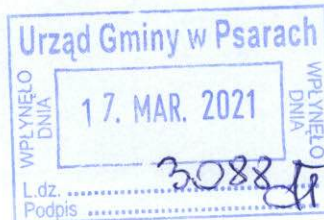


Anna Gwiazda
Radna Gminy



Psary, 17.03.2021r.

WÓJT GMINY PSARY

Pan Tomasz Sadło

Interpelacja w sprawie remontu ul. Kolejowej w Psarach.

Od **15 lat** (kiedy to powstało „Osiedle Irysów” na tzw. Zastrózu w Psarach, mieszkańcy ul. Kolejowej i Irysów cierpliwie czekają na przebudowę ulicy i dostosowanie jej do potrzeb XXI w.

Ul. Kolejowa nie posiada chodnika czy bezpiecznego pobocza, a do tego jest bardzo wąska przy obustronnym ruchu pojazdów. (szerokość jezdni to: **3,70 m!!!**)

Pierwszą interpelację pod którą podpisało się 217 mieszkańców w sprawie modernizacji ulicy złożyłam jako Radna już - **14.08.2015r.** W kolejnych latach sukcesywnie, przypominałam o konieczności kompleksowej modernizacji ulicy, która z biegiem lat stała się ulicą przelotową do ościennych miejscowości oraz do osiedla „Rodzinne Marzenie” w Będzinie - Grodźcu.

Mieszkańcy mają słuszny żal, że środki finansowe Gminy są kierowane na chodniki przy drogach powiatowych, na wspomaganie remontu dróg powiatowych, na modernizację ulic gdzie jest niewiele domów, natomiast opóźniany jest kompleksowy remont ulicy, na osiedlu gdzie obecnie stoi – **95 budynków !!!** (i powstają następne)

Uwagi mieszkańców, z którymi się do mnie zwracają, są tym bardziej słuszne, że kilka lat temu odbyły się konsultacje społeczne, gdzie pokazano plany jak droga ma wyglądać, jakie i gdzie mają być chodniki, pytano mieszkańców czy nie mają uwag do wizualizacji przedstawionego projektu. Wyglądało to tak, jakby przebudowa drogi miała rozpocząć się najdalej w następnym roku.

Niestety, z ambitnych planów nic nie wyszło! Mieszkańcy nadal uciekają przed samochodami krzaki!!!- bo nie ma gdzie się ukryć! Nie ma nawet utwardzonego pobocza!

We wrześniu 2020r, w trakcie omawiania propozycji budżetowych na 2021r ponownie pytałam o możliwości remontu ul. Kolejowej.

Wtedy uzyskałam informację, że droga nie objęta jest ZRID-em, że część terenu na której leży jest własnością kolei, że trzeba opracować nowy projekt techniczny.....

Z kolei w trakcie telespotkania 5.11.2020r. dotyczącego przekształcenia ZGK w spółkę, była mowa o I etapie podłączenia części ulic z Psar do zbiorczego systemu kanalizacji w latach 2021-2028 .

W związku z powyższym, musząc odpowiadać na coraz bardziej niecierpliwe pytania zainteresowanych mieszkańców, zwracam się o pisemną informację jakie działania zostały już podjęte:

- Czy do Starostwa wysłano stosowną dokumentację, by pozyskać zezwolenie na realizację inwestycji drogowej?
- Czy wyłoniono już firmę do opracowania projektu technicznego?
- Czy od Skarbu Państwa i Kolei otrzymano zgody na przejęcie gruntu, przez który obecnie przebiega część drogi?
- Czy jest możliwe zamontowanie 4 hybrydowych punktów świetlnych naprzeciw skarpy kolei, skoro nie można podłączyć latarni do istniejących słupów średniego napięcia? (mam na uwadze latarnie hybrydowe, tego typu, które są zamontowane na ul Irysów)?
- Kiedy realnie można się spodziewać terminu rozpoczęcia modernizacji ulicy, z zabudową rury kanalizacyjnej „na sucho” i spokojnie czekać na podłączenie do kanalizacji z Wojkowic korzystając z bezpiecznej, wyremontowanej drogi?

Jednocześnie proszę o poinformowanie w Gminnej Gazecie mieszkańców o choćby przybliżonym terminie realizacji remontu drogi.

Gniewoź Huf