

<i>Tytuł zadania</i>	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Montaż radarów rzeczywistej prędkości na ul. Szkolnej w Psarach.
<i>Inwestor</i>	Gmina Psary 42-512 Psary, ul. Malinowicka 4
<i>Jednostka projektowa</i>	Firma Wielobranżowa Modex 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10
<i>Stadium</i>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

<i>Zarząd drogi powiatowej</i>	Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42-582 Rogoźnik, ul. Węgroda 59
--------------------------------	---

Funkcja	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	Bogusław Brzozowski	Inżynieria ruchu	FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX Bogusław Brzozowski 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10 Reg. 276736537, NIP 626-182-01-65
<i>Data opracowania:</i> wrzesień 2020			

Będzin dnia 22.09.2020r .

Rd -5321-238/3885/20

egz. nr.....1.....

FW „MODEX”
ul. Orzegowska 10
41-907 Bytom

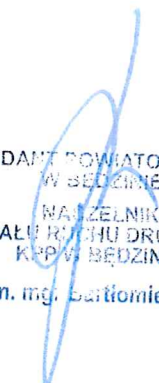

Na podstawie § 7 ust.2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekty stałej organizacji ruchu dla zadania : „Montaż wyświetlaczy prędkości rzeczywistej na ul.Szkolnej w Psarach”.

Załącznik:
-projekt organizacji ruchu

Wyk.: RCH w 2 egz.
1. egz. adresat,
2. egz. a/a



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
z up. W BĘDZINIE
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP W BĘDZINIE
nadkom. mg. Bartłomiej KUBALA



Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku

ul. Węgroda 59, 42-582 Rogoźnik
Tel. (032) 287 75 19, (032) 287 78 72, fax (032) 287 78 85
e-mail: sekretariatpzd@pzdbedzin.pl
NIP 625-205-11-29, REGON 276287370



WDMiOD.7121.P.0144.2020/Cz

Rogoźnik, 25.09.2020 r.

**Firma Wielobranżowa
„MODEX”
ul. Orzegowska 10
41-907 Bytom**

Dotyczy : wniosku z dnia 16.09.2020 r. (Data wpływu: 17.09.2020 r.) w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu pn.: „ Montaż radarów rzeczywistej prędkości na ul. Szkolnej w Psarach”.

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz.784), Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie dróg powiatowych **opiniuje pozytywnie.**

Zatwierdzenia należy dokonać zgodnie z trybem według Dziennika Ustaw z 2017 roku, pozycja 784 z późniejszymi zmianami.

Kopia:
1. a/a
Wyk: J.S

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE
DYREKTOR
mgr Cezary Garczarczyk

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1. DANE OGÓLNE.....	2
1.1. Przedmiot opracowania	2
1.2. Podstawa opracowania	2
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
3. INŻYNIERIA RUCHU	2
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	2

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Starostwa Powiatowego w Będzinie w Gminie Psary w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na ulicy Szkolnej w Psarach w rejonie Ośrodka Pomocy Społecznej oraz w rejonie Szkoły Podstawowej.

1.2. Podstawa opracowania

- zlecenie i umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą,
- wizja w terenie, inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu,
- Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

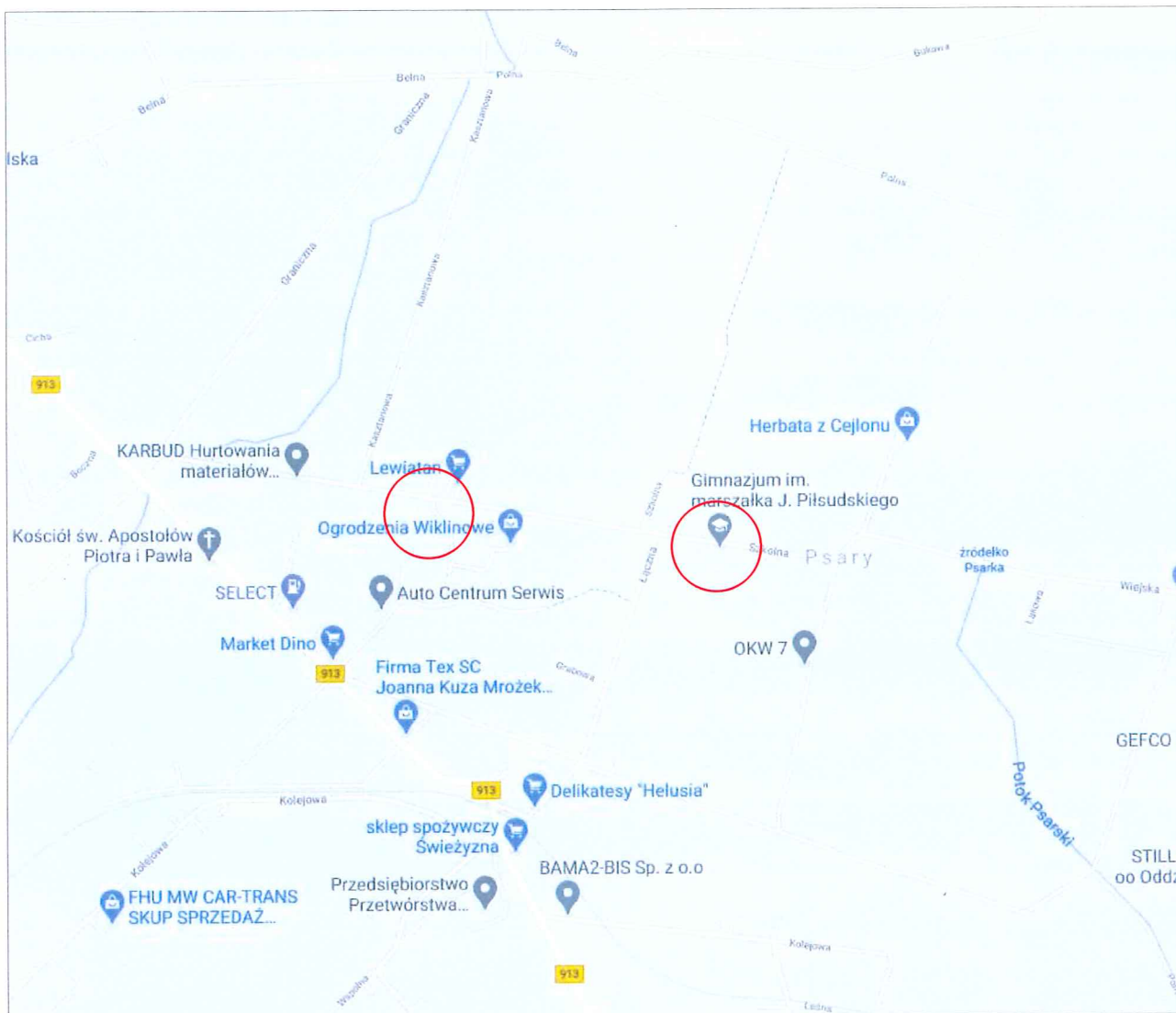
Ulica szkolna posiada kategorię drogi powiatowej. Jezdnia bitumiczna szer.6,0m, jednostronny chodnik i jednostronne gruntowe pobocze. Zabezpieczenie ruchu za pomocą oznakowania pionowego i poziomego

3. INŻYNIERIA RUCHU

W celu zmobilizowania kierujących do przestrzegania obowiązującej prędkości na odcinku ul. Szkolnej w rejonie OSP oraz Szkoły Podstawowej dla dwóch kierunków ruchu w odległości około 50 m od tych obiektów w pasie drogi powiatowej planuje się montaż radarów rzeczywistej prędkości z zasilaniem solarnym.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 01	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. 02	Plan – lokalizacja w rejonie OSP	skala 1:500
Rys. 03	Plan – lokalizacja w rejonie Szkoły Podstawowej	skala 1:500



INWESTOR					GMINA PSARY 42-512 Psary, ul. MALINOWICKA 4				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA					FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10				
ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE					Montaż radarów rzeczywistej prędkości na ul. Szkolnej w Psarach.				
STADIUM					PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
BRANŻA					Inżynieria ruchu				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PODPIS					
Projektant	Bogusław Brzozowski	drogowa	1 : 10000						
				-					
TYTUŁ RYSUNKU				NUMER PROJEKTU			NR RYS.		01
ORIENTACJA				SKALA					
				DATA	09.2020 r.				