

Psary, dnia 27.06.2013 r.

RIRII.271.8.1.2013

## WG ROZDZIELNIKA

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego na: **Remont dróg gminnych na terenie Gminy Psary z podziałem na dwa zadania:**

**Zadanie Nr I: Umocnienie nawierzchni dróg frezem asfaltowym**

**Zadanie Nr II: Renowacja dróg o nawierzchni asfaltowej**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn zm.) zwanej dalej „ustawą” Zamawiający – Gmina Psary, w związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia (SIWZ) poniżej zamieszcza treść zapytania i udziela na nie odpowiedzi:

### Zapytanie nr 1

Dotyczy: Zadanie Nr. II: „Renowacja dróg o nawierzchni asfaltowej”:

#### **1. „Góra Siewierska ul. Górna do ul. Kościuszki**

1.1. Pytanie: Prosimy o podanie kategorii ruchu (KR...? dla remontowanej drogi.

**Odpowiedź:** Kategoria ruchu KR2.

1.2. Pytanie: Przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wykonania ław pod krawężnik. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź:** Przedmiar robót należy uzupełnić za ostatnią pozycją przedmiaru o poz. 3.5

- Ława betonowa pod krawężnik 15x30 z oporem KNR 231/402/4 ilość: 0,675 m<sup>3</sup>.

1.3. Pytanie: W OPISIE TECHNICZNYM w pkt. 7b „Ukształtowanie wysokościowe” zapisano m.in. „potrzebie uporządkowania pochyłości poprzecznych jezdni oraz ubytków w nawierzchni poprzez zastosowanie w-wy wiążącej na 10% powierzchni ulicy”. Natomiast na rysunku nr 6/14 jest informacja, iż warstwę wiążącą gr. 4 cm należy ułożyć na 25% powierzchni drogi. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności.

**Odpowiedź:** Przedmiar robót należy uzupełnić o pozycję nr 3.6 – Nawierzchnia z mieszanek min.- bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa wiążąca grubości 4 cm KNR 231/311/1, ilość 450,0 m<sup>2</sup> oraz w poz. 2.3. przedmiaru skropienie nawierzchni drogowej asfaltem jest ilość 1277,5 m<sup>2</sup> winno być 1727,5 m<sup>2</sup>.

1.4. Pytanie: W OPISIE TECHNICZNYM w pkt. 12 opisano, iż „Stała – istniejąca organizacja ruchu pozostaje bez zmian i obejmuje wymianę oznakowania pionowego - znak A-7 w rejonie drogi powiatowej” w przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wymiany oznakowania pionowego - znak A-7

prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót

**Odpowiedź:** Oznakowanie pionowe nie jest realizowane w tym zadaniu remontowym.

1.5. Pytanie: w przedmiarze robót gruz z rozbiórek oraz urobek z wykopów wywożone są w odl. 10 km. Prosimy o informacje czy zamawiający posiada miejsce składowania gruzu i ziemi w odl. 10 km.

**Odpowiedź:** Zamawiający do niniejszego postępowania ustalił średnią odległość odwozu na 10 km. Zamawiający nie posiada własnego miejsca do składowania, jednak w pobliżu znajduje się wysypisko. Sposób składowania i koszty utylizacji ponosi Wykonawca. Zamawiający po odwozie materiałów będzie żądał dostarczenia poświadczenia o dokonaniu składowania i utylizacji.

## **2. „Góra siewierska ul. Górna do lasu”**

2.1.Pytanie: Prosimy o podanie kategorii ruchu (KR...?) dla remontowanej drogi.

**Odpowiedź:** Kategoria ruchu KR2.

2.2.Pytanie: Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający posiada frez asfaltowy do umocnień poboczy (poz. nr.3.5) przedmiaru robót

**Odpowiedź:** Tak, pozyskany z poprzedniego odcinka a brakującą ilość dostarczy Zamawiający.

2.3.Pytanie: W OPISIE TECHNICZNYM w pkt. 7b „Ukształtowanie wysokościowe” zapisano m.in. „, potrzebę uporządkowania pochyleń poprzecznych jezdni oraz ubytków w nawierzchni poprzez zastosowanie w-wy wiążącej na 10% powierzchni ulicy”. Natomiast na rysunku nr 6/15 jest informacja iż warstwa wiążąca gr.4cm należy ułożyć na 25% powierzchni drogi. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności.

**Odpowiedź:** Na powyższym odcinku nie występuje zabudowa warstwy wiążącej lecz uzupełnienie miejscowych ubytków masą min.-bitumiczną z poz. 2.1 przedmiaru.

2.4.Pytanie: W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej ułożenia warstwy wiążącej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź:** Na powyższym odcinku nie występuje zabudowa warstwy wiążącej lecz uzupełnienie miejscowych ubytków masą min.-bitumiczną z poz. 2.1 przedmiaru.

2.5.Pytanie: Naszym zadaniem w pozycji nr 1.6 ilość przedmiarowa powinna wynosić 0.5m<sup>3</sup>.

**Odpowiedź:** W poz. 1.6 przedmiaru: ilość jest 0,2 m<sup>3</sup> winno być 0,5 m<sup>3</sup>.

2.6.Pytanie w przedmiarze robót gruz z rozbiórek oraz urobek z wykopów wywożone są na odległość 6 km.

**Odpowiedź:** W poz. 1.6 przedmiaru jest krotność 5, winno być krotność 9.

W poz. 3.4 przedmiaru jest krotność 10, winno być krotność 18.

## **3. „Gródków ul. Dojazdowa”**

3.1.Pytanie: prosimy o podanie kategorii ruchu (KR...?) dla remontowanej drogi

**Odpowiedź:** Kategoria ruchu KR1.

3.2.Pytanie: W OPISIE TECHNICZNYM w pkt. 7b „Ukształtowanie wysokościowe” zapisano m.in. „, potrzebę uporządkowania pochyleń poprzecznych jezdni oraz ubytków w nawierzchni poprzez zastosowanie w-wy wiążącej na 10% powierzchni ulicy”. Natomiast na rysunku nr 6/18 jest informacja iż warstwę wiążącą gr.4 cm należy ułożyć na 25% powierzchni drogi. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności.

**Odpowiedź:** Na powyższym odcinku nie występuje zabudowa warstwy wiążącej lecz uzupełnienie miejscowych ubytków masą min.-bitumiczną z poz. 2.1 przedmiaru.

3.3.Pytanie: W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej ułożenia warstwy wiążącej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót

**Odpowiedź:** Na powyższym odcinku nie występuje zabudowa warstwy wiążącej lecz uzupełnienie miejscowych ubytków masą min.-bitumiczną z poz. 2.1 przedmiaru.

3.4.Pytanie: W OPISIE TECHNICZNYM w pkt. 12 opisano, iż „Stała – istniejąca organizacja ruchu pozostaje bez zmian obejmując wymianę oznakowania pionowego – znak A-7 w rejonie drogi powiatowej” W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wymiany oznakowania pionowego A-7. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót .

**Odpowiedź:** Oznakowanie pionowe nie jest realizowane w tym zadaniu remontowym.

3.5.Pytanie: W przedmiarze robót gruz z rozbiórek oraz urobek z wykopów wywożone są na odległość 6 km. Prosimy o informacje czy Zamawiający posiada miejsce składowania gruzu i ziemi w odl.6 km.

**Odpowiedź:** Dla zakresu robót w ul Dojazdowej wysypisko znajduje się promieniu 6,0 km od miejsca robót. Sposób składowania i koszty utylizacji ponosi Wykonawca. Zamawiający po odwozie materiałów będzie żądał dostarczenia poświadczenia o dokonaniu składowania i utylizacji

Z upoważnienia Wójta

/- / Mirosław Rabsztyn

Zastępcą Wójta

**Rozdzielnik:**

- Wykonawca zadający pytanie,
- strona internetowa [www.bip.psary.pl](http://www.bip.psary.pl)
- a/a