

## Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWA .....	str.
---------------------	------

### I. Opis techniczny

1. Rodzaj opracowania .....	2
1.1 Inwestor.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Zakres opracowania.....	2
1.4 Lokalizacja.....	2
1.5 Opis stanu istniejącego.....	2
2. Komunikacja .....	3
2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni .....	3
2.2 Odwodnienie.....	4
3. Powierzchnie dróg .....	4

### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – Plan Sytuacyjny .....	skala 1:500
Rys. nr 2 - Profil podłużny.....	skala 1:50/.500
Rys. nr 3- Przekrój konstrukcyjny.....	skala 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### **Rodzaj opracowania**

Projekt wykonawczy drogi dojazdowej dla Zespół boisk sportowych w ramach programu Moje Boisko Orlik 2012 oraz zagospodarowanie terenu przyszkolnego w Psarach przy ul. Szkolnej 32 – Gimnazjum.

### **1.1 Inwestor**

Gmina Psary .

42-512 Psary ul. Malinowicka 4

### **1.2 Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych
- Plan Zagospodarowania Terenu wykonany przez Biuro Projektów Architektonicznych i Usług Inwestorskich „COMTAREX” Katowice ul. Stawowa
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **1.3 Zakres opracowania**

Niniejszy projekt obejmuje opracowanie drogi dojazdowej do terenu boisk sportowych w Psarach ul. Szkolna 32.

### **1.4 Lokalizacja**

Teren opracowania położony jest w Psarach przy ulicy Szkolnej 32

### **1.5 Opis stanu istniejącego**

Teren opracowania posiada kształt zbliżony do prostokąta i ograniczony jest

- Od północy ulicą Szkolną
- Od południa , wschodu i zachodu granicą działki Inwestora

- Teren opracowania jest terenem płaskim . Różnice rzędnych wahają się od 306,8 – 309,3. Teren jest częściowo utwardzony. Uzbrojenie terenu stanowią następujące media :
- k 200 Kanalizacja
- wA - Sieć wodociągowa
- g40- Sieć gazowa
- napowietrzna linia energetyczna

Przebieg i usytuowanie istniejącego uzbrojenia pokazano na mapie do celów projektowych.

## **2. Komunikacja**

Dojazd na przedmiotowy teren możliwy jest od strony ulicy Szkolnej . Układ komunikacyjny stanowi.

- Droga dojazdowa – ciąg pieszo – jezdny umożliwia dojazd na teren kompleksu boisk szkolnych od ulicy Szkolnej Szerokość jezdni wynosi 5,00 m nawierzchnia z kostki betonowej przebiega od ulicy Szkolnej łącząc się z projektowanym układem komunikacyjnym obsługującym teren przedmiotowych boisk. Nawierzchnia z kostki betonowej .typu Holland

### **2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej i parkingów stanowią następujące warstwy :

- Gewłóknina separacyjno filtracyjna układana w poprzek osi drogi z zakładem 0,50 m
- Gesiatka poliestrowa zbrojąca o wytrzymałości  $F_k = 80 \text{ Kn/m}^2$  układany w poprzek osi drogi z zakładem 1,50 m
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 30 cm.  
Po ułożeniu tych warstw  $E_2 > 100 \text{ Mpa}$
- Warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,50/63 gr. 20 cm.
- Podbudowa w-wa górna 0/31,50 kruszywo łamane gr. 15,00 cm
- Kostka betonowa typu Holland gr. 8,00 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej gr. 3,00 cm

Obramowanie ciągu pieszo jezdni stanowią krawężniki wystające 15x30 cm posadowione na ławie betonowej.

Powyższa konstrukcja nawierzchni odpowiada jezdni drogi wewnętrznej kategorii KR2 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2.2 Odwodnienie**

Wody powierzchniowe z nawierzchni jezdni i chodników zostaną odprowadzone do projektowanych wpustów ulicznych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

## **5. Powierzchnie dróg**

Powierzchnia ciągu pieszo jezdni –  $36,21 \times 5,00 + 25,95 + 7,72 = 214,72 \text{ m}^2$

