

**Szczegółowa Specyfikacja Techniczna
wykonania i odbioru robót budowlanych**

SST 4. Nawierzchnie drogowe

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem specyfikacji szczegółowej SST 4 jest wykonanie nawierzchni drogowych na terenie Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych w Gminie Psary.

1.2. Zakres robót objętych SST

Zakres robót objętych specyfikacją szczegółową SST 4 obejmuje wykonanie nawierzchni zewnętrzznego placu magazynowego.

Nawierzchnia zewnętrznego placu magazynowego, stanowiącego adaptację istniejącej wewnętrznej drogi dojazdowej i placu manewrowego zostanie wykonana jako asfaltowa na podłożu z kruszywa łamanego.

Plac magazynowy zostanie okolony krawężnikiem drogowym i obrzeżem betonowym.

1.3. Określenia podstawowe

Poza określeniami, użytymi w rozdziale 1.8. STO „Wymagania ogólne” w niniejszej specyfikacji zastosowano następujące określenia podstawowe:

- **Nawierzchnia** – jest to konstrukcja składająca się z jednej lub kilku warstw, służących do przejmowania i rozkładania na podłożu obciążeń od ruchu pojazdów.
- **Warstwa technologiczna** – jest to konstrukcyjny element nawierzchni układany w pojedynczej operacji.
- **Warstwa** – jest to element konstrukcji nawierzchni zbudowany z jednego materiału, który może składać się z jednej lub wielu warstw technologicznych.
- **Warstwa ścieralna** – jest to górna warstwa nawierzchni będąca w bezpośrednim kontakcie z kołami pojazdów.
- **Warstwa wiążąca** – jest to warstwa nawierzchni między warstwą ścieralną a podbudową.
- **Warstwa wyrównawcza** – jest to warstwa o zmiennej grubości, ułożona na istniejącej warstwie w celu uzyskania odpowiedniego profilu potrzebnego do ułożenia kolejnej warstwy.
- **Podbudowa** – jest to główny element konstrukcyjny nawierzchni, który może być ułożony w jednej lub kilku warstwach.
- **Mieszanka mineralno-asfaltowa** – jest to mieszanka kruszywa i lepiszcza asfaltowego.
- **Typ mieszanki mineralno-asfaltowej** – jest to określenie mieszanki mineralno-asfaltowej ze względu na: krzywą uziarnienia kruszywa (ciągłą lub nieciągłą), zawartość wolnych przestrzeni, proporcje składników lub technologię wytwarzania i wbudowania; w niniejszym dokumencie wyróżnia się następujące typy mieszanek mineralno-asfaltowych:
 - **Wymiar mieszanki mineralno-asfaltowej** – jest to określenie mieszanki mineralno-asfaltowej ze względu na wymiar D największego kruszywa, np. wymiar 8 lub 11.
 - **Mieszanka SMA** – jest to mieszanka mineralno-asfaltowa składająca się z grubego łamanego kruszywa o nieciągłym uziarnieniu, związanego zaprawą mastyksową.
 - **Asfalt lany** – jest to mieszanka mineralno-asfaltowa o bardzo małej zawartości wolnych przestrzeni, w której objętość wypełniacza i lepiszcza jest większa niż objętość wolnych przestrzeni w kruszywie.
 - **Dodatek** – jest to materiał, który może być dodawany do mieszanki w małych ilościach (np. włókna organiczne i nieorganiczne, asfalty naturalne lub polimery) w celu poprawy jej cech mechanicznych, urabialności lub koloru.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów do wykonania podano w STO „Wymagania Ogólne”. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość materiałów oraz zgodność z dokumentacją projektową, STO i SST oraz poleceniami Inspektora nadzoru.

Źródło dostawy kruszywa łamanego do podbudowy i asfaltu do wykonania warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru.

Krawężniki i obrzeża betonowe powinny posiadać atesty, aprobaty techniczne lub deklaracje zgodności stosownie do wymagań ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z późn. zmianami).

3. SPRZĘT

Do wykonania robót będących przedmiotem niniejszej SST należy stosować minimum następujący, zaakceptowany przez Inspektora nadzoru sprawny technicznie sprzęt:

- do odspajania i wydobywania gruntów:
 - koparki,
 - ładowarki,
- do transportu mas ziemnych: samochody wywrotki,
- do zagęszczania gruntu:
 - ubijaki,
 - płyty vibracyjne,
- do układania nawierzchni asfaltowych:
 - rozkładarka mas bitumicznych,
 - walec drogowy.
- do montażu krawężników drogowych i obrzeży – żuraw samochodowy.

4. WYKONANIE ROBÓT

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót dokona wspólnie z Inspektorem nadzoru weryfikacji położenia uzbrojenia terenu – kabli, instalacji i innych struktur podziemnych.
- W przypadku konieczności naruszenia lub przerwania istniejących instalacji Wykonawca nie podejmie żadnych działań bez powiadomienia o tym Inspektora nadzoru i przed ustaleniem odpowiednich poczyną. Wykonawca będzie odpowiedzialny za powzięcie wszelkich koniecznych środków w celu ochrony, utrzymania i tymczasowego dostępu do tego typu usług z których korzystanie zostało w wyniku robót uniemożliwione.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST oraz poleceniami Inspektora nadzoru.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora nadzoru.
- Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, jeśli wymagać tego będzie Zamawiający, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.
- Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.
- Decyzje Inspektora nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występu-

jące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

- Polecenia Inspektora nadzoru będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie wykonania robót polega na kontrolowaniu zgodności z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji oraz w dokumentacji projektowej.

Przy kontroli jakości robót należy stosować zasady określone w STO „Wymagania ogólne” oraz SST dla poszczególnych rodzajów robót.

6. OBMIAR ROBÓT

- Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i SST, w jednostkach ustalonych w przedmiarze robót i kosztorysie.
- Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem. Wyniki obmiaru należy wpisywać do Księgi obmiarów.
- Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w kosztorysie lub gdzie indziej w SST nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót.
- Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstością wymaganą do celu dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy przez Zamawiającego.
- Jednostką miary przy wykonywaniu nawierzchni drogowych PSZOK będą wyliczone:
 - dla podbudowy w m²,
 - dla nawierzchni asfaltowych w m²,
 - dla krawężników drogowych i obrzeży betonowych w m².

7. ODBIORY ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót zostały określone w STO „Wymagania ogólne”.

Odbioru poszczególnych rodzajów robót przygotowawczych dokonuje Inspektor Nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do „Dziennika budowy” z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do „Dziennika budowy” i powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Zamawiający na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, STO i SST oraz uprzednimi ustaleniami.

8. PRZEPISY I NORMY DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT

Poza przepisami wyszczególnionymi w STO „Wymagania ogólne” należy stosować do wytycznych, podanych w Instrukcji DP-T14.