na drogach gminnych wg „Zasad prowadzenia pomiarów ruchu na drogach powiatowych i gminnych” opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 14 sierpnia 2018 roku – załącznik nr 2.

Terminy realizacji:

- termin wykonania pomiarów natężenia ruchu na drogach gminnych – do 14 października 2022;**
- termin opracowania wyników pomiarów natężenia ruchu na drogach gminnych – do 31 października 2022r.;**

Całodobowe pomiary ruchu (pomiar 1 dniowy, 24 - godzinny) należy przeprowadzać we wtorki, środy lub czwartki (z wyjątkiem dni świątecznych i przedłużonych weekendów oraz tygodni, w których występują święta).

Pomiar powinien być rozpoczęty o godzinie 6⁰⁰ (rano) we wtorek, środę lub czwartek i zakończony o godzinie 6⁰⁰ (rano) w dniu następnym.

Przy typowaniu dat przeprowadzenia pomiarów należy uwzględnić informacje o imprezach masowych, targach, festynach, jarmarkach i innych tego typu wydarzeniach i nie planować pomiarów w te dni oraz, jeżeli ma to znaczenie ruchowe, w dni z nimi sąsiadujące.

Organizując pomiary ruchu należy sprawdzić czy na sąsiednich drogach, w tym również drogach innych zarządców, nie są prowadzone roboty drogowe, które mogą mieć istotny wpływ na uzyskiwane wyniki. Zaleca się wówczas przeprowadzenie pomiarów w innym terminie, po zakończeniu robót.

Przewidywana ilość punktów pomiarowych w przekroju drogi – max. 159. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ewentualnego zmniejszenia liczby pkt pomiarowych lub zmiany lokalizacji punktu pomiarowego w obrębie odcinka pomiarowego.

Sposób przeprowadzenia pomiaru

Pomiary należy przeprowadzić w taki sposób aby nie blokować ruchu oraz zachować widoczność i bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych pomiarów.

Zamawiający zakłada przeprowadzenie pomiaru ręcznego, wykonywanego w całości przez obserwatorów, którzy prowadzą rejestrację przejeżdżających pojazdów zaznaczając każdy pojazd na formularzach pomiarowych, niemniej Zamawiający dopuszcza również możliwość wykonania pomiaru natężenia ruchu za pomocą kamer wideo. W przypadku korzystania

z kamer koniecznym jest, późniejsze zliczanie pojazdów na podstawie zapisu wideo rejestracji warunkach biurowych i wpisywanie ich do formularza pomiarowego. Formularz pomiarowy winien być podpisany przez osobę dokonującą zliczania pojazdów z zapisu wideo. Pomiar za pomocą kamer może być wykonywany pod warunkiem zapewnienia dostatecznej czytelności i ciągłości nagrania w celu zliczania i identyfikacji przejeżdżających pojazdów. Na zapisie wideo winna być widoczna w sposób ciągły data i czas rejestracji. Zapis wideo winien umożliwiać zliczenie wszystkich pojazdów, w tym zakwalifikowanie ich do odpowiedniej kategorii, co oznacza, że pojazdy nie mogą pokrywać się na szerokości rejestrowanego przez kamerę przekroju drogi. Istotne jest zapewnienie rejestracji i czytelności obrazu wideo w każdych warunkach pogodowych i oświetleniowych. Kamery należy ustawiać i konfigurować tak, aby na nagraniach możliwie ograniczyć rozpoznanie wizerunku osób znajdujących się w kadrze filmu oraz nr rej. pojazdów.

Rejestracji podczas pomiaru podlegają wszystkie pojazdy z wyjątkiem pojazdów zaprzęgowych. Pomiary należy przeprowadzać w podziale na następujące kategorie pojazdów:

- rowery (kategoria a)
- motocykle, motorowery, skutery, quady (kategoria b)
- samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), mikrobusy*, pickupy i samochody kempingowe, z przyczepą lub bez (kategoria c)
- lekkie samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z przyczepą lub bez (kategoria d)
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep (kategoria e)
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t z jedną lub więcej przyczep, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi (kategoria f)
- autobusy (kategoria g)
- ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.) (kategoria h)

Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli w terenie w czasie prowadzenia pomiarów oraz kontrola prawidłowości uzyskanych wyników po zakończeniu pomiaru.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zamawiającego o terminie wykonywania pomiarów w terenie. Przed wykonaniem pomiaru ruchu Zamawiający powinien otrzymać od Wykonawcy szczegółowy wykaz obserwatorów, którzy będą prowadzić pomiary w poszczególnych punktach pomiarowych. Wykonawca odpowiada za wyposażenie (formularze pomiarowe, długopisy, oznakowanie, inne) i bezpieczeństwo obserwatorów.

Stanowiska pomiarowe

Stanowiska pomiarowe winny uwzględniać między innymi następujące elementy:

- właściwą widoczność do identyfikacji przejeżdżających pojazdów;
- właściwe oznakowanie w formie znajdującej się bezpośrednio przy drodze i widocznej z obu kierunków ruchu tabliczki (tabliczek), z napisem "Pomiar Ruchu".
- zapewnienie bezpieczeństwa obserwatorom w czasie wykonywania pomiaru ruchu;

Odpowiedzialność Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych

powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dot. pracowników i osób trzecich - powstałe w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

Odbiór przedmiotu zamówienia

Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia przekazując Zamawiającemu następującą dokumentację:

1. formularze pomiarowe robocze lub zapisy wideo z pomiarów oraz formularze pomiarowe z podsumowanymi wynikami z pomiarów, zebrane w teczkach lub skoroszytach zawieszkowych twardych, założonych oddzielnie dla każdego punktu pomiarowego przekroju drogi (z napisem: numer punktu pomiarowego, nazwa ulicy, numer drogi) – w jednym egzemplarzu;
2. zapisy wideo (jeżeli pomiar był przeprowadzany za pomocą kamer) zarchiwizowane na nośniku danych (płyta CD lub DVD lub pendrive) – 1 sztuka;
3. wyniki pomiarów zarchiwizowane na nośniku danych (płyta CD lub DVD lub pendrive) w formacie *. pdf i edytowalnym *.xls – 1 sztuka;
4. pisemne oświadczenie Wykonawcy o prawidłowości przeprowadzenia i archiwizacji wyników pomiaru ruchów.

Przekazanie dokumentacji nastąpi w siedzibie Zamawiającego, przy czym przekazanie dokumentacji nie jest równoznaczne z jej odbiorem. Zamawiający w terminie nie dłuższym niż 14 dni dokona sprawdzenia dokumentacji oraz jej zgodności z warunkami określonymi przez Zamawiającego. Odbiór przedmiotu zamówienia uznany będzie za dokonany w momencie podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń. Protokół odbioru końcowego stanowił będzie podstawę do wystawienia faktury.

Wykonawca z chwilą przekazania Zamawiającemu dokumentacji sporządzonej w wyniku przeprowadzonych pomiarów przenosi na rzecz Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do tejże dokumentacji w zakresie niezbędnym do korzystania z nich na użytek własny w związku z realizacją zadań zarządcy drogi.

Materiały wyjściowe

Załącznik nr 1. Wykaz punktów pomiarowych.

Załącznik nr 2. Zasady prowadzenia pomiarów ruchu na drogach powiatowych i gminnych.