



Posypanie grysem kamiennym lub żwirem o gr. 5-8mm w ilości 12 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

skropienie nawierzchni z frezu emulsją asfaltową

10cm nawierzchnia z frezu asfaltowego (destruktu)

skropienie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową

istn. nawierzchnia tłuczniowa do uzupełnienia tłuczniem lub frezem o gr. 4cm, na powierzchni = 30 %

istniejące konstrukcja drogi - bez zmian

Istniejąca pobocze utwardzone tłuczniem  
do miejscowego uzupełnienia

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR w BUDOWNICTWIE**  
**Jerzy Musil 41-909 Bytom ul. Ostatnia 2c/3**

**Temat: PROJEKT REMONTU DRÓG GMINNYCH**

**Lokalizacja: MALINOWICE ul. Bory, działka nr 636**

**Inwestor: Gmina Psary ul. Malinowicka 4**

**Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

**Nr rys.**  
**5/12**

Projektował: inż. Henryk Badura  
upr. konstr.-inżynierskie nr 346/87

Data:  
Luty 2012r.

Kierownik pracowni: inż. Jerzy Musil  
rzeczoznawca PZITS zaśw. 1944/98

Skala:  
1 : 20

1/12