



ZAKŁAD BUDOWLANY „KLIER”  
54-030 Wrocław ul.. Przemyska 16 a

Tel. Fax. 071/71 64 349  
Tel. Kom 0602/10 36 27

## **PROJEKT WYKONAWCZY** **ZAMIENNY**

**OPRACOWANIE**    Projekt zamienny konstrukcji nawierzchni na zadaniu pn: Zagospodarowanie przestrzeni publicznej na terenie Gminy Psary. Plac przed remizą Ochotniczej Straży Pożarnej w Strzyżowicach ul. Belna 1 na działkach nr 701/1 ,702/1.

**DZIAŁKA**            - nr 701/1 ,702/1 obręb Strzyżowice

**ADRES**             - Strzyżowice ul. Belna 1.

**BRANŻA**            - Drogowa

**INWESTOR**        - Gmina PSARY  
ul. Malinowicka nr 4; Psary

Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpisy
Drogowa	inż. Jerzy Klier	Upr. 71/DOS/06	

Wrocław 24.05.2013r.

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

**OŚWIADCZAMY,**

że opracowanie pn: **Projekt zamienny konstrukcji nawierzchni na zadaniu pn: Zagospodarowanie przestrzeni publicznej na terenie Gminy Psary. Plac przed remizą Ochotniczej Straży Pożarnej w Strzyżowicach ul. Belna 1 na działkach nr 701/1 ,702/1.**  
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
**Projektant: inż. Jerzy Klier**

Upr. drogowe Nr 71/DOS/06

### 3. SPIS ZAWARTOŚCI.

1. Strona tytułowa.
2. Oświadczenie
3. Spis zawartości.
4. Opis techniczny – część drogowa
  - 4.1. Przedmiot i zakres opracowania.
  - 4.2. Sytuacja.
  - 4.3. Przekroje podłużne.
  - 4.4. Przekroje poprzeczne.
  - 4.5. Przekroje konstrukcyjne.
  - 4.6. Roboty ziemne.
5. Rysunki.
  - Rys. nr D-1 – Przekroje konstrukcyjne ciągów pieszo - jezdnych

## 4. OPIS TECHNICZNY

### 4.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie przekroju konstrukcji nawierzchni na zadaniu pn: Zagospodarowanie przestrzeni publicznej na terenie Gminy Psary. Plac przed remizą Ochotniczej Straży Pożarnej w Strzyżowicach ul. Belna 1 na działkach nr 701/1, 702/1, jako alternatywne rozwiązanie projektu opracowanego przez Biuro Projektów Architektonicznych i Usług Inwestorskich "CONTAREX" z Krakowa ul. Stawowa 3.

Zakres opracowania obejmuje wyłącznie . Plac przed remizą Ochotniczej Straży Pożarnej w Strzyżowicach ul. Belna 1 na działkach nr 701/1, 702/1.

### 4.2. Sytuacja.

W projekcie zamiennego przekroju konstrukcyjnego nie dokonuje się żadnych zmian w rozwiązaniach układu geometrycznego projektu podstawowego.

### 4.3. Przekroje podłużne.

W projekcie zamiennego przekroju konstrukcyjnego nie dokonuje się żadnych zmian niwelety ciągów w rozwiązaniach projektu podstawowego.

### 4.4. Przekroje poprzeczne.

W projekcie zamiennego przekroju konstrukcyjnego nie dokonuje się żadnych zmian w przekrojach poprzecznych ciągów w stosunku do rozwiązań projektu podstawowego.

### 4.5. Przekroje konstrukcyjne.

Na podstawie dokumentacji geologicznej wykonanej "GEOPROJEKT ŚLĄSK" ul. Sokolska 46 Katowice stwierdzono, że: w podłożu projektowanego utwardzenia terenu nawiercono grunty rodzime na głębokości 1,30-2,20 m wykształcone w postaci glin pylastych i piaszczystych o konsystencji twardoplastycznej.

Nad nimi zalegają grunty antropogeniczne – nasypy niebudowlane zbudowane z gruntów spoistych o konsystencji plastycznej, głównie piasków gliniastych, glin pylastych i glin z domieszką piasków średnich, okruszków cegieł, żużli i kamieni oraz gruntów niespoistych (otwór 1) reprezentowanych przez piaski średnie z gliną, okruszki cegły i kamienie. Wody gruntowe występują na głębokości 0,70-0,80 m (308,2-309,08 m n.p.m.).

Na podstawie opisanych warunków gruntowo wodnych zakwalifikowano istniejące podłoże gruntowe do kategorii nośności "G4". Uwzględniając przewidywane obciążenie ruchem i mając wiedzę, że ruch ciężarowy ogranicza się wyłącznie do poruszania się samochodu bojowego Straży Pożarnej (ruch nie intensywny wyłącznie na dojeździe i placu przed remizą) należałoby zaprojektować przekrój konstrukcyjny jak dla dróg lokalnych osiedlowych (zgodnie z zalecanymi konstrukcjami w załączniku nr 5 do Rozporządzenia MTiGW z 2 marca 1999r).

Mając jednak świadomość, że ciąg pieszo - jezdny może służyć również jako miejsca postojowe dla samochodów osobowych (do 2,5t) ujednolicono w tym rozwiązaniu przekrój konstrukcyjny jak dla stanowisk postojowych dla samochodów o ciężarze całkowitym do 2500 kG.

Z uwagi na zaleganie gruntów w podłożu kategorii "G4" przewidziano wyminę gruntu do głębokości 0,6m od projektowanej niwelety nawierzchni na grunt niewysadzinowy co zapewni warunek mrozoodporności.

Przyjęto następującą konstrukcję dla przedmiotowych nawierzchni:

Dla nawierzchni miejsc postojowych i ciągu pieszo - jezdnego:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej (przed remizą) grubości ..... 8 cm
- Warstwa ścieralna z płyt ażurowych MEBA (przed salą) grubości ..... 10 cm
- Podsypka cementowo piaszkowa (1/3) i piaszkowa pod MEBA grubości ..... 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 o grubości warstwy ..... 15 cm
- Wymiana gruntu na niewysadzinowy ..... 32-34 cm
- Łącznie grubość konstrukcyjna wynosi ..... 60 cm

Dla nawierzchni manewrowej parkingu przy remizie i dojazdu do posesji prywatnej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości ..... 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości ..... 6 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 o grubości warstwy ..... 15 cm
- Wymiana gruntu na niewysadzinowy ..... 35 cm
- Łącznie grubość konstrukcyjna wynosi ..... 60 cm

Dla nawierzchni dojazdu i placu manewrowego przy remizie:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości ..... 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości ..... 5 cm
- Podbudowa z kruszywa chudego betonu o grubości warstwy ..... 20 cm
- Wymiana gruntu na niewysadzinowy ..... 30 cm
- Łącznie grubość konstrukcyjna wynosi ..... 60 cm

4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono na podstawie iloczynu powierzchni projektowanych nawierzchni i głębokości wykopów związanych z koniecznością wymiany gruntów.

Opracował:.....