

**UCHWAŁA NR XXX/299/2021
RADY GMINY PSARY**

z dnia 25 marca 2021 r.

**w sprawie przejęcia przez Gminę Psary zarządzania odcinkami dróg powiatowych w zakresie pełnienia
funkcji inwestora**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jed. Dz. U. z 2020r., poz. 713 ze zm.)

RADA GMINY PSARY

uchwała:

§ 1. 1. Gmina Psary przejmuje do wykonania prowadzenie zadania publicznego należącego do właściwości Powiatu Będzińskiego w zakresie zarządzania odcinkami dróg powiatowych położonych na terenie Gminy Psary:

- 1) 4713 S – ul. Belna w Strzyżowicach (do skrzyżowania z ul. Parkową na odcinku ok. 780 m),
- 2) 4719 S – ul. Wiejska w Malinowicach (na odcinku od przystanku do skrzyżowania z ul. Strumyczną ok. 70 m).
- 3) 4719 S – ul. Pocztowa w Dąbiu (w rejonie szkoły)
- 4) 4713 S – ul. 1 Maja w Strzyżowicach (w rejonie szkoły)
- 5) 4719 S – ul. Główna w Sarnowie (w rejonie skrzyżowania z ul. Zieloną)

2. Przejęcie zarządzania o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 obejmuje pełnienie funkcji inwestora w celu opracowania dokumentacji przebudowy dróg powiatowych obejmujących budowę chodnika wraz z odwodnieniem.

3. Przejęcie zarządzania o którym mowa w ust. 1 pkt 3, 4 i 5 obejmuje pełnienie funkcji inwestora w celu opracowania dokumentacji projektowych oraz budowy radarowych wyświetlaczy prędkości o zasilaniu solarnym przy drogach powiatowych.

4. Na realizację zadania zostały zabezpieczone środki w budżecie gminy w 2021r.

§ 2. Warunki przejęcia zadań, o których mowa w § 1 zostaną określone w porozumieniach zawartych pomiędzy Gminą Psary a Powiatem Będzińskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Psary

Jacenty Kubica

Uzasadnienie

Niniejsza uchwała pozwoli na opracowanie przez Gminę Psary dokumentacji projektowych budowy chodników wraz z odwodnieniem oraz budowę wyświetlaczy rzeczywistej prędkości przy przejściach dla pieszych.

Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu zarówno pieszych, jak i kierowców na drogach, szczególnie w miejscach zidentyfikowanych jako niebezpieczne, czego pożądanym efektem jest zmniejszenie się liczby wypadków.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.