

DECYZJA
WÓJTA GMINY PSARY
Nr RPPIX.6220.9.2021
z dnia 25.05.2022r.

Na podstawie art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 127 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity, dalej t.j.: Dz. U z 2021r., poz. 735); art. 64 ust. 1, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2022r., poz. 1029) oraz § 3 ust. 1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. Z 2019r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Bobrowniki z siedzibą w Bobrownikach przy ul. Gminnej 8 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w Bobrownikach na ul. Słowackiego oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej z siedzibą w Będzinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w Bobrownikach na ul. Słowackiego
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:
 - 1) Prace budowlane związane z emisją hałasu należy prowadzić jedynie w porze dziennej w godzinach od 6:00 do 22:00;
 - 2) Należy stosować rozwiązania organizacyjne i techniczne mające na celu minimalizację emisji wtórnej pyłu z miejsc prowadzenia prac budowlanych i montażowych oraz środków transportu przewożących materiały pyliste, w szczególności poprzez:
 - a) zabezpieczenie materiałów sypkich, pylistych, stanowiących surowce do budowy oraz odpady o takim samym charakterze, powstające podczas prac budowlanych, przed rozwiewaniem (np. przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów, zraszanie wodą),
 - b) zapobieganie zanieczyszczeniu drogi wyjazdowej z placu budowy (w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem), a w przypadku jej zanieczyszczenia w związku z realizacją przedsięwzięcia, niezwłoczne jej wyczyszczenie,
 - c) zraszanie terenu wodą w przypadku znacznego przesuszenia terenu i widocznego unosu pyłu w powietrzu;
 - 3) Miejsca postoju pojazdów budowlanych należy wyposażyć w utwardzone i szczelne podłoże (np. betonowe płyty drogowe);
 - 4) Drzewa występujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych;
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi.

Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami.

Wykopy w pobliżu drzew powinny zostać niezwłocznie zasypane;

- c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki;
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego;
 - e) po zakończeniu prac należy zdemonstrować zabezpieczenia drzew.
- 5) Zaplecze budowy, w tym teren bazy transportowej i sprzętowej należy usytuować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed przedostawaniem się do gruntu oraz do wód podziemnych i powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie;
 - 6) Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw) trzeba wykonywać na uszczelnionej powierzchni;
 - 7) W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów, które po wykorzystaniu zostaną przekazane wyspecjalizowanym firmom);
 - 8) Nie dopuścić do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przeniknąć do wód, miejsca przeznaczone do składowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód powinny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi;
 - 9) Odpady powstające podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz powstawanie ścieków – wód odciekowych;
 - 10) Regularnie konserwować oraz czyścić urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe, a odpady z czyszczenia przekazywać wyłącznie podmiotom posiadającym niezbędne zezwolenia;
 - 11) Odprowadzane wody opadowe i roztopowe muszą spełniać normy wynikające z rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t.j.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)
 - 12) W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwadniania prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów. Ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej. Wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa dołączony załącznik stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 09.07.2021r. postanowieniem nr SKO-OSW/41.9/282/2021/8283/RN Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Katowicach wyznaczyło Wójta Gminy Psary do załatwienia sprawy dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi w Bobrownikach na ul. Słowackiego.”

W związku z powyższym w dniu 26.07.2021r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Gminy Bobrowniki z siedzibą w Bobrownikach ul. Gminna 8, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi w Bobrownikach na ul. Słowackiego.”

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta - w przypadku pozostałych przedsięwzięć.

Zgodnie z art. 71. ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, a jej uzyskanie jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 73 ust. 1. ww. ustawy, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 74 cytowanej powyżej ustawy, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć:

- 1) w przypadku przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie;
- 3) mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3;
- 4) wypis z rejestru gruntów lub inny dokument w postaci papierowej lub elektronicznej, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a;

Ponadto zgodnie z art. 74 ust. 1a powyższej ustawy, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, nie wymaga się dołączenia wypisu z rejestru gruntów.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, dla linii kolejowej, dla publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, dla publicznych urządzeń służących do przesyłania i odprowadzania ścieków, dla przedsięwzięć Euro 2012, dla przedsięwzięć wymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin, dla inwestycji w zakresie terminalu, dla inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi, dla inwestycji realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dla inwestycji w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszących, dla strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej realizowanej na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych, dla inwestycji w zakresie infrastruktury dostępowej realizowanych na podstawie ustawy z dnia 24 lutego 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy

drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, dla inwestycji w zakresie budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego realizowanej na podstawie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, dla inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących realizowanych na podstawie ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących, dla strategicznej inwestycji w sektorze naftowym, dla inwestycji w zakresie budowy Muzeum Westerplatte i Wojny 1939 - Oddziału Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku realizowanych na podstawie ustawy z dnia 19 lipca 2019r. o inwestycjach w zakresie budowy Muzeum Westerplatte i Wojny 1939 - Oddziału Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku, dla inwestycji w zakresie budowy portu zewnętrznego realizowanych na podstawie ustawy z dnia 9 sierpnia 2019r. o inwestycjach w zakresie budowy portów zewnętrznych, inwestycji w zakresie odbudowy Pałacu Saskiego, Pałacu Brühla oraz kamienic przy ulicy Królewskiej w Warszawie realizowanych na podstawie ustawy z dnia 11 sierpnia 2021r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie odbudowy Pałacu Saskiego, Pałacu Brühla oraz kamienic przy ulicy Królewskiej w Warszawie oraz dla przedsięwzięć realizowanych na podstawie ustawy z dnia 2 grudnia 2021r. o wsparciu przygotowania III Igrzysk Europejskich w 2023 roku.

Ponadto zgodnie z art. 84 cytowanej wyżej ustawy, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. W decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 wspomnianej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, które niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem nr RPPIX.6220.9.2021 z dnia 11.08.2021r. inwestor został wezwany do uzupełnienia braków formalnych we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Następnie pełnomocnik Wnioskodawcy uzupełnił wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia dla przedmiotowej inwestycji.

Rozpatrując treść złożonego wniosku, ustalono, że spełnia on wymogi formalne tj. do wniosku zostały dołączone dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Jak wynika z danych zawartych w przedłożonym wniosku oraz zgodnie z § 3 ust. 1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. drogi o nawierzchni twardej

o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1, pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ponadto po przeanalizowaniu katalogu przypadków, w których następuje uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzono, iż na podstawie art. 72 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z ww. przepisem wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w ww. przepisie ustawodawca wskazał, że nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej jednojezdniowej, klasy D o długości 1,955 km – ul. Słowackiego w Bobrownikach i obejmuje:

- przebudowę jezdni wraz z wymianą konstrukcji jezdni drogowej z dostosowaniem do obciążeń komunikacyjnych kategorii KR-2 o szerokości 6,0m;
- przebudowę istniejącego prawostronnego chodnika z ujednoliceniem nawierzchni z kostki betonowej szerokości 1,7 do 2,0m;
- przebudowę istniejących zjazdów z kostki betonowej w ciągu chodnika;
- remont istniejących wskazanych zjazdów na tereny niezabudowane obejmujące wykonanie ich utwardzenia kruszywem wraz z remontem przepustów zlokalizowanych pod nimi;
- remont istniejącego rowu odwadniającego poprzez wykoszenie i ścięcie skarp, odmulenie i oczyszczenie dna;
- przebudowę istniejącej sieci kanalizacji wraz z przykanalikami wpustów;
- remont istniejącego pobocza lewostronnego z kruszywa (destrukt) o szerokości 1,0m;
- budowę kanału technologicznego (2 rury fi 125 PCV mmm).

Planowany do przebudowy obiekt zajmuje teren o powierzchni 2,75 ha. Powierzchnia ta nie ulegnie zmianie po zrealizowaniu omawianej inwestycji.

Przedmiotowa droga ma charakter lokalny i ze względu na swoją lokalizację stanowi praktycznie dojazd mieszkańców do swojej posesji.

Tereny sąsiadujące z analizowanym odcinkiem drogi gminnej stanowią obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług, obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz strefę terenów zabudowy usługowej z zabudową mieszkaniową.

Obecnie przedmiotowa droga składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~ 6,0m ograniczonej lewostronnym krawężnikiem wystającym oraz odcinkowym prawostronnym krawężnikiem w formie opornika. Po lewej stronie wzdłuż jezdni znajduje się chodnik o zmiennej szerokości oraz zmiennej nawierzchni (BA i KB). Po obu stronach drogi znajdują się utwardzone zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej prowadzące do działek zabudowanych oraz zjazdy gruntowe do działek niezabudowanych i łąk. Ponadto na odcinku od km 0+580 wzdłuż lewej krawędzi zlokalizowany jest rów przydrożny. Natomiast w ciągu drogi na odcinku w km 0+150 zlokalizowany jest przepust rurowy pod drogą, o konstrukcji z rur betonowych.

Na omawianej drodze zlokalizowane są dwa odcinki sieci kanalizacji deszczowej – odcinek o długości 75 m.b. zlokalizowany w chodniku ul. Słowackiego z ujściem do kanalizacji deszczowej w ul. 1 Maja oraz odcinek o długości ok. 350 m.b. zlokalizowany w jezdni ul. Słowackiego z ujściem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Polnej. Ponadto na omawianym odcinku drogi występuje sieć wodociągowa i gazowa oraz na prawie całym odcinku znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, która jest zlokalizowana po obu stronach drogi w poboczu oraz w chodniku.

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie się odbywało w identyczny sposób jak dotychczas. Na odcinku drogi od km 0+000 do km 1+560 powierzchniowo za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami i bezpośrednio do rowu przydrożnego trawiastego oraz na początkowym odcinku do sieci kanalizacji deszczowej, od km 1+560 do km 1+955 powierzchniowo z odprowadzeniem wód poprzez wpusty uliczne z osadnikami do sieci kanalizacji deszczowej.

Wszystkie roboty budowlane zostaną wykonane przy użyciu typowego sprzętu i maszyn (koparki, spycharki, walce, samochody samowyładowcze i skrzyniowe). Przy realizacji przedsięwzięcia dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi.

Na potrzeby realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie określonej ilości surowców mineralnych (piasek i kruszywo), materiałów (kostka betonowa, krawężniki, wpusty uliczne), paliw oraz energii. Stosowane maszyny budowlane wykorzystywane do realizacji przedsięwzięcia będą napędzane olejem napędowym. Wykorzystywana będzie również woda dostarczana przewoźnymi beczkowozami lub z istniejącej sieci wodociągowej. Ponadto na czas realizacji inwestycji ustawione zostaną przenośne sanitariaty, z których ścieki będą odbierane przez uprawnione podmioty i kierowane na oczyszczalnię ścieków.

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia przewiduje się szacunkowe wykorzystanie:

- wody w ilości ok. 50 m³ na cały okres budowy;
- energii elektrycznej w ilości ok. 90 kWh na cały okres budowy;
- paliwa (olej napędowy) w ilości ok. 20 m³ na cały okres budowy;
- kruszywo naturalne w ilości ok. 7 500 m³;
- mieszanki mineralno-asfaltowej – ok. 1 500 m³;
- kostki betonowej – ok. 400 m³.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą również odpady, które będą segregowane i magazynowane w wyznaczonym miejscu, w sposób bezpieczny dla środowiska naturalnego, z zapewnieniem ich regularnego odbioru przez upoważnione podmioty.

Przewiduje się powstawanie następujących odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia:

Lp.	Kod odpadu	Nazwa odpadu	Przewidywana ilość (Mg)
1	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	1500
2	17 01 02	Gruz ceglany	50
3	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	4000
4	17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	3000
5	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	4500
6	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	10

Na etapie eksploatacji projektowanej drogi będą powstawać odpady w wyniku prowadzenia bieżącej konserwacji oraz ewentualnych awarii. W wyniku eksploatacji będą powstawać następujące odpady:

Lp	Kod odpadu	Nazwa odpadu	Przewidywana ilość Mg/rok
1	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	0,2
2	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 (wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze)	0,1
3	16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (powstałe w wyniku zdarzeń drogowych)	0,3
4	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	1

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana jest również z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu.

Na etapie budowy emisja zanieczyszczeń do powietrza związana jest z rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, których głównymi źródłami będą składowiska materiałów sypkich, środków transportu, sprzętów mechanicznych służących do prowadzenia robót ziemnych a także urządzenia napędzane silnikami spalinowymi.

Jednak biorąc pod uwagę charakter inwestycji, zakres i czas trwania prac – zanieczyszczenie powietrza związane z pracami budowlanymi, eksploatacją maszyn transportowych i specjalnych urządzeń budowlanych będzie lokalne i czasowe, a emisja ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym nie spowodują trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Etap eksploatacji również przyczyni się do powstawania niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem powstawania będzie proces spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów samochodowych. Jednak przebudowa istniejącej drogi nie przyczyni się do powstawania nowych źródeł zanieczyszczeń powietrza, a planowana inwestycja wpłynie pozytywnie na emisję zanieczyszczeń poprzez poprawę warunków technicznych drogi, co w rezultacie może powodować spadek stężenia substancji zanieczyszczających.

Emisja hałasu na etapie realizacji inwestycji związana będzie z prowadzeniem prac budowlanych, z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz pojazdów. Oddziaływanie akustyczne będzie okresowe, krótkotrwałe, występujące wyłącznie w porze dziennej i zakończy się po zakończeniu robót. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji, zaburzenia klimatu akustycznego spowodowane oddziaływaniem akustycznym nie wpłyną znacząco na zdrowie ludzi oraz klimat akustyczny terenów przyległych, będą o charakterze tymczasowym, występujące jedynie w okresie realizacji.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia również będzie związana z oddziaływaniem akustycznym. Jednak biorąc pod uwagę charakter planowanej do przebudowy drogi przewiduje się, iż dopuszczalny poziom hałasu w środowisku nie zostanie przekroczony. Przebudowa drogi spowoduje poprawę warunków akustycznych, a wykonana nowa nawierzchnia będzie miała bezpośredni wpływ na zmniejszenie poziomu hałasu generowanego przez ruch drogowy.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac oraz ich odpowiednią organizację, etap realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne. Z zapisów karty informacyjnej wynika, że podczas prowadzenia robót stosowany sprzęt będzie sprawny, a ewentualne awarie i naprawy sprzętu będą prowadzona poza miejscem inwestycji. Ponadto nawierzchnie miejsc postojowych sprzętu i maszyn na czas budowy należy wykonać z materiałów

szczelnych, a teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.

Dostarczana woda na teren budowy będzie wykorzystywana wyłącznie na cele budowlane, a powstające ścieki w przenośnych sanitariatach będą odbierane przez uprawnione podmioty i przekazywane na oczyszczalnię ścieków.

Utrzymanie dotychczasowego sposobu odwodnienia ul. Słowackiego, przebudowa drogi na etapie eksploatacji nie spowoduje zwiększenia zanieczyszczeń wodami opadowymi wód powierzchniowych i podziemnych, a poprzez zastosowanie osadników we wpustach ulicznych może ulec poprawie.

Krąg stron ustalono w oparciu o art. 74 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w myśl którego stroną postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) działki przylegające bezpośrednio do działek, na których ma być realizowane przedsięwzięcie;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji lub funkcjonowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska;
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Obwieszczeniem Nr RPPIX.6220.9.2021 z dnia 16.12.2021r. strony zostały zawiadomione, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi w Bobrownikach ul. Słowackiego”.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeprowadza się ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek taki zostanie stwierdzony w drodze postanowienia przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 wyżej przywołanej ustawy, postanowienia, o których mowa w art. 63 ust. 1 i 2, wydaje się po zasięgnięciu opinii:

- 1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 2) organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-27, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b;
- 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
- 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne.

Mając powyższe na uwadze uzyskano opinię:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej z dnia 4 stycznia 2022r. o sygn. NS/ZNS/523.638.6170/2021/1/2022;
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 7 marca 2022r. o sygn. WOOŚ.4220.826.2021.WG.1;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Katowicach z dnia 11 marca 2022 r. o sygn. GL.ZZŚ.2.435.362.2021.KR RKW-2022-4784.

Powyższe organy nie stwierdziły konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Analizując zebrany materiał dowodowy na opisywanym etapie postępowania oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie organów opiniujących opisywane przedsięwzięcie, tutejszy organ odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym zgodnie z art. 63 ust. 1 cytowanej powyżej ustawy ustalono:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie - przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest w województwie śląskim, w powiecie będzińskim, w gminie Bobrowniki, w miejscowości Bobrowniki, ul. Słowackiego. Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej obejmującej jezdnię, chodnik, zjazdy, rów i pobocze – wskazany teren obejmuje powierzchnię 2,75 ha. Po realizacji inwestycji powierzchnia ta nie ulegnie zmianie;
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie jest planowane żadne przedsięwzięcie, dla którego wydano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach jak również nie są prowadzone przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań;
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – teren inwestycji położony jest w obszarze zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz częściowo terenów nieużytków i łąk. Wzdłuż drogi występują pojedyncze egzemplarze brzozy brodawkowatej i sosny zwyczajnej. W ramach inwestycji nie jest planowana wycinka drzew. Przewiduje się również zaopatrzenie w wodę na cele budowlane. Szacunkowe zużycie wody to ok. 50m³ wody na cały okres budowy;
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości – w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych spowodowana głównie pracami budowlanymi, pracą maszyn i ruchem pojazdów obsługujących budowę. Emisja ta na etapie realizacji będzie czasowa i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji spowoduje również powstanie emisji hałasu, która będzie spowodowana prowadzeniem prac budowlanych oraz ze zwiększonym transportem samochodów ciężarowych obsługujących budowę. Generowany hałas będzie krótkotrwały, występujący w porze dziennej i ustanie z chwilą zakończenia budowy. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w przenośnych sanitariatach i wywożone przez wynajęte jednostki zewnętrzne;
 - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – przy prawidłowym prowadzeniu prac budowlanych, przestrzeganiu zasad ochrony środowiska, zasad bhp, zasad p.poż., zasad związanych z dopuszczeniem maszyn i urządzeń do pracy, etap budowy nie będzie stanowić źródła nadzwyczajnych zagrożeń. Ponadto ze względu na charakter oraz skalę przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość zaistnienia katastrofy naturalnej;
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie – w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać następujące odpady:

Lp.	Kod odpadu	Nazwa odpadu	Przewidywana ilość (Mg)	Sposób postępowania z odpadami
1	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	1500	Odpady nie przewidziane do ponownego użycia zostaną bezpośrednio przekazane do utylizacji
2	17 01 02	Gruz ceglany	50	Odpady po rozbiórce zostaną bezpośrednio transportowane do miejsca utylizacji
3	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	4000	Istniejąca podbudowa z kruszywa po rozbiórce bezpośrednio transportowana do miejsca utylizacji
4	17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	3000	Istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej po rozbiórce bezpośrednio transportowana do miejsca utylizacji
5	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	4500	Grunt z robót ziemnych z korytowania bezpośrednio z wykopu transportowany do miejsca utylizacji
6	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	10	Odpady komunalne w trakcie budowy będą gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko śmieci

Etap eksploatacji może generować następujące odpady: 02 01 03 - odpadowa masa roślinna; sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02; 16 81 01 – odpady wykazujące własności niebezpieczne (powstałe w wyniku zdarzeń drogowych); 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów;

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi. Występująca emisja ustąpi z chwilą zakończenia budowy.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek – w obrębie inwestycji nie znajdują się ekosystemy mokradłowe ani ujścia rzek. Najbliżej

położonymi obszarami wodno-błotnymi są Rezerwat Czerwony Bór zlokalizowany 127 km na południowy wschód oraz Rezerwat Stawy Milickie zlokalizowany 183 km na północny zachód;

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – projektowana inwestycja jest położona w odległości ok. 445 km od wybrzeży morza Bałtyckiego;
- c) obszary górskie lub leśne – projektowana inwestycja nie jest położona na obszarach górskich jak również nie dotyczy obszarów leśnych;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – na terenie Gminy Bobrowniki nie występują strefy ochronne ujęć wód, a także obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – przedmiotowe przedsięwzięcie jest planowane do realizacji poza granicami obszarów objętych ochroną oraz poza granicami obszarów Natura 2000. Poza obszarem inwestycji występują: Ojcowski Park Narodowy w odległości ok. 55 km w kierunku południowo-wschodnim, rezerwat przyrody Segiet leżący w odległości ok. 10 km na północny zachód, Obszar Chronionego Krajobrazu Przełajka zlokalizowany w odległości ok. 6 km w kierunku południowym wschodnim, Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie PLH240003 położony ok. 9 km w kierunku zachodnim;
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – realizacja inwestycji nie wpłynie na standardy jakości środowiska;
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – rejestr zabytków na terenie Gminy Bobrowniki obejmuje:

1	Bobrowniki ul. Sienkiewicza	Kościół parafialny pw. świętego Wawrzyńca, drewniany z 1669 roku, odnowiony w 1857 roku	w odległości ok. 0,25 km
2	Dobieszowice ul. Kościuszki	Dwór dwukondygnacyjny powstał w końcu XVI lub na początku XVII wieku	w odległości ok. 2,5 km
3	Myszkowice ul. Nowowiejska	Mur dawnego dworu	w odległości ok. 8 km
4	Sączów ul. Szkolna	Kościół parafialny pw. świętego Jakuba Apostoła	w odległości ok. 8 km

- h) gęstość zaludnienia w obszarze oddziaływania inwestycji – gęstość zaludnienia na terenie Gminy Bobrowniki wynosi ok. 232 osoby/ na km²;
- i) obszary przylegające do jezior – teren projektowanej inwestycji jest położony poza obszarem pojezierzy;
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – na analizowanym obszarze nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej oraz uzdrowiska;
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – planowana inwestycja jest zlokalizowana w granicach dwóch zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Jaworznik o kodzie: PLRW20006212674 oraz Brynica od zb. Kozłowa Góra do ujścia o kodzie PLRW2000921269, należących do regionu wodnego Małej Wisły oraz w granicach jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW2000111. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57 i art. 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1911,1958);

- 3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ze względu na jego skalę i rodzaj będzie miało zasięg lokalny (obejmie mieszkańców ulicy, na której będzie realizowana inwestycja);
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – z uwagi na znaczną odległość inwestycji od granicy kraju nie ma ryzyka wystąpienia oddziaływania transgranicznego;
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania - omawiana inwestycja na etapie realizacji będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu, ścieków i odpadów. Z zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone za pomocą kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych. Natomiast odpady będą powstawać tylko podczas bieżącej konserwacji oraz w przypadku wystąpienia zdarzeń drogowych.
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania - z informacji zawartych w karcie informacyjnej wynika, iż oddziaływania będą występować na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia;
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – wszystkie emisje powstające w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych;
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań;
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania – oddziaływanie przedmiotowej inwestycji zostanie ograniczone poprzez wykonywanie prac w porze dziennej przy użyciu sprawnych maszyn i urządzeń.

Obwieszczeniem Nr RPPIX.6220.9.2021 z dnia 19.04.2022r. strony prowadzonego postępowania zostały poinformowane, że postępowanie dowodowe w przedmiotowej sprawie zostało zakończone oraz o prawach wynikających z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z ww. prawa.

Podczas rozpatrywania niniejszej sprawy tutejszy organ wziął pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i odniósł się do poszczególnych kwestii ww. przepisu. Powyższe przywołano w niniejszym uzasadnieniu zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Bobrowniki w miejscowości Bobrowniki w rejonie ulicy Słowackiego i zajmuje powierzchnię ok. 2,75 ha, obejmując działki ozn. nr ewid. 448, 241, 2621, 1000/26, 1020/1, 1031/4, 1032/2, 1044/5, 1044/6, 1849/4, 1852/4, 1853/7, 1854/1, 1855/9, 1858/10, 1858/12, 1858/14, 1858/8, 1903/20, 1903/22, 2163/3, 2163/4, 2163/5, 2434/16, 2440/1, 2445/3, 2448/3, 2450/5, 2457/1, 2468/8, 2472/6, 2474/2, 2477/6, 2504/14, 2510/6, 2514/2, 753/7, 830/7.

Omawiane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej klasy D o długości 1,955 km. Zadanie to obejmuje przebudowę konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m, przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej o łącznej długości 415 m.b., przebudowę istniejącego chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,7-2,0 m wraz z istniejącymi prawostronnymi zjazdami w jego ciągu, remont wskazanych zjazdów lewostronnych w remoncie przepustów oraz murków czołowych oraz budowę kanału technologicznego wzdłuż przebudowywanej drogi o długości 1,95 km oraz odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu lewostronnego.

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie odbywało się w identyczny sposób jak dotychczas. Na odcinku drogi od km 0+000 do km 1+560 powierzchniowo za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami i bezpośrednio do rowu przydrożnego trawiastego oraz na początkowym odcinku do sieci kanalizacji deszczowej od km 1+560 do km 1+955 powierzchniowo o odprowadzenie wód poprzez wpusty uliczne z osadnikami do sieci kanalizacji deszczowej.

W obszarze przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują inne przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do wystąpienia skumulowania oddziaływań.

Tereny sąsiadujące z przedmiotowym odcinkiem drogi gminnej zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobrowniki stanowią obszary zabudowy mieszkaniowej i usług, obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz strefa terenów zabudowy usługowej z zabudową mieszkaniową.

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują gatunki chronione roślin oraz inwestycja nie ingeruje w tereny zajęte pod wody płynące lub stojące.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne, emisja ścieków oraz emisja hałasu, jednak będą to oddziaływania o charakterze okresowym, krótkotrwałym i przemijającym (uciążliwości ustaną po zakończeniu robót budowlanych).

Emisja substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne będzie związana ze spalaniem paliw w pojazdach samochodowych i maszynach wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią również zanieczyszczenia pyłowe, których źródłem będą składowiska materiałów sypkich i ruch pojazdów i maszyn po nieutwardzonej nawierzchni i placu budowy.

Natomiast emisja hałasu związana będzie z pracą maszyn i urządzeń oraz samochodami ciężarowymi przywożącymi materiały budowlane i wywożącymi odpady. Ponadto przebudowa drogi spowoduje poprawę warunków akustycznych, ponieważ w ramach zadania wykonana zostanie nowa nawierzchnia, która będzie miała bezpośredni wpływ na zmniejszenie poziomu hałasu wytwarzanego przez ruch drogowy.

Emisja ścieków związana będzie z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych z zaplecza budowy, jednak nie będą one powodować zanieczyszczenia wód. Teren budowy zostanie wyposażony w przenośne sanitariaty, które będą okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy.

Natomiast na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz powstaną odpady podczas prac serwisowych i naprawczych.

Z zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przy realizacji przedsięwzięcia nie będą stosowane technologie oraz substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska, w związku z tym nie przewiduje się wystąpienia ryzyka poważnej awarii. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała również wpływu na klimat, ponieważ nie zmieni się istniejące zagospodarowanie terenu.

W trakcie realizacji i eksploatacji omawianej inwestycji powstaną odpady, które będą odbierane przez specjalistyczne firmy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza: obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami górskimi, strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 ze względu na charakter oraz odległość od najbliższego położonego obszaru Natura 2000 Podziemia Tarnogórsko - Bystomskiego PLH240003. Lokalizacja planowanej inwestycji nie będzie miała również wpływu na korytarze ekologiczne – najbliższy korytarz oddalony jest o ok. 13,5 km - Korytarz Południowo-Centralny łączący Roztocze z Lasami Janowskimi, Puszcza Sandomierską i Świętokrzyską, Przedborskim Parkiem Krajobrazowym, Żałęczańskim Parkiem Krajobrazowym, schodzi do Lasów Lublinieckich i Borów Stobrawskich sięgając do Lasów Milickich, Doliny Baryczy i Borów Dolnośląskich. W odniesieniu do powyższych obszarów, biorąc pod uwagę odległość od analizowanego przedsięwzięcia stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu na te obszary w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Planowana do realizacji inwestycja znajduje się w granicach dwóch zlewni jednolitych części wód powierzchniowych, tj. Jaworznik o kodzie: PLRW20006212674 oraz Brynica od zb. Kozłowa Góra do ujścia o kodzie PLRW2000921269, należących do regionu wodnego Małej Wisły, oraz w granicach jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW2000111. Ponadto zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, 57 i 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (t.j.: Dz.U. z 2016r. poz. 1911, 1958).

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na jego skalę i rodzaj będzie miało zasięg lokalny. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – emisje i uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, nieciągły i ustąpią z chwilą jego zakończenia.

Również ze względu na skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz odległość od granicy kraju nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz otrzymaniem stosownych opinii, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tutejszy organ określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 wyżej cytowanej ustawy, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Dane o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójta Gminy Psary w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 72 ust. 3 dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych

uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Wójt
Tomasz Sadłoń

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Strony prowadzonego postępowania poprzez zamieszczenie obwieszczenia o wydaniu decyzji, na:
 - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Psary przy ul. Malinowickiej 4;
 - stronie Biuletynu Informacji Publicznej: www.bip.psary.pl;
 - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bobrowniki przy ul. Gminnej;
 - stronie Biuletynu Informacji Publicznej: bip.bobrowniki.pl;
 - miejscu planowanej inwestycji
2. Gmina Bobrowniki
3. Kopia a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, Pl. Grunwaldzki 8-10 (III piętro), 40-127 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej, ul. Kościuszki 58, 42-500 Będzin.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Katowicach ul. Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021r. poz. 1923 ze zm.).

sporządziła: Anna Kotela – Naczelnik Wydziału Przedsięwzięć Publicznych

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi w Bobrownikach
na ul. Słowackiego”**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Bobrowniki w miejscowości Bobrowniki w rejonie ulicy Słowackiego i zajmuje powierzchnię ok. 2,75 ha, obejmując działki ozn. nr ewid. 448, 241, 2621, 1000/26, 1020/1, 1031/4, 1032/2, 1044/5, 1044/6, 1849/4, 1852/4, 1853/7, 1854/1, 1855/9, 1858/10, 1858/12, 1858/14, 1858/8, 1903/20, 1903/22, 2163/3, 2163/4, 2163/5, 2434/16, 2440/1, 2445/3, 2448/3, 2450/5, 2457/1, 2468/8, 2472/6, 2474/2, 2477/6, 2504/14, 2510/6, 2514/2, 753/7, 830/7.

Planowany do przebudowy obiekt zajmuje teren o powierzchni 2,75 ha. Powierzchnia ta nie ulegnie zmianie po zrealizowaniu omawianej inwestycji.

Omawiane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej klasy D o długości 1,955 km. Zadanie to obejmuje przebudowę konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m, przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej o łącznej długości 415 m.b., przebudowę istniejącego chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,7-2,0 m wraz z istniejącymi prawostronnymi zjazdami w jego ciągu, remont wskazanych zjazdów lewostronnych w remoncie przepustów oraz murków czołowych oraz budowę kanału technologicznego wzdłuż przebudowywanej drogi o długości 1,95 km oraz odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu lewostronnego.

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie odbywało się w identyczny sposób jak dotychczas. Na odcinku drogi od km 0+000 do km 1+560 powierzchniowo za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami i bezpośrednio do rowu przydrożnego trawiastego oraz na początkowym odcinku do sieci kanalizacji deszczowej od km 1+560 do km 1+955 powierzchniowo o odprowadzenie wód poprzez wpusty uliczne z osadnikami do sieci kanalizacji deszczowej.

Wszystkie roboty budowlane zostaną wykonane przy użyciu typowego sprzętu i maszyn (koparki, spycharki, walce, samochody samowyładowcze i skrzyniowe). Przy realizacji przedsięwzięcia dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi.

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia przewiduje się szacunkowe wykorzystanie:

- wody w ilości ok. 50 m³ na cały okres budowy;
- energii elektrycznej w ilości ok 90 kWh na cały okres budowy;
- paliwa (olej napędowy) w ilości ok. 20 m³ na cały okres budowy;
- kruszywo naturalne w ilości ok. 7 500 m³;
- mieszanki mineralno-asfaltowej – ok. 1 500 m³;
- kostki betonowej – ok. 400 m³.

Obecnie przedmiotowa droga składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~ 6,0m ograniczonej lewostronnym krawężnikiem wystającym oraz odcinkowym prawostronnym krawężnikiem w formie opornika. Po lewej stronie wzdłuż jezdni znajduje się chodnik o zmiennej szerokości oraz zmiennej nawierzchni (BA i KB). Po obu stronach drogi znajdują się utwardzone zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej prowadzące do działek zabudowanych oraz zjazdy gruntowe do działek niezabudowanych i łąk. Ponadto na odcinku od km 0+580 wzdłuż lewej krawędzi zlokalizowany jest rów przydrożny. Natomiast w ciągu drogi na odcinku w km 0+150 zlokalizowany jest przepust rurowy pod drogą, o konstrukcji z rur betonowych.

Na etapie budowy emisja zanieczyszczeń do powietrza związana jest z rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, których głównymi źródłami będą składowiska materiałów sypkich, środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót ziemnych a także urządzenia napędzane silnikami spalinowymi.

Jednak biorąc pod uwagę charakter inwestycji, zakres i czas trwania prac – zanieczyszczenie powietrza związane z pracami budowlanymi, eksploatacją maszyn transportowych i specjalnych urządzeń budowlanych będzie lokalne i czasowe, a emisja ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym nie spowodują trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza. Etap eksploatacji również przyczyni się do powstawania niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń powietrza, której źródłem powstawania będzie proces spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów samochodowych. Jednak przebudowa istniejącej drogi nie przyczyni się do powstawania nowych źródeł zanieczyszczeń powietrza, a planowana inwestycja wpłynie pozytywnie na emisję zanieczyszczeń poprzez poprawę warunków technicznych drogi, co może w rezultacie powodować spadek stężenia substancji zanieczyszczających.

Emisja hałasu na etapie realizacji inwestycji związana będzie z prowadzeniem prac budowlanych, z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz pojazdów. Oddziaływanie akustyczne będzie okresowe, krótkotrwałe, występujące wyłącznie w porze dziennej i zakończy się po zakończeniu robót. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji, zaburzenia klimatu akustycznego spowodowane oddziaływaniem akustycznym, nie wpłyną znacząco na zdrowie ludzi oraz klimat akustyczny terenów przyległych, będą o charakterze tymczasowym, występujące jedynie w okresie realizacji.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia również będzie związana z oddziaływaniem akustycznym. Jednak biorąc pod uwagę charakter planowanej do przebudowy drogi przewiduje się, iż dopuszczalny poziom hałasu w środowisku nie zostanie przekroczony. Przebudowa drogi spowoduje poprawę warunków akustycznych, a wykonana nowa nawierzchnia będzie miała bezpośredni wpływ na zmniejszenie poziomu hałasu generowanego przez ruch drogowy.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac oraz ich odpowiednią organizację, etap realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne. Z zapisów karty informacyjnej wynika, że podczas prowadzenia robót stosowany sprzęt będzie sprawny, a ewentualne awarie i naprawy sprzętu będą prowadzone poza miejscem inwestycji. Ponadto nawierzchnie miejsc postojowych sprzętu i maszyn na czas budowy należy wykonać z materiałów szczelnych a teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.

Dostarczana woda na teren budowy będzie wykorzystywana wyłącznie na cele budowlane, a powstające ścieki w przenośnych sanitariatach będą odbierane przez uprawnione podmioty i przekazywane na oczyszczalnię ścieków.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza: obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami górskimi, strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 ze względu na charakter oraz odległość od najbliższej położonego obszaru Natura 2000 Podziemia Tarnogórsko - Bystomskiego PLH240003. Lokalizacja planowanej inwestycji nie będzie miała również wpływu na korytarze ekologiczne – najbliższy korytarz oddalony jest ok. 13,5 km - Korytarz Południowo-Centralny łączący Roztocze z Lasami Janowskimi, Puszcza Sandomierską i Świętokrzyską, Przedborskim Parkiem Krajobrazowym, Załęczańskim Parkiem Krajobrazowym, schodzi do Lasów Lublinieckich i Borów Stobrawskich sięgając do Lasów Milickich, Doliny Baryczy i Borów Dolnośląskich.

W odniesieniu do powyższych obszarów, biorąc pod uwagę odległość od analizowanego przedsięwzięcia stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu na te obszary w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na jego skalę i rodzaj będzie miało zasięg lokalny. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania emisje i uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, nieciągły i ustąpią z chwilą jego zakończenia.

**Wójt
Tomasz Sadłoń**