

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE Nr 3- siedem - Projektów budowlano – wykonawczych remontu nawierzchni dróg gminnych wraz z odwodnieniem:

I. Sarnów- odwodnienie odcinka drogi gminnej ul. Podgórnej.

Przedmiotem zamówienia jest projekt odwodnienia części ul. Podgórnej w Sarnowie i odprowadzenie wód poprzez tereny prywatne i Agencji Nieruchomości Rolnych z siedzibą w Opolu do cieku wodnego znajdującego się na działce nr 363/16.

Długość odcinka drogowego z którego ma być odprowadzona woda opadowa:180m.
Długość kanalizacji krytej odprowadzającej wodę opadową do cieku wodnego:265m.

2.Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest projekt odwodnienia części drogi gminnej ul.Podgórnej w Sarnowie 618 043 S(dz nr 914/2) na odcinku od dz. nr 311 do dz. nr 336/2 co stanowi odcinek ok. 180 m oraz odprowadzenie tych wód opadowych kanalizacją krytą przez działki 336/2 i 363/13 do cieku wodnego co stanowi ok.265m opracowania. Przebudowa odcinka ul. Górnej polega na wybudowaniu w południowej krawędzi jezdni krawężnika drogowego oraz zaprojektowaniu przy nim ścieku z dwóch rzędów kostki bez zmian w niwelecie i spadku poprzecznym jezdni z uwzględnieniem co najmniej dwóch wpustów ulicznych typu ciężkiego.

Ze studzienki zbiorczej usytuowanej w najniższej części odcinka jezdni zaprojektować kanalizację krytą z rur PVC klasy N która odprowadzi wody opadowe do cieku wodnego usytuowanego na działce 363/16.

Należy uwzględnić wszelkie kolizje z drzewami, trakcjami napowietrznymi oraz podziemną infrastrukturą techniczną

3. Projekt powinien zawierać:

- 5egz.projektu technicznego(uzyskania pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym)
- mapę do celów projektowych
- operaty wodno-prawne
- po 2 egz. kosztorysów szczegółowych i uproszczonych oraz przedmiarami z informacją o konieczności naniesienia wykonanego zakresu robót na zasoby geodezyjne
- 2 egz. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót
- 1 egz. zapisu dokumentacji na nośniku elektronicznym(CD)

II. Odwodnienie ulicy Górnej oraz rejonu skrzyżowania z ul. Wiejską

Lokalizacja :

Gmina Psary – ul. Górna od ul. Wiejskiej do końca posesji oraz skrzyżowanie ul. Górnej z ul. Wiejską.

W stanie obecnym ul .Górna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami gruntowymi .Stan techniczny jest zły , występują deformacje podłużne i poprzeczne. Brak chodników.

Odwodnienie powierzchniowe częściowo za pomocą istniejących rowów otwartych i częściowo w teren przyległy do pasa drogowego.

W rejonie skrzyżowania ul. Górnej z ul. Wiejską istnieje system kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rowu wzdłuż posesji Wiejska 214.

Parametry techniczne :

- 1/ klasa drogi – L
- 2/ droga publiczna - gminna
- 3/ teren zabudowany
- 4/ przekrój poprzeczny – zachować istn.szerokość jezdni wraz z poboczymi
- 5/ kategoria ruchu – KR2 (konstrukcja zgodna z rozp.MTiGM z dnia 02.03.1999r.)
- 6/ kategoria terenu – teren płaski
- 7/ długość ul.Górnej – ok.310,0mb
- 8 / długość rowu do odtworzenia – ok.70mb

Założenia :

1.Przewiduje się wykonanie odwodnienia z wód opadowych ul. Górnej poprzez wykonanie rowów otwartych oraz w związku z tym pod zjazdami do posesji w miarę potrzeby przepustów o odpowiednich parametrach. Odbiornikiem wód z rowów będzie istniejąca kanalizacja w rejonie skrzyżowania ul. Górnej i ul. Wiejskiej z odprowadzeniem do istniejącego rowu .

Istniejącą nawierzchnię jezdni ul. Górnej należy wyremontować poprzez frezowanie , wzmocnienie geosyntetykiem i ułożenie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej (zakładając odpowiednie nowe ukształtowanie niwelety zapewniające właściwe odwodnienie z wód opadowych nawierzchni jezdni).

2. W obrębie skrzyżowania ul.Wiejskiej i ul .Górnej należy dokonać odtworzenia istniejącego rowu odwadniającego biegnącego wzdłuż posesji ul.Wiejska 214.

Uwaga- wykonawca dokumentacji winien, przed złożeniem oferty na prace projektowe po dokonanej wizji w terenie , zapoznać się z możliwościami odwodnienia z wód opadowych i na tej podstawie uwzględnić do wykonania niezbędne opracowania projektowe wraz z dokonaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień.

W ramach dokumentacji należy wykonać :

- 1/ mapę do celów projektowych;
- 2/ uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci występujących w granicach opracowania ;
- 3/ rozeznanie własnościowe w granicach opracowania;
- 4/ badania geotechniczne podłoża ul.Górnej(w zakresie według oceny projektanta);
- 5/ w miarę potrzeby uzyskać opinię Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowych dla ewentualnego rozwiązania odwodnienia przy zastosowaniu kanalizacji deszczowej;
- 6/ w miarę potrzeby operat wodno - prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno -prawnego w wymaganym zakresie ;
- 7/ koncepcję rozwiązań projektowych zatwierdzonych przez Gminę Psary.

Dokumentacja powinna zawierać :

- 1/ projekt budowlano – wykonawczy odwodnienia ul.Górnej. drogi wraz z remontem nawierzchni – szt. 5
- 2/ projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z zatwierdzeniem – szt.4
- 3/ projekt organizacji ruchu docelowo wraz z zatwierdzeniem- szt.4

4/ przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie - szt.5

Przedmiar robót winien być opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późn. zmianami).

Kosztorys inwestorski należy opracować metodą kalkulacji uproszczonej łącznie z kalkulacjami szczegółowymi cen jednostkowych, kompletując go zgodnie z § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego... (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).

5/szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – szt.4

„Specyfikacja” winna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późn. zmianami).

6/informację do planu BIOZ –szt.5

„Informacja” winna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

7/ wersję elektroniczną na płycie CD.

Przedmiot zamówienia obejmuje :

1/ opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej w zakresie przebudowy nawierzchni i odwodnienia z wód opadowych z wymaganymi niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami zgodnie z obowiązującymi przepisami , a w szczególności:

- a) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 ze zmianami),
- b) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczególnoego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072 ze zmianami),
- c) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczególnoego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 ze zmianami),
- d) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie *warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz 430),
- e) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie *określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym* (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389),

2/uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub uzyskanie **ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę** z organu administracji architektonicznej w Starostwie Powiatowym w Będzinie.

III. : Projekt remontu nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem drogi gminnej ul. Kościelnej w Dąbiu wraz z projektem drogi do Pana Buchacza.

Lokalizacja :

Gmina Psary – Dąbie -ul.Kościelna odcinek od istniejącej nawierzchni asfaltowej do końca posesji nr 90.

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnię żużlową bez poboczy.

Odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy do pasa drogowego.

Główny ciąg ul.Kościelnej posiada nawierzchnię asfaltową z obustronnymi poboczami gruntowymi. Odwodnienie za pomocą rowów otwartych.

Parametry techniczne :

- 1/ klasa drogi – L
- 2/ droga publiczna - gminna
- 3/ teren zabudowany
- 4/ przekrój uliczny – szerokość jezdni 5,0m
- 5/ kategoria ruchu – KR2 (konstrukcja zgodna z rozp.MTiGM z dnia 02.03.1999r.)
- 6/ kategoria terenu – teren płaski
- 7/ długość drogi do remontu – ok.75,0mb
- 8/długość nawierzchni do remontu – ok.300mb

Założenia :

1.Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji odcinka jak wyżej , nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego. Przekrój uliczny .Odwodnienia wód powierzchniowo , odbiornikiem wód rowy wzdłuż ul.Kościelnej które wymagają odcinkami odtworzenia na odcinku zapewniającym spływ wód deszczowych wraz z niwelacją poboczy .W miarę potrzeby należy uwzględnić przebudowę przepustów pod istniejącymi zjazdami do posesji.

Odcinek ul.Kościelnej z istn.nawierzchnią asfaltową przewiduje się odcinkowo wyremontować poprzez frezowanie i ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej z krawężnikami

Uwaga- wykonawca dokumentacji winien, przed złożeniem oferty na prace projektowe po dokonanej wizji w terenie , zapoznać się z możliwościami odwodnienia z wód opadowych i na tej podstawie uwzględnić do wykonania niezbędne opracowania projektowe wraz z dokonaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień.

Należy uwzględnić wszelkie kolizje z drzewami, trakcjami napowietrznymi oraz podziemną infrastrukturą techniczną.

W ramach dokumentacji należy wykonać :

- 1/ mapę do celów projektowych;
- 2/ uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci występujących w granicach opracowania ;
- 3/ rozeznanie własnościowe w granicach opracowania;
- 4/ badania geotechniczne podłoża odcinka do remontu(w zakresie według oceny projektanta);
- 5/ w miarę potrzeby uzyskać opinię Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowych dla ewentualnego rozwiązania odwodnienia przy zastosowaniu kanalizacji deszczowej;

- 6/ w miarę potrzeby operat wodno - prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno -prawnego w wymaganym zakresie ;
7/ koncepcję rozwiązań projektowych zatwierdzonych przez Gminę Psary.

Dokumentacja powinna zawierać :

- 1/ projekt budowlano – wykonawczy remontu odc.drogi drogi wraz z odwodnieniem – szt. 5
- 2/ projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z zatwierdzeniem – szt.4
- 3/ projekt organizacji ruchu docelowo wraz z zatwierdzeniem- szt.4
- 4/ przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie - szt.5

Przedmiar robót winien być opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późn. zmianami).

Kosztorys inwestorski należy opracować metodą kalkulacji uproszczonej łącznie z kalkulacjami szczegółowymi cen jednostkowych, kompletując go zgodnie z § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego... (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).

- 5/szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – szt.4

„Specyfikacja” winna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późn. zmianami).

- 6/informację do planu BIOZ –szt.5

”Informacja” winna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

- 7/ wersję elektroniczną na płycie CD.

Przedmiot zamówienia obejmuje :

1/ opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej w zakresie przebudowy nawierzchni i odwodnienia z wód opadowych z wymaganymi niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami zgodnie z obowiązującymi przepisami , a w szczególności:

- a) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 ze zmianami),
- b) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczególne go zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072 ze zmianami),
- c) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczególne go zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2003 r. Nr

120, poz. 1133 ze zmianami),

d) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz 430),

e) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym* (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389),

2/uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub uzyskanie **ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę** z organu administracji architektonicznej w Starostwie Powiatowym w Będzinie.

IV. Projekt parkingu przy cmentarzu wraz z alejkami na cmentarzu

Lokalizacja :

Gmina Psary – Strzyżowice -ul.Szosowa – alejki cmentarne wraz z terenem przyległym do cmentarza.

W stanie obecnym na terenie cmentarza istnieją alejki nieutwardzone , teren przeznaczony pod parking do plac utwardzony żużlem bez uporządkowanego odwodnienia z wód opadowych.

Parametry techniczne :

1/ klasa drogi – L

2/ teren - wł. Gminy Psary

3/ teren zabudowany

4/ parking dla samochodów osobowych

5/alejki na cmentarzu szer.1,0 – 2,0m

5/ kategoria ruchu – KR1 (konstrukcja zgodna z rozp.MTiGM z dnia 02.03.1999r.)

6/ kategoria terenu – teren płaski

7/ powierzchnia przewidziana pod parking – ok.1200m²

Założenia :

1.Przewiduje się wykonanie utwardzenia istniejących alejek cmentarnych poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm .Szerokości alejek w zależności od lokalizacji.

Przebieg alejek po śladzie istniejącym.Odwodnienie powierzchniowo.

Parking dla samochodów osobowych o nawierzchni z kształtek betonowych gr. 8 cm.

Wjazd na parking od ul.Szosowej (dr.wojewódzka nr 913).

Odwodnienie z wód opadowych poprzez system kanalizacji – odprowadzenie do rowu przy drodze wojewódzkiej z uwzględnieniem urządzeń ochrony środowiska (po uzyskaniu od Zarządcy Drogi zgody na zrzut do rowu wód deszczowych) lub odprowadzenie do studni chłonnych.

Uwaga- wykonawca dokumentacji winien, przed złożeniem oferty na prace projektowe po dokonanej wizji w terenie , zapoznać się z możliwościami odwodnienia z wód opadowych i na tej podstawie uwzględnić do wykonania niezbędne opracowania projektowe wraz z dokonaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień.

Należy uwzględnić wszelkie kolizje z drzewami, trakcjami napowietrznymi oraz podziemną infrastrukturą techniczną.

W ramach dokumentacji należy wykonać :

- 1/ mapę do celów projektowych;
- 2/ uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci występujących w granicach opracowania ;
- 3/ rozeznanie własnościowe w granicach opracowania;
- 4/ badania geotechniczne podłoża terenu przewidzianego pod parking(w zakresie według oceny projektanta);
- 5/ w miarę potrzeby uzyskać opinię Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowych dla ewentualnego rozwiązania odwodnienia przy zastosowaniu kanalizacji deszczowej;
- 6/ w miarę potrzeby operat wodno - prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno -prawnego w wymaganym zakresie ;
- 7/ koncepcję rozwiązań projektowych zatwierdzonych przez Gminę Psary oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w zakresie odwodnienia terenu parkingu..

Dokumentacja powinna zawierać :

- 1/ projekt budowlano – wykonawczy utwardzenia alejek na terenie cmentarza i wykonania parkingu dla samochodów osobowych z odwodnieniem – szt. 5
- 2/ projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z zatwierdzeniem – szt.4
- 3/ projekt organizacji ruchu docelowo wraz z zatwierdzeniem- szt.4
- 4/ przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie - szt.5

Przedmiar robót winien być opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późn. zmianami).

Kosztorys inwestorski należy opracować metodą kalkulacji uproszczonej łącznie z kalkulacjami szczegółowymi cen jednostkowych, kompletując go zgodnie z § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego... (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).

- 5/szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – szt.4

„Specyfikacja” winna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późn. zmianami).

- 6/informację do planu BIOZ –szt.5

”Informacja” winna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

- 7/ wersję elektroniczną na płycie CD.

Przedmiot zamówienia obejmuje :

1/ opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej w zakresie przebudowy nawierzchni i odwodnienia z wód opadowych z wymaganymi niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami zgodnie z obowiązującymi przepisami , a w szczególności:

- a) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 ze zmianami),
- b) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072 ze zmianami),
- c) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 ze zmianami),
- d) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie *warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz 430),
- e) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie *określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389),

2/ uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub uzyskanie **ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę** z organu administracji architektonicznej w Starostwie Powiatowym w Będzinie.

V. Brzękowice Wał- remont nawierzchni drogi gminnej 618 063 S.

1. Przedmiotem zamówienia jest projekt remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 618 063 S usytuowanej na działkach o nr 361, 416/1, 222 tj. od drogi powiatowej S 4783 ul.Pocztowej w Brzękowicach Dolnych do końca zabudowań Brzękowice Wał w kierunku osiedla Czerwony Kamień w Górze Siewierskiej na długości 1248,3m.

2.Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest projekt remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej 618 063 S w miejscowości Brzękowice Wał na długości 1248,30m (działki nr 361, 416/1, 222) o średniej szerokości 4,20m.

W ramach projektu należy dokonać oceny nośności podbudowy i podłoża poprzez odwierty sondażowe, zerwać wierzchnią warstwę skorodowanego i spękanego asfaltu, wzmocnić lub wymienić konstrukcję podbudowy w miejscach koniecznych..Ułożyć dwie warstwy asfaltu o grubości łącznej co najmniej 10cm w części jezdnej oraz utwardzić pobocza o szerokości 2x0,50m.Dostosować niweletę drogi do istniejącego terenu.Odprowadzić wody powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w ramach pasa drogowego. Natomiast w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektować studnie chłonne w celu ograniczenia spływających wód na sąsiednią działkę drogową.Należy uwzględnić wszelkie kolizje z drzewami, słupami trakcji napowietrznych oraz infrastrukturą techniczną podziemną.

2. Projekt powinien zawierać:

-opinia geotechniczna-2egz.

-5 egz.projektu technicznego(do zgłoszenia inwestycji w Starostwie Powiatowym)

-po 2 egz. kosztorysów szczegółowych i uproszczonych oraz przedmiarami z informacją o konieczności naniesienia wykonanego zakresu robót na zasoby geodezyjne
-2 egz. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót
-1 egz. zapisu dokumentacji na nośniku elektronicznym(CD)

VI. Psary-parking naprzeciwko kościoła przy ul. Zwycięstwa dz. nr 321.

1. Przedmiotem zamówienia jest projekt remontu parkingu na działce nr 321 przy ul. Zwycięstwa w Psarach. Powierzchnia opracowania to ok.800m² wraz z remontem nawierzchni zjazdów z ul. Zwycięstwa. Parking o nawierzchni z kostki betonowej wraz z odwodnieniem.

2.Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest projekt remontu parkingu na działce nr321 w miejscowości Psary przy DW 913(naprzeciwko kościoła)

W ramach projektu należy usunąć obecne utwardzenie, wykorytować pod nową podbudowę z kruszywa łamanego oraz wykonać nową nawierzchnię z kostki betonowej gr.8cm z wydzieleniem stanowisk postojowych kostką w innym kolorze.

Wykonać remont nawierzchni istniejących zjazdów na parking z drogi wojewódzkiej nr 913. Wodę opadową odprowadzić do istniejących rowów przydrożnych odwadniających DW 913.

Należy uwzględnić wszelkie kolizje z drzewami, trakcjami napowietrznymi oraz podziemną infrastrukturą techniczną.

3. Projekt powinien zawierać:

-5 egz. projektu technicznego(do zgłoszenia inwestycji w Starostwie Powiatowym)
-mapę do celów projektowych
-operat wodno-prawny
-po 2 egz. kosztorysów szczegółowych i uproszczonych oraz przedmiarami z informacją o konieczności naniesienia wykonanego zakresu robót na zasoby geodezyjne
-2 egz. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót
-1 egz. zapisu dokumentacji na nośniku elektronicznym(CD)

VII. Projekt odwodnienia ulicy Ogrodowej i wraz z odwodnieniem „oczka wodnego” zaprojektowanego na terenie OSP w Górze Siewierskiej”

Lokalizacja :

Gmina Psary – Góra Siewierska – ul.Ogrodowa od ul.Kościuszki do posesji Ochotniczej Straży Pożarnej.

W stanie obecnym ul.Ogrodowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami gruntowymi .Stan techniczny jest zły , występują deformacje podłużne i poprzeczne. Brak chodników.

Odwodnienie powierzchniowe , odprowadzenie wód po części do istniejącej sieci kanalizacyjnej w ul.Kościuszki.

W rejonie skrzyżowania ul.Kościuszki i ul.Ogrodowej istnieje kanalizacja deszczowa , która będzie odbiornikiem kanalizacji projektowanej.

Parametry techniczne :

1/ klasa drogi – L

2/ droga publiczna - gminna

- 3/ teren zabudowany
- 4/ przekrój poprzeczny – zachować istn.szerokość jezdni wraz z pobocznymi
- 5/ kategoria ruchu – KR2 (konstrukcja zgodna z rozp.MTiGM z dnia 02.03.1999r.)
- 6/ kategoria terenu – teren płaski
- 7/ długość ul.Ogrodowej – ok.125,0mb
- 8 / długość nowego kanału – ok.130mb

Założenia :

- 1.Przewiduje się wykonanie odwodnienia ul.Ogrodowej poprzez budowę kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji na ul.Kościuszki(dr.powiatowa). W zakresie nowej kanalizacji należy uwzględnić odwodnienie (w przypadku zawyżonego poziomu wody) zaprojektowanego „oczka wodnego”znajdującego się na terenie posesji Ochotniczej Straży Pożarnej.
- 2. Przebieg nowej kanalizacji spowoduje degradację istniejącej nawierzchni ul.Ogrodowej dlatego też przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni ul.Ogrodowej.

Uwaga- wykonawca dokumentacji winien, przed złożeniem oferty na prace projektowe po dokonanej wizji w terenie , zapoznać się z możliwościami odwodnienia z wód opadowych i na tej podstawie uwzględnić do wykonania niezbędne opracowania projektowe wraz z dokonaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień.

W ramach dokumentacji należy wykonać :

- 1/ mapę do celów projektowych;
- 2/ uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci występujących w granicach opracowania ;
- 3/ rozeznanie własnościowe w granicach opracowania;
- 4/ badania geotechniczne podłoża ul. Ogrodowej (w zakresie według oceny projektanta);
- 5/ uzyskać opinię Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowych dla rozwiązania odwodnienia przy zastosowaniu kanalizacji deszczowej;
- 6/ koncepcję rozwiązań projektowych zatwierdzonych przez Gminę Psary i Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie.

Dokumentacja powinna zawierać :

- 1/ projekt budowlano – wykonawczy odwodnienia ul.Ogrodowej drogi wraz z remontem nawierzchni – szt. 5
- 2/ projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z zatwierdzeniem – szt.4
- 3/ projekt organizacji ruchu docelowy wraz z zatwierdzeniem- szt.4
- 4/ przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie - szt.5

Przedmiar robót winien być opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późn. zmianami).

Kosztorys inwestorski należy opracować metodą kalkulacji uproszczonej łącznie z kalkulacjami szczegółowymi cen jednostkowych, kompletując go zgodnie z § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego... (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).

- 5/szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – szt.4

„Specyfikacja” winna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późn. zmianami).

6/informację do planu BIOZ –szt.5

”Informacja” winna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

7/ wersję elektroniczną na płycie CD.

Przedmiot zamówienia obejmuje :

1/ opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej w zakresie przebudowy nawierzchni i odwodnienia z wód opadowych z wymaganymi niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami zgodnie z obowiązującymi przepisami , a w szczególności:

- a) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 ze zmianami),
- b) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczególowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072 ze zmianami),
- c) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczególowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 ze zmianami),
- d) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie *warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz 430),
- e) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie *określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalnoużytkowym* (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389),

2/ uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub uzyskanie **ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę** z organu administracji architektonicznej w Starostwie Powiatowym w Będzinie.

POZOSTAŁE WYMAGANIA:

1. W przypadku konieczności uaktualnienia kosztorysów inwestorskich Wykonawca nieodpłatnie, w terminie 7 dni, dostosuje je do aktualnej bazy cenowej na każde polecenie Zamawiającego. Wykonawca dokona dwóch ewentualnych aktualizacji kosztorysów, kolejne aktualizacje będą przedmiotem odrębnego zlecenia.
2. Zamawiający zaakceptuje wstępną koncepcję bądź wniesie do niej uwagi w terminie nie przekraczającym 3 tygodni od daty wpływu do siedziby Zamawiającego. W razie przekroczenia tego terminu przez Zamawiającego, termin wykonania przedmiotu umowy zostanie przedłużony odpowiednio o okres zwłoki.

3. Wykonawca będzie zobowiązany do współpracy z Zamawiającym w celu bezproblemowej realizacji zadania. Wykonawca jest zobowiązany do udziału w naradach koordynacyjnych w terminach uzgodnionych wspólnie z Zamawiającym oraz do prezentacji Zamawiającemu postępu prac na każde wezwanie Zamawiającego. Wymagane są konsultacje i wizyty w miejscu inwestycji w godzinach pracy Urzędu Gminy w ilości koniecznej do realizacji inwestycji.

4. W dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót oraz w przedmiarach robót niedopuszczalne jest używanie znaków towarowych i nazw producentów. Materiały, systemy i technologie należy wskazywać poprzez opisanie ich parametrów, bez określania konkretnej nazwy producenta, w taki sposób, by można było dokonać wyboru z co najmniej 3 produktów dostępnych na rynku.

5. Przedmiot zamówienia obejmuje również przekazanie praw autorskich w zakresie dokumentacji projektowej, w tym praw autorskich zależnych oraz pełnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji inwestycji na podstawie przedmiotowej dokumentacji projektowej.

6. Płatność obywać się będzie częściowo transzami wg warunków opisanych w projekcie umowy.

Pełnienie nadzoru autorskiego powinno obejmować:

- a) stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem budowlano-wykonawczym,
- b) usuwanie wad i uszczegóławianie projektu technicznego w trakcie realizacji robót budowlanych na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego,
- c) uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego, udział w naradach technicznych,
- d) udział w odbiorze poszczególnych etapów robót budowlanych potwierdzonym wpisem do Dziennika Budowy oraz w odbiorze końcowym inwestycji,
- e) sporządzanie i zatwierdzanie dokumentacji powykonawczej uwzględniającej wszystkie zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej w trakcie realizacji.