

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DŹWIGU TOWAROWEGO

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
1. Podstawa opracowania	2
2. Dane techniczne	2
2.1 Wytyczne budowlane i wymiary.....	2
2.2 Standard wykończenia dźwigu	2
3. Informacje ogólne.....	2
4. Spis rysunków	4
10. Spis tabel.....	4

1. Podstawa opracowania

Przedmiotowym opracowaniem jest montaż dźwigu towarowego w istniejącym budynku użyteczności publicznej w Psarach przy ul. Szkolnej 45. Przedmiotowy dźwig zamontowany ma zostać w istniejącym szybie (po wcześniejszej windzie transportowej).

2. Dane techniczne

Wpasowana winda o napędzie elektrycznym w istniejący szyb windowy o wymiarach 93x83 [cm] zgodny z normą EN81-3 (ISO-D) o udźwigu do 300 kg i napędzie za pomocą przekładni ślimakowej z silnikiem elektrycznym o mocy 1,1 kW. Osiągana prędkość to 0,25 m/s na wezwanie (sterowana elektronicznie-przywoławcza) za pomocą tablicy sterowniczej mikroprocesorowo. Zasilanie przedmiotowej windy w prąd trójfazowy (3-400V/50Hz) podłączony z przeniesionej tablicy rozdzielczej – wmontowanie w istniejący nieużytkowny system sterowniczy widny (wcześniej funkcjonującej).

Obecnie w istniejącym szybie na parterze zamontowana jest szafka rozdzielcza elektryczna. Planowane jest przestawienie szafki i w miejsce szybu zamontowanie dźwigu.

2.1 Wytyczne budowlane i wymiary

Tabela 1 Wykaz powierzchni poszczególnych pomieszczeń

L.p.	Wytyczne	Dane techniczne
1	wysokość podnoszenia	3000 mm
2	ilość przystanków/dojść	16,22
3	usytuowanie dojść	z jednej strony
4	wymiary szybu na zewnątrz (otwór w stropie)	1000x1000 mm
5	głębokość podszybia	min. 250 mm
6	wysokość podszybia	min. 2460 mm
7	konstrukcja szybu	nośna stalowa nieobudowana
8	maszynownia	Górna
9	rozmiar kabiny	650x875x1200 mm
10	rozmiar drzwi	650x1200 mm
11	rodzaj drzwi	ręczne wychylne

Źródło: opracowanie własne

2.2 Standard wykończenia dźwigu

Dźwig towarowy służący do komunikacji pomiędzy piętrem, a parterem, wykończony jest ze stali nierdzewnej o klasie odporności ogniowej (EI120/EW60) zgodnie z Normą EN81-58.

3. Informacje ogólne

Mały dźwig towarowy ISO-D jest urządzeniem wykorzystywanym zarówno w lokalach gastronomicznych jak i w małych zakładach produkcyjnych. Dzięki niewielkim wymiarom i udźwigiem maksymalnym 300kg ułatwia przewożenie dań lub towarów

pomiędzy piętrami. Kabina oraz drzwi dźwigu mogą być wykonane ze stali nierdzewnej, blachy plastyfikowanej lub blachy ocynkowanej.

Maksymalne wymiary kabiny mogą wynosić 1000x1000x1200mm. Drzwi o szerokości kabiny otwierane są wychylnie na lewą lub prawą stronę. Poziom ładowanie towaru równa się z podłogą, dlatego też wymagane jest niewielki podszybie o głębokości 350mm. W szczególnych przypadkach zamiast podszybia stosuje się rampę najazdową. Dźwig ISO-D skonstruowany jest tak, aby jak najbardziej dopasować go do warunków technicznych jakie panują w miejscu jego instalacji. Poza standardową maszynownią w nadszymbiu istnieje możliwość usytuowania napędu obok szybu, pozwalając na zmniejszenie wymaganego miejsca w nadszymbiu ale w tym wypadku nie jest to konieczne.

Opracowała:
Natalia Kabiesz

4. Spis rysunków

Rys. 1 Rysunek techniczny	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Rys. 2 Specyfikacja techniczna.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

10. Spis tabel

Tabela 1 Wykaz powierzchni poszczególnych pomieszczeń	Błąd!	Nie	zdefiniowano
zakładki.			