


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Inwestor	 <p>GMINA PSARY 42-512 Psary, ul. Malinowicka 4 tel. +48 (32) 294 49 20, e-mail: urząd@psary.pl</p>
Jednostka projektowa	 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10</p>
Inwestycja / Nazwa zadania	MONTAŻ RADARÓW RZECZYWISTEJ PRĘDKOŚCI
Obiekt	ul. Pocztowa w Dąbiu, ul. 1 Maja w Strzyżowicach, ul. Główna w Sarnowie
Branża	Inżynieria ruchu

Tytuł opracowania PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	Bogusław Brzozowski	inżynieria ruchu	 FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX Bogusław Brzozowski 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10 Reg. 276736537, NIP 626-182-01-65
Data opracowania: 10.2021 r.			

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE	2
1.1. Przedmiot opracowania.....	2
1.2. Podstawa prawna.....	2
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	2
4. INŻYNIERIA RUCHU.....	2
5. STAN PROJEKTOWANY	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>Skala</i>
01	Orientacja	1:10000
02	Czasowa org. ruchu – ul. 1 Maja w Strzyżowicach	1:1000
03	Czasowa org. ruchu – ul. Główna w Sarnowie	1:1000
04	Czasowa org. ruchu – ul. Poczłowa w Dąbiu	1:1000

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na odcinkach dróg powiatowych nr 4713S – ul. 1 Maja w Strzyżowicach, 4719S – ul. Główna w Sarnowie, 4719S – ul. Pocztowa w Dąbiu położonych na terenie gminy Psary w województwie śląskim.

1.2. Podstawa prawna

- wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019r w sprawie znaków i sygnałów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. ul. 1 Maja posiada nawierzchnię jezdni bitumicznej, szerokości około 7,0m, dwa pasy o przeciwnych kierunkach ruchu, odcinkowo chodniki, odcinkowo pobocza gruntowe. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym

2.2. ul. Główna posiada nawierzchnię jezdni bitumicznej, szerokości około 7,0m, dwa pasy o przeciwnych kierunkach ruchu, obustronne chodniki. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym

2.3. ul. Pocztowa posiada nawierzchnię jezdni bitumicznej, szerokości około 7,0m, dwa pasy o przeciwnych kierunkach ruchu, obustronne chodniki. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przewiduje się na odcinkach dróg powiatowych jak wyżej montaż radarów rzeczywistej prędkości w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie szkół.

4. INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Projekt ma na celu zabezpieczenie ruchu kołowego i pieszego na czas montażu radarów rzeczywistej prędkości w pasach dróg powiatowych.

5. STAN PROJEKTOWANY

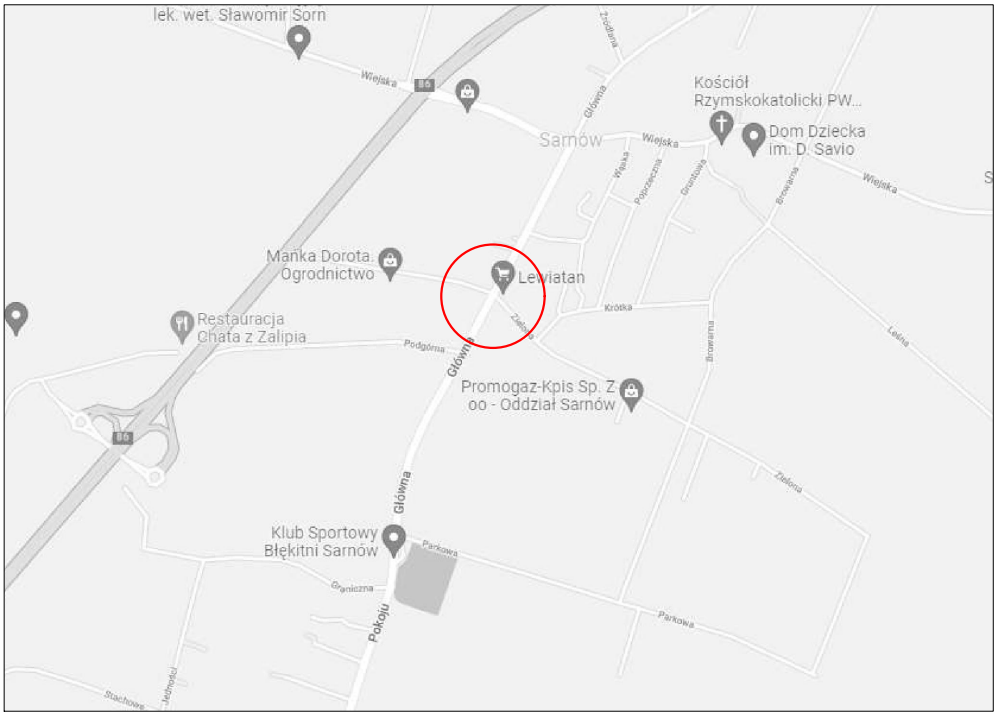
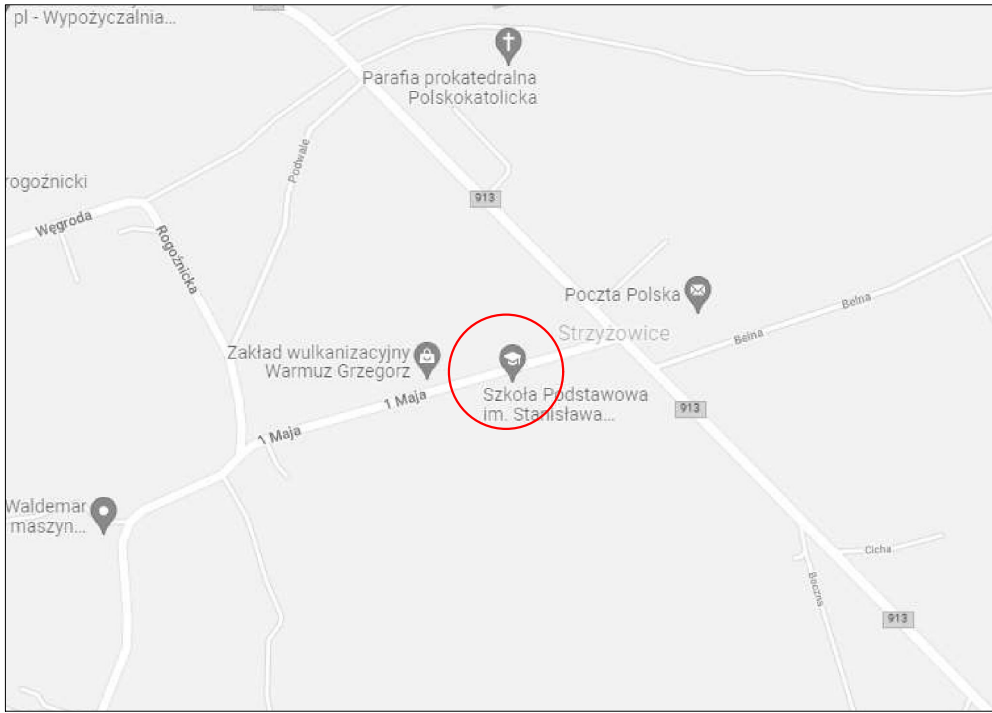
W projekcie przewidziano oznakowanie wielkości Duże.


5.1. Ul. 1 Maja w Strzyżowicach – dla potrzeb realizacji zamierzenia w dwóch lokalizacjach (w dwóch etapach organizacji ruchu) przewiduje się częściowe zajęcie jezdni oraz chodnika po stronie południowej. Obszar na jezdni (w celu lokalizacji samochodów roboczych) zabezpiecza się od strony najazdu tablicą U-3d, od przeciwnej strony tablicą U-20a. W linii zajętego obszaru na jezdni projektuje się tablice kierujące U-21a/b. Dodatkowo dla dwóch kierunków ruchu projektuje się znaki B-33 i B-25 oraz A-12b/c i A-14 z dodatkowo znakiem A – 30 i tabliczką T-0 „Piesi”. Ruch pieszy w rejonie praz związanych z montażem radarów zabezpiecza się poprzez montaż tablic U-20c z tabliczką T-0 „Przejdźcie drugą stroną ulicy” i znakiem B – 41.

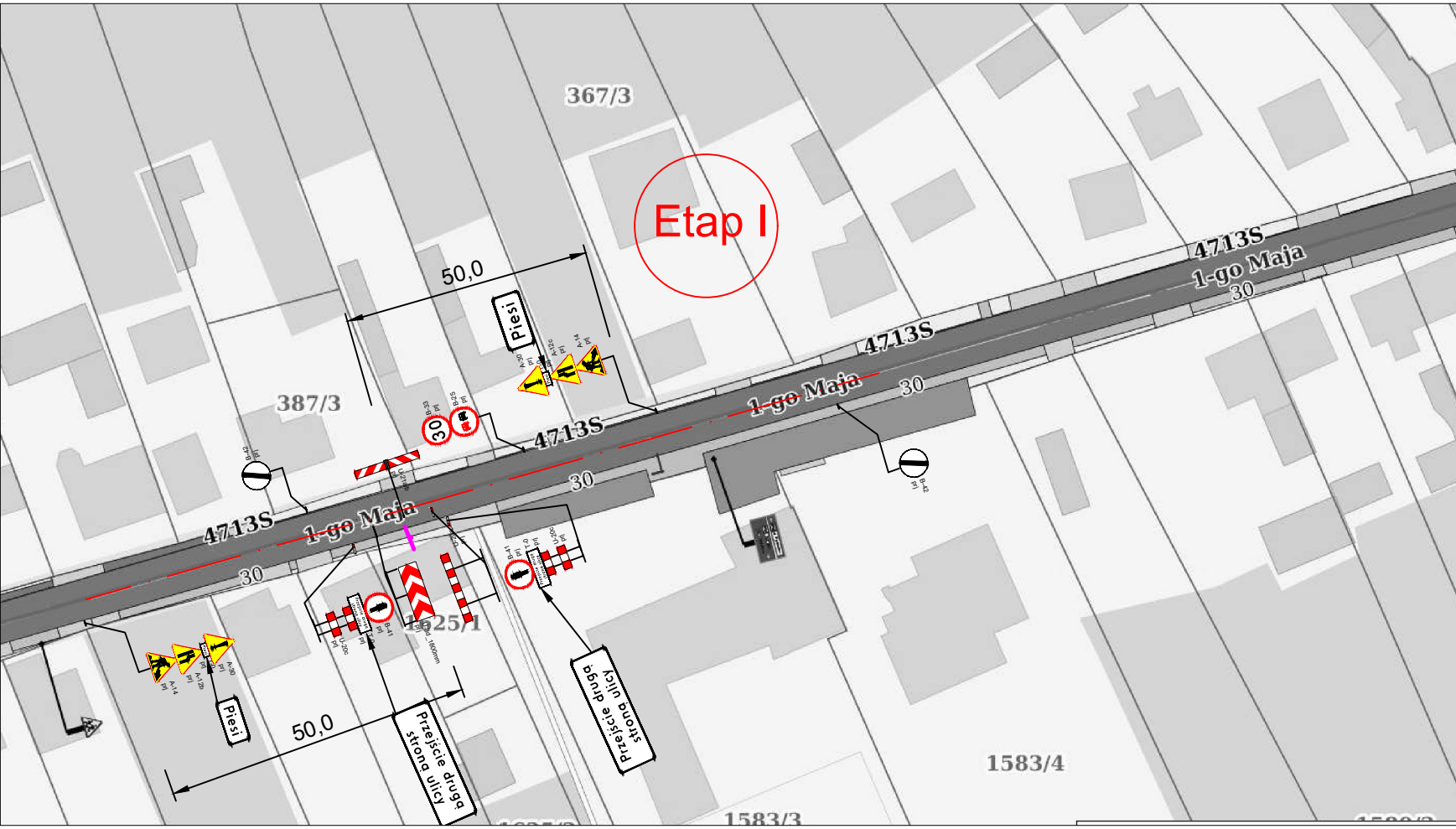
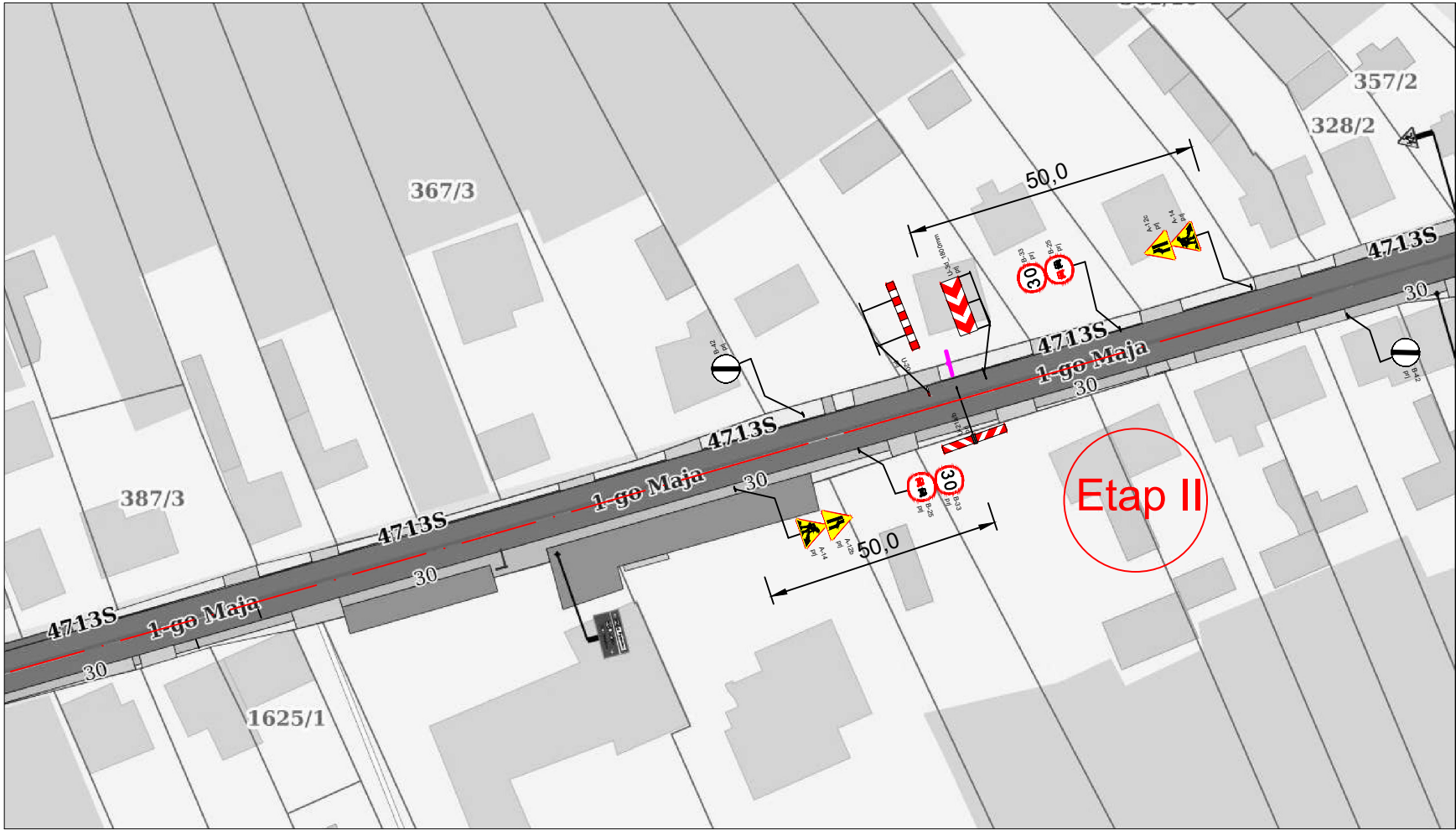
5.2. Ul. Główna w Sarnowie – Ul. 1 Maja w Strzyżowicach – dla potrzeb realizacji zamierzenia w dwóch lokalizacjach (w dwóch etapach organizacji ruchu) przewiduje się częściowe zajęcie jezdni oraz chodników. Obszar na jezdni (w celu lokalizacji samochodów roboczych) zabezpiecza się od strony najazdu tablicą U-3d, od przeciwnej strony tablicą U-20a. W linii zajętego obszaru na jezdni projektuje się tablice kierujące U-21a/b. Dodatkowo dla dwóch kierunków ruchu projektuje się znaki B-33 i B-25 oraz A-12b/c i A-14 z dodatkowo znakiem A – 30 i tabliczką T-0 „Piesi”. Ruch pieszy w rejonie praz związanych z montażem radarów zabezpiecza się poprzez montaż tablic U-20c z tabliczką T-0 „Przejdźcie drugą stroną ulicy” i znakiem B – 41.

5.3. Ul. Główna w Sarnowie – Ul. 1 Maja w Strzyżowicach – dla potrzeb realizacji zamierzenia w dwóch lokalizacjach (w dwóch etapach organizacji ruchu) przewiduje się częściowe zajęcie jezdni oraz chodników. Obszar na jezdni (w celu lokalizacji samochodów roboczych) zabezpiecza się od strony najazdu tablicą U-3d, od przeciwnej strony tablicą U-20a. W linii zajętego obszaru na jezdni projektuje się tablice kierujące U-21a/b. Dodatkowo dla dwóch kierunków ruchu projektuje się znaki B-33 i B-25 oraz A-12b/c i A-14 z dodatkowo znakiem A – 30 i tabliczką T-0 „Piesi”. Ruch pieszy w rejonie praz związanych z montażem radarów zabezpiecza się poprzez montaż tablic U-20c z tabliczką T-0 „Przejdźcie drugą stroną ulicy” i znakiem B – 41.

--- CZĘŚĆ RYSUNKOWA ---



INWESTOR		<div></div> <div>GMINA PSARY</div> <div>42-512 Psary, ul. Malinowicka 4</div> <div>tel. +48 (32) 294 49 20, e-mail: urzad@psary.pl</div>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div><div><div>MX</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div>FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX</div><div>41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10</div></div>	
INWESTYCJA / NAZWA ZADANIA			
MONTAŻ RADARÓW RZECZYWISTEJ PRĘDKOŚCI			
OBIEKT			
ul. Pocztowa w Dąbiu, ul. 1 Maja w Strzyżowicach, ul. Główna w Sarnowie			
RODZAJ OPRACOWANIA			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA			
Inżynieria ruchu			
TYTUŁ OPRACOWANIA			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU		NUMER RYSUNKU	
Orientacja		NUMER PROJEKTU	Z-4/RIR/2021
		SKALA	1:10000
		DATA	10.2021 r.
		01	



Oznakowanie tymczasowe




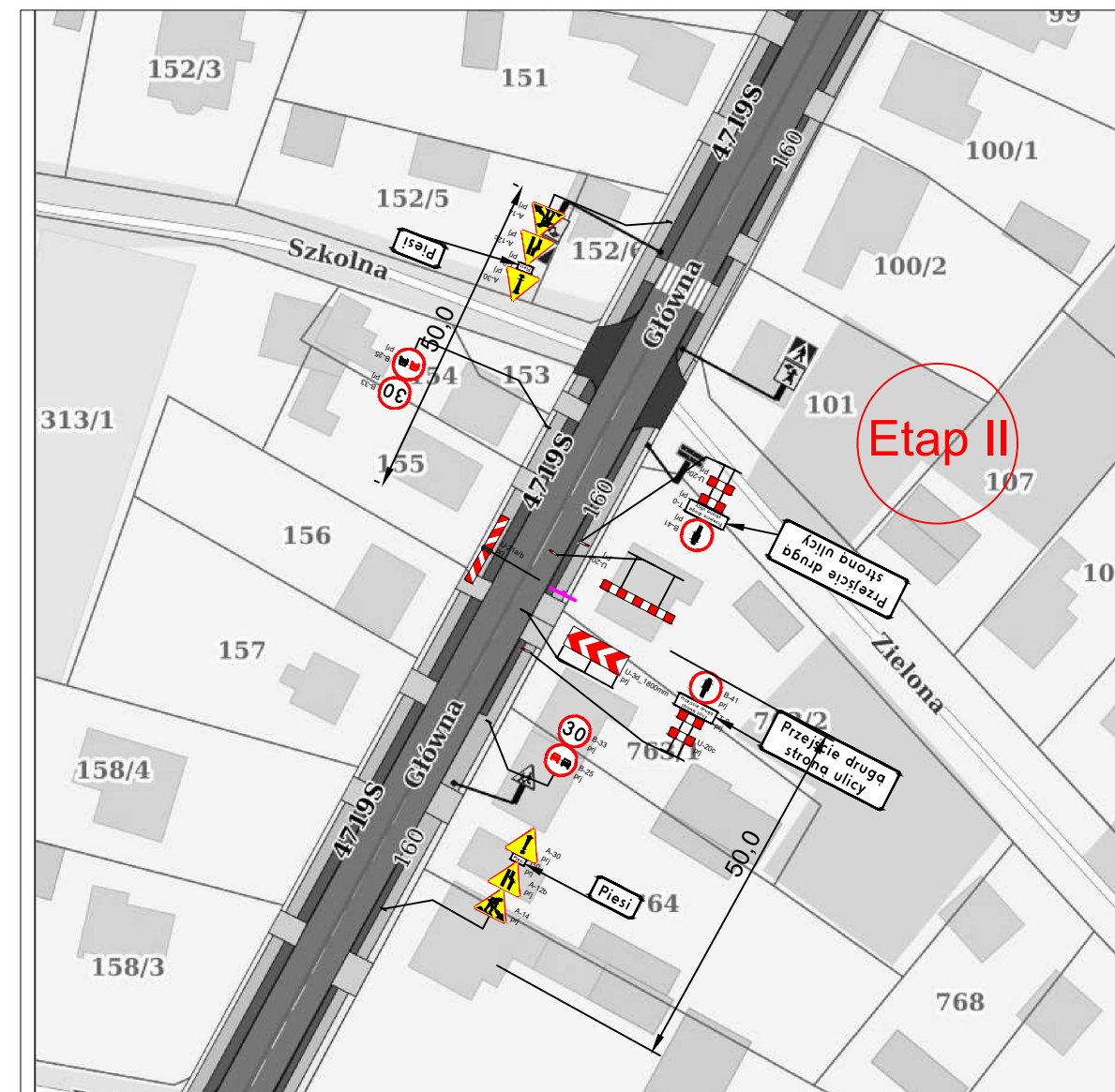
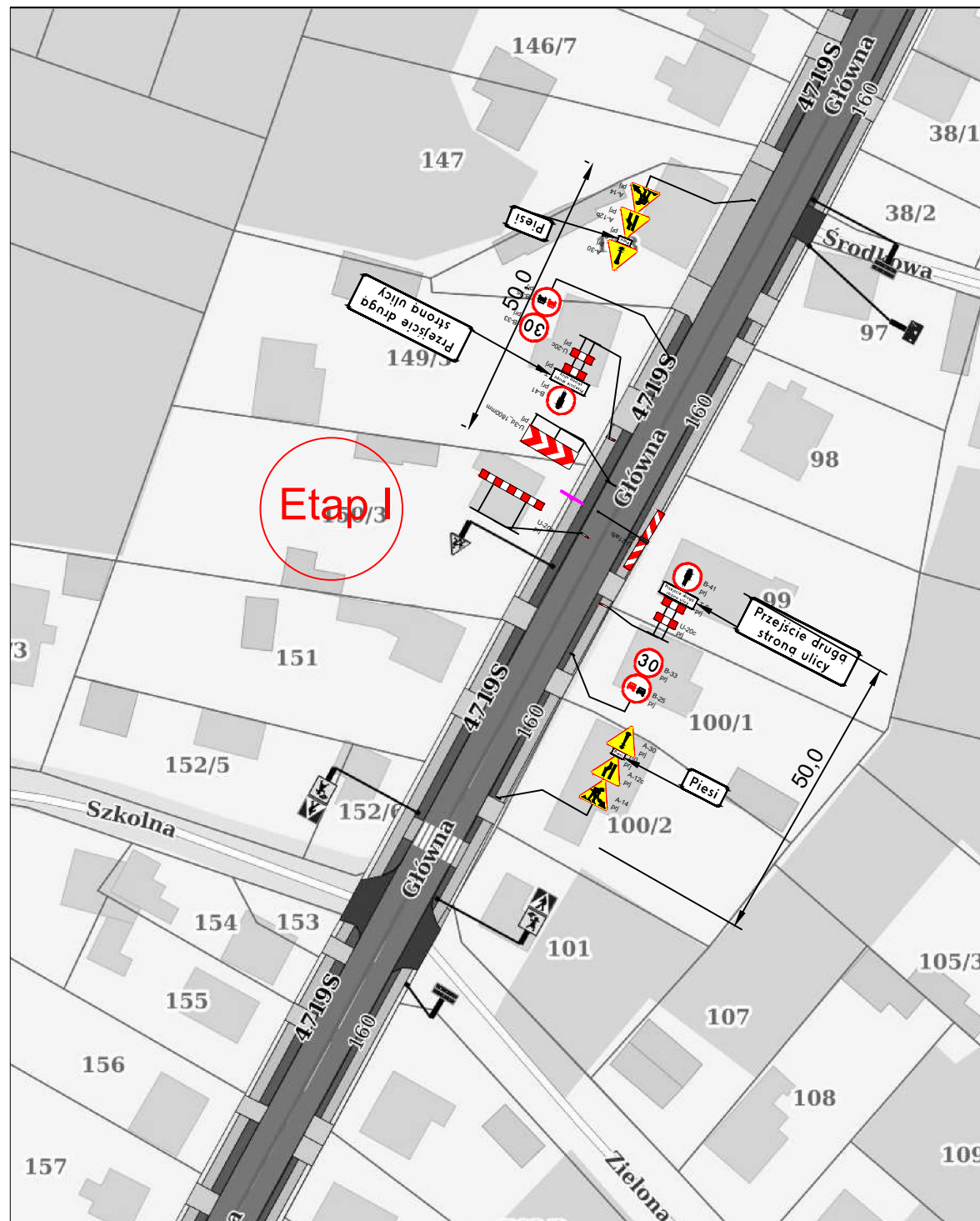
Oznakowanie istniejące



Lokalizacja radaru rzeczywistej prędkości

Uwaga! do etapu II przystąpić po zakończeniu etapu I

INWESTOR		<div></div> <div>GMINA PSARY</div> <div>42-512 Psary, ul. Malinowicka 4</div> <div>tel. +48 (32) 294 49 20, e-mail: urzad@psary.pl</div>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div><div><div>MX</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div>FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX</div><div>41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10</div></div>	
INWESTYCJA / NAZWA ZADANIA			
MONTAŻ RADARÓW RZECZYWISTEJ PRĘDKOŚCI			
OBIEKT			
ul. 1 Maja w Strzyżowicach - DP 4713S			
RODZAJ OPRACOWANIA			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA			
Inżynieria ruchu			
TYTUŁ OPRACOWANIA			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU		NUMER PROJEKTU	Z-4/RIR/2021
Czasowa organizacja ruchu na czas montażu radarów rzeczywistej prędkości		SKALA	1:1000
		DATA	10.2021 r.
		NUMER RYSUNKU	
		02	



Uwaga! do etapu II przystąpić po zakończeniu etapu I





A-14
prj Oznakowanie tymczasowe

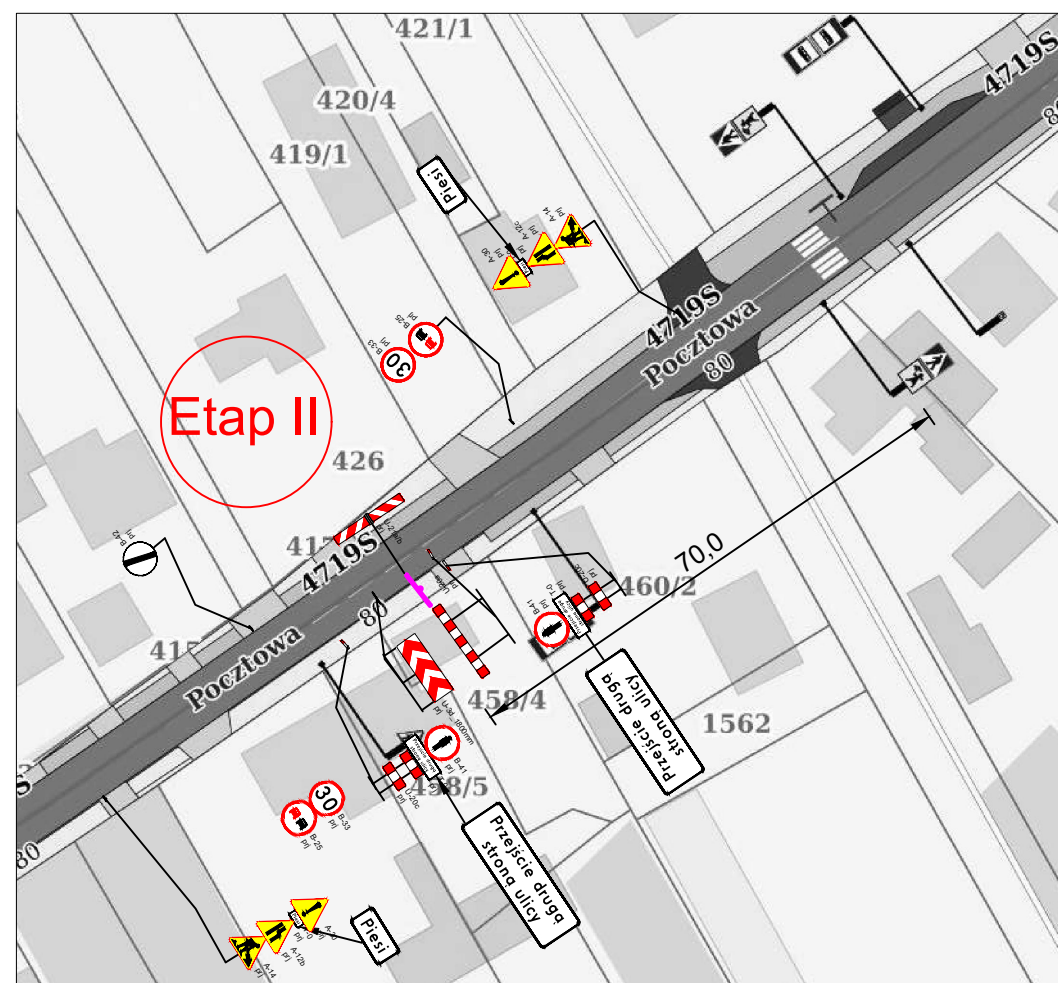
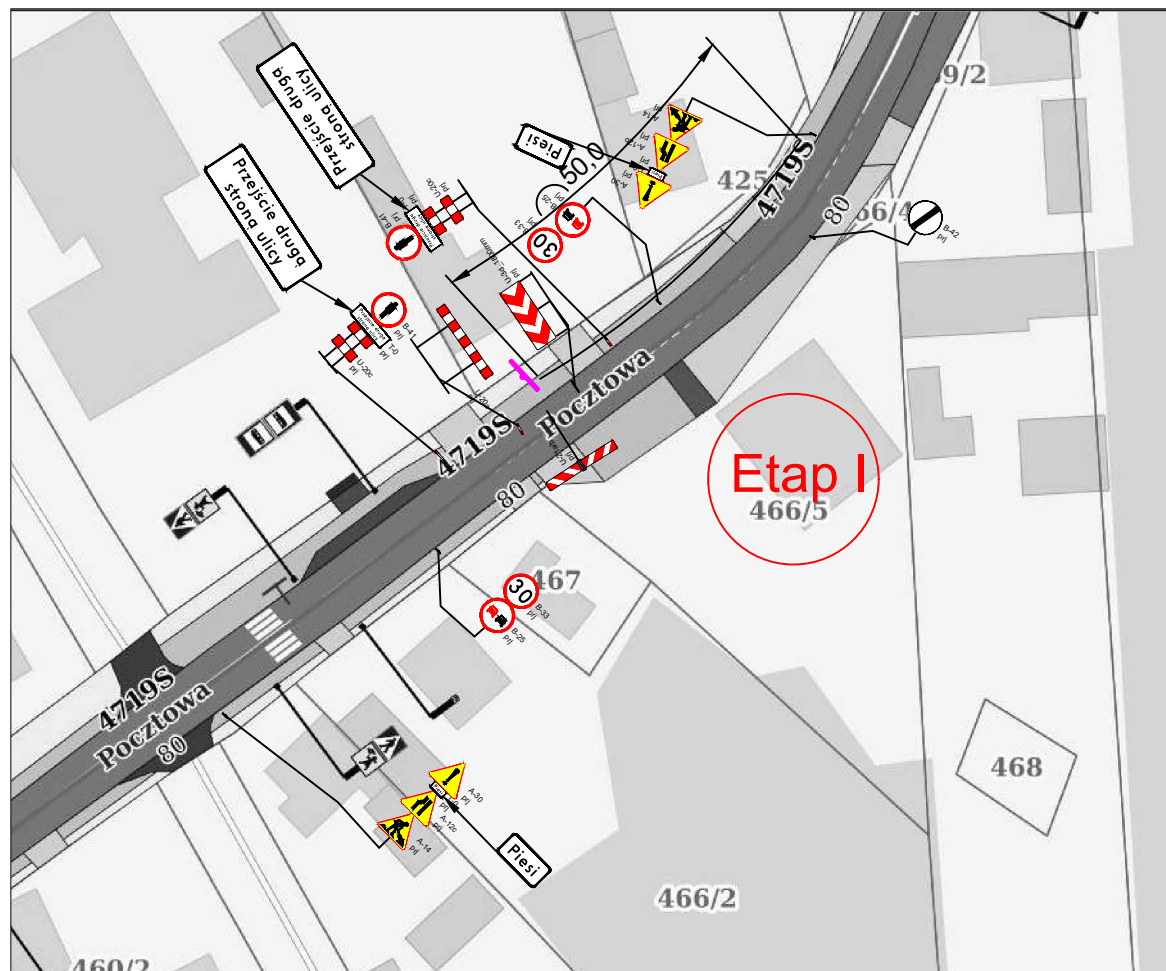


A-7
ist Oznakowanie istniejące



Lokalizacja radaru rzeczywistej prędkości

INWESTOR		 <div>GMINA PSARY 42-512 Psary, ul. Malinowicka 4 tel. +48 (32) 294 49 20, e-mail: urzad@psary.pl</div>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10</div>	
INWESTYCJA / NAZWA ZADANIA			
MONTAŻ RADARÓW RZECZYWISTEJ PRĘDKOŚCI			
OBIEKT			
ul. Główna w Sarnowie - DP 4719S			
RODZAJ OPRACOWANIA			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA			
Inżynieria ruchu			
TYTUŁ OPRACOWANIA			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU		NUMER PROJEKTU	Z-4/RIR/2021
Czasowa organizacja ruchu na czas montażu radarów rzeczywistej prędkości		SKALA	1:1000
		DATA	10.2021 r.
		NUMER RYSUNKU	
		03	



Oznakowanie tymczasowe





Oznakowanie istniejące



Lokalizacja radaru rzeczywistej prędkości

Uwaga! do etapu II przystąpić po zakończeniu etapu I

INWESTOR		 <div>GMINA PSARY 42-512 Psary, ul. Malinowicka 4 tel. +48 (32) 294 49 20, e-mail: urzad@psary.pl</div>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PRACOWNIA PROJEKTOWA FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10		
INWESTYCJA / NAZWA ZADANIA				
MONTAŻ RADARÓW RZECZYWISTEJ PRĘDKOŚCI				
OBIEKT				
ul. Poczłowa w Dąbiu - DP 4719S				
RODZAJ OPRACOWANIA				
PROJEKT WYKONAWCZY				
BRANŻA				
Inżynieria ruchu				
TYTUŁ OPRACOWANIA				
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
TYTUŁ RYSUNKU		NUMER PROJEKTU	Z-4/RI/2021	NUMER RYSUNKU
Czasowa organizacja ruchu na czas montażu radarów rzeczywistej prędkości		SKALA	1:1000	
		DATA	10.2021 r.	
				04