



Firma Inżynierska GF-MOSTY
ul. Dębowa 19
41-940 Piekary Śląskie
ul. Kościelna 63
41-103 Siemianowice Śląskie
www: www.gf-mosty.pl
e-mail: gfrej@gf-mosty.pl

ZLECENIODAWCA:

GMINA PSARY
UL. MALINOWICKA 4, 42-512 PSARY

ZADANIE:

**UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI, RUCHU PIESZEGO ORAZ
WYKONANIE OCENY STANU TECHNICZNEGO MOSTU
NA CZARNEJ PRZEMSZY W MIEJSCOWOŚCI PRECZÓW**

OBIEKT:

MOST DROGOWY NA CZARNEJ PRZEMSZY W M. PRECZÓW

STADIUM:

PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO

BRANŻA:

INŻYNIERYJNA

PROJEKTANT:

Mgr inż. Grzegorz Frej
UPR.BUD. UW-33/98

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Jan Malordy
UPR.BUD. SLK/1504/POOM/07

AUTOR OPRACOWANIA:

mgr inż. Rafał Kubista
mgr inż. Robert Sołtysiak

DATA:

**WRZESIEŃ
2013**

Egzemplarz nr:

1.

GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Zleceniodawca	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Przedmiot i zakres opracowania.	3
4. Założenia projektowe	3
5. Stan projektowany	4
5.1. Podstawowe parametry techniczne obiektu	4
5.2. Klasa obciążenia	4
5.3. Charakterystyka przeszkody	4
6. Zabezpieczenie obiektu	5
6.1. Jezdnia	5
6.2. Chodnik dla pieszych	5
6.3. Prace naprawcze	5
7. Charakterystyka układu drogowego	6
7.1. Organizacja ruchu	6
7.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
8. Uwagi końcowe	6
B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	7
1. Uprawnienia, certyfikaty, zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	8
C. PRZEDMIAR ROBÓT	13
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY

Oświadczenie

Oświadczamy, że niniejszy projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta

Piekary Śląskie, dnia 05.09.2013

.....

Podpis sprawdzającego

.....

GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zleceniodawca

GMINA PSARY
ul. Malinowicka 4
42-512 Psary

2. Podstawa opracowania

- Podstawą formalną opracowania jest umowa nr 160/2013 zawarta w dn. 30.07.2013 pomiędzy Gminą Psary reprezentowaną przez Pana Tomasza Sadłonia – Wójta Gminy Psary, ul. Malinowicka 4, 42-512 Psary, a Firmą Inżynierską GF-MOSTY, Grzegorz Frej, ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie.
- Ekspertyza stanu technicznego obiektu opracowana przez Firmę Inżynierską GF-MOSTY,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające,

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt utrzymania przejezdności i ruchu pieszego, w ramach inwestycji „Utrzymanie przejezdności, ruchu pieszego oraz wykonanie oceny stanu technicznego mostu na Czarnej Przemszy w miejscowości Preczów”.

4. Założenia projektowe

- Zgodnie z Ekspertyzą stanu technicznego należy zamknąć chodnik od strony dolnej wody oraz zawęzić jezdnię do jednego pasa ruchu.
- Potrzeba opracowania projektu utrzymania przejezdności i ruchu pieszego wynika z konieczności zapewnienia ciągłości ruchu na moście nad rzeką Czarna Przemsza na ul. Szkolnej w miejscowości Preczów.
- W związku ze zmianą organizacji ruchu na obiekcie wymagane jest opracowanie Projektu Organizacji Ruchu.

GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY

5. Stan projektowany

5.1. Podstawowe parametry techniczne obiektu

Projekt utrzymania przejezdności i ruchu pieszego dotyczy mostu drogowego nad Czarną Przemszą w miejscowości Preczów.

W ramach przebudowy zaprojektowano chodnik dla pieszych od strony górnej wody o szerokości 1,50m, oraz zawężenie jezdni do jednego pasa ruchu. Dodatkowo zamknięciu ulegnie chodnik od strony dolnej wody.

Podstawowe parametry obiektu po przebudowie:

Długość całkowita obiektu	$L_c = 48,85 \text{ m}$
Szerokość całkowita	$B = 7,50 \text{ m}$
Szerokość jezdni:	$B_j = 3,70 \text{ m}$
Szerokość użytkowa chodnika:	$B_c = 1,50 \text{ m}$

5.2. Klasa obciążenia

Nośność mostu odpowiada klasie E wg PN-85/S-10030.

5.3. Charakterystyka przeszkody

Przeszkodę w terenie stanowi rzeka Czarna Przemsza.

GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY

6. Zabezpieczenie obiektu

W ramach zabezpieczenia obiektu przebudowie bądź modernizacji ulegną takie elementy obiektu jak:

6.1. Jezdnia

Szerokość jezdni została zawężona do jednego pasa ruchu i wynosić będzie 3,70 m. Skrajnia pozioma jezdni została ograniczona barierami betonowymi typu 'New Jersey' kotwionymi do obiektu. Nawierzchnia jezdni pozostaje bez zmian.

6.2. Chodnik dla pieszych

Ze względu na zły stan gzymsów od strony dolnej wody stanowiących zagrożenie dla ruchu pieszych, należy go zamknąć i wykluczyć z użytkowania.

W związku z utrzymaniem ciągłości ruchu pieszych należy wykonać chodnik od strony górnej wody o szerokości 1,50 m. W tym celu należy wykonać podbudowę chodnika z betonu B20 (C16/20). Nawierzchnię chodnika wykonać poprzez skroplenie emulsją asfaltową na grubość 5 mm i wykonać nawierzchnię z grysłu o frakcji 4 mm.

Ze względu na niewystarczającą wysokość balustrady należy dospawać na istniejący pochwyty nowy z rury $\phi 51/2,9$ mm tak, aby wysokość balustrady wynosiła 1,10 m.

6.3. Prace naprawcze

Dodatkowymi pracami związanymi z zabezpieczeniem obiektu są miejscowe naprawy gzymsu wraz z częściową odbudową tynkiem cementowym. Naprawa dotyczy gzymsu od strony nowoprojektowanego chodnika.

Ponadto należy odbudować zniszczone ścianki boczne przyczółków, tak aby zapewnić prawidłowe zejście z obiektu.

GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY

7. Charakterystyka układu drogowego

7.1. Organizacja ruchu

Wjazdy z obu stron na tymczasowy objazd powinny być odpowiednio oznaczone i wydzielone zgodnie z projektem organizacji ruchu, który jest przedmiotem odrębnego opracowania.

7.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na całej długości obiektu po obu stronach jezdni zaprojektowano bariery betonowe typu ‘New Jersey’ kotwione do obiektu ograniczające jezdnię od strony chodnika oraz od strony chodnika wyłączanego z ruchu. Bariery betonowe należy zakończyć barierami skośnymi.

8. Uwagi końcowe

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem właścicieli urządzeń, a w razie kolizji uzgodnić z odpowiednimi organami i zabezpieczyć lub przebudować.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać stosowne aprobaty techniczne.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY

B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY

1. Uprawnienia, certyfikaty, zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

Katowice 9 kwietnia 1998 r.

Ar. VII-7342/33/98

DECYZJA nr 33/98

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż Grzegorza Frej na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.(z późn.zm.), stwierdza się, że

Pan Grzegorz FREJ

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 9 grudnia 1956 r. w Radzinkowie

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania

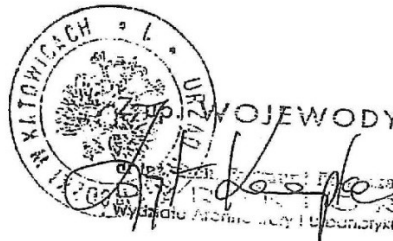
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z dnia 2 października 1995 r. (z późn. zm.), posiadania przez Pana mgr inż. Grzegorza Frej wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41-940 Piekary Śl.
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





SLK/OKK/7131/1504/06

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e****Panu(i) Janowi Malordy**

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 20 lutego 1975 w Siemianowicach Śląskich

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1504/POOM/07****do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej****UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Jan Malordy** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

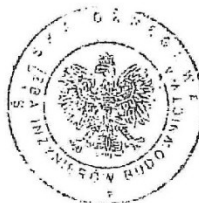
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Jan Malordy
Kościelna 63/2
41-103 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

**Skład orzekający OKK**

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

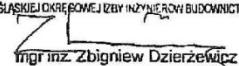
GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY

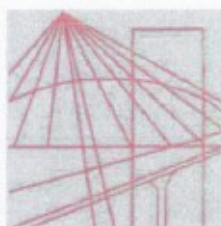
zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Jan Malordy** jest uprawniony(a) w specjalności **mostowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Inż. inż. Zbigniew Dzierżewicz



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 18 grudnia 2012 r.

Pan Grzegorz Frej

ul. Dębowa 19

41-940 Piekary Śląskie

ZAŚWIADCZENIE

Pan Frej Grzegorz

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BM/6854/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

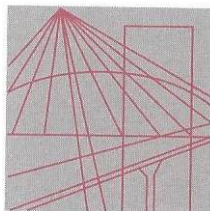
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2013 r.

WICEPRZEWODNICZĄCA RADY
Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Dorota Przybyła

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pib.org.pl www.slk.pib.org.pl

GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 29 sierpnia 2012 r.

Pani/Pan **Jan Malordy**

ul. Kościelna 63/2

41-103 Siemianowice Śl.

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Malordy Jan**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BO/0969/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.09.2013 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Franciszek BUSZKA
mgr inż. Franciszek BUSZKA

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pilb.org.pl www.slk.pilb.org.pl

GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY

C. PRZEDMIAR ROBÓT

GF-MOSTY	PROJEKT UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI I RUCHU PIESZEGO
	OPIS TECHNICZNY

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 01. Rysunek ogólny – stan istniejący

Rys. 02. Widok z góry

Rys. 03. Widok z boku

Rys. 04. Przekrój poprzeczny