

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś-Przeczyce”

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Teren planowanej inwestycji jest objęty planami zagospodarowania przestrzennego przyjętymi następującymi uchwałami:

1) Uchwała Nr XXXIX/257/2006 Rady Gminy Mierzęcice z dnia 26 kwietnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mierzęcice dla obszaru miejscowości: Nowa Wieś, Najdyszów, Zawada i Sadowie. Analizowana inwestycja jest oznaczona na rysunku symbolem planu KD/G/ - droga główna – droga krajowa nr 78. Natomiast pozostałe obszary to:

- MN_G – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – poszerzenia terenów istniejącej zabudowy z ograniczeniami w strefie technicznej gazociągu;
- KD/Z/ - drogi zbiorcze;
- U – tereny usług komercyjnych;
- UR_M – tereny usług rzemiosła produkcyjnego z dopuszczeniem funkcji mieszkalnej;
- RM_G – tereny zabudowy zagrodowej z ograniczeniami w strefie technicznej gazociągu;
- MU – tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej.

2) Uchwała Nr XLIV/298/2006 Rady Gminy Mierzęcice z dnia 26 października 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mierzęcice dla obszaru miejscowości Mierzęcice Osiedle. Analizowana inwestycja jest oznaczona na rysunku symbolem planu KDZ – droga publiczna klasy zbiorczej – ul. Wojska Polskiego. Pozostałe obszary to:

- KDL – drogi lokalne;
- KDD – drogi dojazdowe;
- KDX – ciąg pieszo-jezdny.

3) Uchwała Nr VII/42/2011 Rada Gminy Mierzęcice z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie zamiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mierzęcice dotyczącej miejscowości Nowa Wieś – obszar VIII zmiana studium. Analizowana inwestycja oznaczona jest symbolem planu KDGP – droga główna ruchu przyspieszonego. Pozostałe obszary to:

- MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- ZL – tereny lasów;
- PU – tereny obiektów produkcyjnych, baz, składów, magazynów i usług.

4) Uchwała nr XLI/271/2006 Rady Gminy Mierzęcice z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mierzęcice dla obszaru Mierzęcice-Centrum. Analizowana inwestycja jest oznaczona jest na rysunku planu symbolem KD/G/ - droga główna – droga krajowa nr 78. Pozostałe tereny to:

- MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – poszerzenia terenów istniejącej zabudowy;
- MN_G – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – poszerzenia terenów istniejącej zabudowy z ograniczeniami w strefie technicznej gazociągu;
- MU – tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej;

- MU_G – tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej z ograniczeniami w strefie technicznej gazociągu;
- U – tereny usług komercyjnych;
- U_G – tereny usług komercyjnych z ograniczeniami w strefie technicznej gazociągu;
- UP – tereny usług publicznych;
- UR_{MG} – tereny usług rzemiosła produkcyjnego z dopuszczeniem funkcji mieszkalnej z ograniczeniami w strefie technicznej gazociągu;
- ZL – tereny lasu;
- KU/L/ - drogi lokalne;
- KD/D/ - drogi dojazdowe;
- KD/X/ - ciągi pieszo-jezdne wydzielone liniami rozgraniczającymi;
- KDW – drogi wewnętrzne dojazdowe.

5) Uchwała nr XXXIII/322/2014 Rady Gminy Mierzęcice z dnia 30 stycznia 2014 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mierzęcice dotyczącej miejscowości Mierzęcice – obszar VII zmiany studium. Analizowana inwestycja jest oznaczona na rysunku planu symbolem KDGP – droga główna ruchu przyspieszonego. Pozostałe obszary to:

- MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- KDL – tereny dróg publicznych – lokalnych;
- U – tereny zabudowy usługowej.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy rozbudowy drogi krajowej nr 78 na odcinku Nowa Wieś – Przeczyce. Początek inwestycji znajduje się w km. 94+244 a kończy w km 98+607 trasy DK78, natomiast długość odcinka wynosi ok. 4363,00 m. Odcinek drogi w całości przebiegać będzie w istniejącym śladzie przez następujące miejscowości: Nowa Wieś, Mierzęcice i Przeczyce. Tereny przylegające do przedmiotowej drogi to:

- nieruchomości zabudowane, czyli zabudowa mieszkaniowa w postaci domów jednorodzinnych oraz zabudowa produkcyjno-usługowa (sklepy, warsztaty);
- nieruchomości niezabudowane: pola uprawne lub tereny zielone w niewielkiej części odcinka.

Na obszarze planowanej inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej w postaci: linii energetycznych, teletechnicznych, gazociągów, wodociągów, kanalizacji deszczowej i sanitarnej a także linii kablowych. Ponadto w ciągu przedmiotowej drogi są zlokalizowane przystanki komunikacji zbiorowej z zatokami autobusowymi, skrzyżowania z drogami gminnymi oraz powiatowymi, zjazdy publiczne do budynków usługowych oraz zjazdy indywidualne do budynków.

Omawiana droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami poprzecznymi i podłużnymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje wykonanie następujących prac:

- 1) niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa z zieleni;
- 2) roboty rozbiórkowe (m.in. istniejące nawierzchnie utwardzone, przepusty pod zjazdami, konstrukcje wsporne znaków oraz ich fundamenty, wiaty przystankowe);
- 3) roboty ziemne;
- 4) przebudowa kanalizacji deszczowej;
- 5) niezbędna przebudowa sieci/przyłączy kanalizacji sanitarnej w związku z kolizjami w planie oraz pionowymi;
- 6) niezbędna przebudowa sieci/przyłączy kanalizacji sanitarnej w związku z kolizjami w planie oraz pionowymi;
- 7) niezbędna przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowej, w związku z kolizjami w planie oraz pionowymi;
- 8) przebudowa sieci elektroenergetycznej;
- 9) przebudowa sieci telekomunikacyjnej;
- 10) budowa oświetlenia i zasilania sygnalizacji świetlnej;
- 11) budowa kanału technologicznego;

- 12) przebudowa rowów odwadniających;
- 13) przebudowa zatok autobusowych;
- 14) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 15) ułożenie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni;
- 16) wykonanie elementów geometrii drogi, polegające między innymi na korekcie geometrii łuków pionowych i poziomych, przebudowie skrzyżowań z drogami poprzecznymi;
- 17) humusowanie skarp wraz z obsianiem;
- 18) regulacja pionowa urządzeń infrastruktury technicznej;
- 19) oznakowanie odcinka.

Głównym celem omawianej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych w województwie śląskim. Na założony efekt składają się:

- dostosowanie konstrukcji drogi do nośności 115Kn/oś;
- poprawa bezpieczeństwa i uspokojenie ruchu drogowego;
- poprawa warunków komunikacyjnych;
- ograniczenie emisji hałasu poprzez wykonanie cichej nawierzchni asfaltowej.

Rozbudowa przedmiotowego odcinka drogi nie będzie wymagała rozbiórki istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz gospodarczej.

Głównymi czynnikami oddziaływającymi na ludzi w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będą emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń do powietrza, utrudnienie komunikacyjne, zajęcie i wyłączenie terenu z dotychczasowego użytkowania.

Podczas prowadzonych prac budowlanych mieszkańcy będą narażeni na krótkotrwałe, okresowe oddziaływanie związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska (emisją hałasu, emisją substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne). Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i po zakończeniu prac budowlanych ustanie.

**Z upoważnienia Wójta
Marta Szymiec
Zastępca Wójta**