

GF-MOSTY
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
OPIS TECHNICZNY



Firma Inżynierska GF-MOSTY
ul. Dębowa 19
41-940 Piekary Śląskie
ul. Kościelna 63
41-103 Siemianowice Śląskie
www: www.gf-mosty.pl
e-mail: gfrej@gf-mosty.pl

ZLECENIODAWCA:	GMINA PSARY UL. MALINOWICKA 4, 42-512 PSARY
ZADANIE:	UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI, RUCHU PIESZEGO ORAZ WYKONANIE OCENY STANU TECHNICZNEGO MOSTU NA CZARNEJ PRZEMSZY W MIEJSCOWOŚCI PRECZÓW
OBIEKT:	MOST DROGOWY NA CZARNEJ PRZEMSZY W M. PRECZÓW
STADIUM:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	INŻYNIERYJNA
PROJEKTANT:	Mgr inż. Grzegorz Frej UPR.BUD. UW-33/98
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Malordy UPR.BUD. SLK/1504/POOM/07
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Rafał Kubista mgr inż. Robert Sołtysiak

GF-MOSTY
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
OPIS TECHNICZNY

DATA: WRZESIEŃ 2013	Egzemplarz nr: 1.
---------------------------	--------------------------

GF-MOSTY
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
OPIS TECHNICZNY

Oświadczenie

Oświadczamy, że niniejszy projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta

.....

Piekary Śląskie, dnia 02.09.2013

Podpis sprawdzającego

.....

GF-MOSTY
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
OPIS TECHNICZNY

GF-MOSTY
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

<u>1Podstawa opracowania.....</u>	<u>6</u>
<u>2Zakres opracowania.....</u>	<u>6</u>
<u>3Charakterystyka układu drogowego.....</u>	<u>6</u>
<u>4Opis projektowanej organizacji ruchu.....</u>	<u>6</u>
<u>5Uwagi końcowe.....</u>	<u>7</u>
<u>6Zestawienie rysunków.....</u>	<u>9</u>
<u>7UZGODNIENIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....</u>	<u>10</u>

GF-MOSTY
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 nr 43, poz. 460) z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.1996 nr 33, poz. 144) z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Inwentaryzacja geometryczna obiektu,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające;
- Obowiązujące normy techniczne.

2 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na drodze gminnej - ul. Szkolna w miejscowości Preczów w celu utrzymania przejezdności i ruchu pieszego na wiadukcie drogowym na Czarnej Przemszy w miejscowości Preczów. Zarządcą przedmiotowej drogi gminnej jest Urząd Gminy w Psarach, Referat Inwestycji i Remontów ul. Malinowicka 4, 42-512 Psary.

3 Charakterystyka układu drogowego

Ulica Szkolna w miejscowości Preczów jest drogą gminną przynależną do gminy Psary. W granicy opracowania posiada jezdnię o nawierzchni asfaltobetonu i szerokości ok. 5,50 m. Brak wydzielonych chodników dla pieszych. Ulica zapewnia obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą. Odbyna się na niej dwukierunkowy ruch pojazdów, nie istnieją wydzielone pasy ruchu, brak opasek i krawężników. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej ulicy jest małe.

4 Opis projektowanej organizacji ruchu

Na czas zabezpieczenia elementów obiektu znajdujących się w stanie przedawaryjnym konieczne jest wyłączenie z ruchu pieszych chodnika od strony dolnej wody. Dla utrzymania ruchu pieszych na obiekcie zaprojektowano chodnik od strony górnej wody o szerokości 1,50 m. Skrajnia pozioma drogi została zmniejszona do szerokości 3,70 m, ograniczona z obu stron barierami betonowymi poprowadzonymi wzdłuż całego obiektu.

Istniejący chodnik od strony dolnej wody zostanie zamknięty poprzez umieszczenie znaków zakazu B-41 „zakaz ruchu pieszych” na zaporze drogowej U-20a ustawionej w poprzek chodnika. Dodatkowo zostanie ustawiony znak informacyjny U-56b „przeście drugą stroną drogi”.

Na długości ok. 50 m wprowadza się ruch wahadłowy bez sygnalizacji świetlnej, z pierwszeństwem przejazdu dla pojazdów jadących od strony Psar. W celu wprowadzenia organizacji

MOST DROGOWY NA CZARNEJ PRZEMSZY W M. PRECZÓW

STRONA 6

GF-MOSTY
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
OPIS TECHNICZNY

ruchu pojazdów, na dojazdach należy ustawić odpowiednie znaki informujące o zmianach w organizacji ruchu. W czasie trwania zmiany organizacji ruchu możliwy będzie przejazd samochodów o szerokości nie przekraczającej 3,00 m. Wzdłuż 'przewężonego' odcinka należy ustawić odpowiednie znaki informacyjne oraz bariery betonowe zakończone barierami skośnymi.

Nie przewiduje się oznakowania poziomego, gdyż takowe w ogóle nie występuje w granicy opracowania na ul. Szkolnej.

Nawierzchnia ulicy Szkolnej oraz niweleta pozostaje bez zmian.

Szczegółową organizację ruchu wraz z ustawionymi znakami zakazu oraz informacyjno-ostrzegawczymi pokazano w części rysunkowej.

5 Uwagi końcowe

Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

Wszystkie znaki drogowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich umieszczenia na drodze powinny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2182).

Terminy wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: IV kwartał 2013

Łączny czas obowiązywania zmiany organizacji ruchu: 4 lata

GF-MOSTY
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
OPIS TECHNICZNY

6 Zestawienie rysunków

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
01	Plan orientacyjny	1:5000
02	Organizacja ruchu samochodowego i pieszego	1:100

GF-MOSTY
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
OPIS TECHNICZNY

7 UZGODNIENIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

- A) KZK GOP
ul. Barbary 21a
40-053 Katowice
- B) Powiatowy Zarząd Dróg
w Będzinie z/s w Rogoźniku
ul. Węgroda 59
42-582 Rogoźnik
- C) Gmina Psary
ul. Malinowicka 4
42-512 Psary
- D) Komenda Powiatowa Policji w Będzinie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Bema 1
42-500 Będzin