

Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWA	str.
---------------------	------

I. Opis techniczny

1. Rodzaj opracowania	2
1.1 Inwestor.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Zakres opracowania.....	2
1.4 Lokalizacja.....	2
1.5 Opis stanu istniejącego.....	2
2. Komunikacja	3
2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni	3
3. Powierzchnie dróg.....	4

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – Plan Sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2- Przekrój konstrukcyjny przez plac i ciąg pieszy.....	skala 1:25
Rys nr 3 - Przekrój konstrukcyjny przez ciąg pieszo – jezdny.....	skala 1:25

OPIS TECHNICZNY

Rodzaj opracowania

Projekt wykonawczy ciągów pieszo jezdnych i placów dla kompleksu sportowego klubu Iskra Psary przy ulicy Malinowickiej 2

1.1 Inwestor

Gmina Psary .

42-512 Psary ul. Malinowicka 4

1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych wykonana przez Pana Piotra Rzeszutka i Pana Marcina Mileja
- Plan Zagospodarowania Terenu wykonany przez Biuro Projektów Architektonicznych i Usług Inwestorskich „COMTAREX” Katowice ul. Stawowa
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3 Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje opracowanie budowy ciągów pieszo jezdnych i placów.

1.4 Lokalizacja

Teren opracowania położony jest w gminie Psary przy ulicy Malinowickiej.

1.5 Opis stanu istniejącego

Teren opracowania posiada kształt nieregularnego wieloboku i ograniczony jest

- Od północny terenami leśnymi
- Od południa ulicą Wiejską
- Od zachodu ulicą Malinowicką
- Od wschodu granicą działki Inwestora

Teren opracowania jest terenem o zróżnicowanej konfiguracji wysokościowej.

Rzędne istniejące wahają się w granicach od 304,00 – 301,00 m n.p.m.

Teren jest częściowo utwardzony. Na terenie opracowania znajdują się budynki mieszkalne. Uzbrojenie terenu stanowią następujące media :

- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna
- Napowietrzna sieć energetyczna
- Kable energetyczne
- Telekomunikacja

2. Komunikacja

Przebudowa ciągu pieszo – jezdni polegająca na zmianie nawierzchni asfaltowej na nawierzchnię z kostki betonowej. Dojazd na przedmiotowy teren możliwy jest od ulicy Wiejskiej oraz od ulicy Malinowickiej. Układ komunikacyjny stanowi :

- Ciąg pieszo - jezdni raz z placem umożliwiającym dojazd na teren od strony ulicy Wiejskiej. Szerokość jezdni od 4,00- 5,00 m nawierzchnia z kostki betonowej Holland , przebiega w relacji północ – południe po wschodniej części opracowania.
- Plac manewrowy zlokalizowany w sąsiedztwie ulicy Wiejskiej nawierzchnia z kostki betonowej Holland

2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej i placu manewrowego stanowią następujące warstwy :

- Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone E2.100 Mpa $E2/E1 < 2,2$
- Warstwa mrozoodporna ze żwiru gr. 30 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 gr. 20,00 cm
- Kostka betonowa typu behaton gr. 8,00 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej gr. 3,00 cm

Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 posadowiony na ławie betonowej z betonu B-15.

Konstrukcję nawierzchni ciągu pieszego stanowią następujące warstwy :

- Podłoże gruntowe – zagęszczone i wyprofilowane
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm.

- Podbudowa z kruszywa 0/31,50 gr. 10 cm
- Kostka betonowa typu HOLLAND gr. 6,00 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej gr. 3,00 cm

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm posadowione na ławie betonowej B-10

Powyższa konstrukcja nawierzchni odpowiada jezdni drogi wewnętrznej kategorii KR2 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Powierzchnie dróg

Ciąg pieszo jezdny – $175,78+80,41+202,89= 459,08 \text{ m}^2$

Plac – $271,56 \text{ m}^2$

Ciągi piesze- $146,09+212,34= 358,43 \text{ m}^2$