

BRANŻA SANITARNA

INWESTYCJA: odwodnienie parkingu - placu przed remizą Ochotniczej Straży Pożarnej w Strzyżowicach przy ul. Belnej 1, działka nr 702/2, 702/3, 701/1.

FAZA PROJEKTU: budowlany

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- część opisowa wraz z wynikowymi obliczeniami
- część rysunkowa
 - rys. nr 1/S – mapa skala 1:500
 - rys. nr 2/S – profil kanalizacji deszczowej skala 1:100/500

PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa geodezyjna z ukształtowanym parkingiem,
- ustalenia z Inwestorem.

ZAKRES OPRACOWANIA

Obejmuje odwodnienie parkingu zewnętrznego poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

1. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

Odbiornik wód deszczowych - ciek otwarty. Wylot rury kanalizacyjnej w skarpie rowu obłożony na szerokość 0,5m i dalej w dół jego dna bloczkami betonowymi na styk na podłożu z kruszywa płukanego.

Przewody - rury kanalizacyjne kielichowe X-Stream.

Studzienki – typowe Ø1000 żelbetowe o składowych:

- płyta denna żelbetowa,
- bloczki betonowe,
- kręgi żelbetowe,
- płyta żelbetowa odbojowa (pierścień odciążający) – dla studzienek zabudowanych w ciągu jezdni,
- płyta żelbetowa z otworem Ø600,
- właz Ø600 typu ciężkiego.

Studzienki od zewnątrz izolowane przeciwwilgotnościowo abizolem x1. Przepływ wód przez studzienki ukształtowany kinetą betonową.

Wodowpusty deszczowe uliczne – typowe Ø500 betonowe z osadnikiem i syfonem.

Posadowienie przewodów – na podsypce i obsypce piaskowej grubości 30cm.

Płyta denną studzienek posadowiona na podsypce piaskowej grubości 15cm.

Separator ropopochodnych – przewidziano separator koalescencyjny ze zintegrowanym osadnikiem (komorą szlamową) o przepustowości 30l/s (ponad 100% rezerwa). Separator usytuowany w terenie zielonym na końcówce odwodnienia.

Ilość wód deszczowych - $q_s=13\text{l/s}$.