

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:

GMINA PSARY
42-512 Psary
Ul. Malinowicka 4

Temat:

Remont drogi gminnej ul. Reymonta w Psarach w zakresie:
- remontu nawierzchni jezdni - przebudowy poboczy
- instalacji urządzeń odwadniających

LOKALIZACJA:

UL. REYMONTA W MIEJSCOWOŚCI PSARY

Dz. Nr: 323/1, 323/2, 324/1, 327, 328, 329, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 685 Obręb: Psary

Stadium i zakres:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:

mgr inż. Radosław Chwist
upr. bud. SLK/2512/POOD/09

Spis zawartości:

Część opisowa

- | | |
|-------|--|
| 1.0 | PODSTAWA PRAWNA DLA POSTĘPOWANIA POPRZEDZAJĄCEGO
ROZPOCZĘCIE ROBÓT BUDOWLANYCH ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 7
LIPCA 1994 PRAWO BUDOWLANE. |
| 1.1 | PRZEDMIOT INWESTYCJI. |
| 1.2 | LOKALIZACJA INWESTYCJI |
| 1.3 | ZAKRES RZECZOWY PRZEDMIOTU INWESTYCJI |
| 2.0 | ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI W STANIE OBECNYM. |
| 2.1 | INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO |
| 2.1.1 | GRANICA PASA DROGOWEGO |
| 2.1.2 | DROGA |
| 3.0 | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI |
| 4.0 | Zestawienie powierzchni poszczególnych części
zagospodarowania. |
| 5.0 | INFORMACJE DOTYCZĄCE WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU
KONSERWATORA BUDYNKÓW |
| 6.0 | WARUNKI GEOTECHNICZE I GÓRNICZE |
| 7.0 | WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I
ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU |
| 8.0 | ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH |
| 9.0 | OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE |
| 10.0 | INFORMACJE DOT. MAS ZIEMNYCH. |
| 11.0 | INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU
ORAZ STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB
ROBÓT BUDOWLANYCH |
| 11.1 | KATEGORIA OBIEKTU |
| 11.2 | TERENY O CHARAKTERZE ZASTRZEŻONYM ZE WZGLĘDU NA
OBRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA. |
| 11.3 | ZAGADNIENIA P.POŻ. |
| 11.4 | Obsługa osób niepełnosprawnych. |
| 11.5 | rozpoczęcie robót budowlanych. |

Część graficzna

Rys A-01 **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, skala 1:500**

1.0 PODSTAWA PRAWNA DLA POSTĘPOWANIA POPRZEDZAJĄCEGO ROZPOCZĘCIE ROBÓT BUDOWLANYCH ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 7 LIPCA 1994 PRAWO BUDOWLANE.

Użyte pojęcia:

Art. 29. 2. - Ustawa Prawo Budowlane – **pozwolenia na budowę nie wymaga wykonanie robót budowlanych polegających na:**

12) – **przebudowie dróg**, torów urządzeń kolejowych.

15) – **instalowaniu urządzeń na obiektach budowlanych**.

Art. 4.2) - ustawa z dnia 21 marca 1985 z późn. zm – o drogach publicznych.:

Droga - budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, stanowiącymi całość techniczno - użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Art. 4.1) - ustawa z dnia 21 marca 1985 z późn. zm – o drogach publicznych. -

Pas drogowy – wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą.

Art. 3.1) - Ustawa Prawo Budowlane –

Obiekcie budowlanym – należy przez to rozumieć:

b) budowlę stanowiącą całość techniczno – użytkową.

Art. 3.3) - Ustawa Prawo Budowlane –

Budowli - należy przez to rozumieć każdy obiekt budowlany niebędący budynkiem lub obiektem małej architektury, jak: lotniska, drogi,

Art. 3.9) - Ustawa Prawo Budowlane –

Urządzeniach budowlanych – należy przez to rozumieć urządzenia techniczne związane z obiektem budowlanym, zapewniające możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, jak przyłącza i urządzenia instalacyjne, w tym, służące oczyszczaniu lub gromadzenia ścieków,

Art. 3.7a) – Ustawa Prawo Budowlane – **przebudowa** należy przez to rozumieć wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych, w zakresie dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Art. 3.8) – Ustawa Prawo Budowlane – **remont** - należy przez to rozumieć wykonanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a nie stanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów innych niż użyto w stanie pierwotnym.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi – ul. Reymonta w miejscowości Psary w zakresie remontu nawierzchni jezdni, przebudowy poboczy oraz instalacji urządzeń odwadniających będącej w zarządzie Urzędu Gminy w Psarach.

1.2. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana w granicy działek ewidencyjnych Dz. Nr: **323/1, 323/2, 324/1, 327, 328, 329, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 685** Obręb: Psary

1.3. Zakres rzeczowy przedmiotu inwestycji.

Zakres rzeczowy inwestycji: Remont drogi gminnej ul. Reymonta w zakresie: remontu nawierzchni jezdni remontu poboczy oraz instalacji urządzeń odwadniających

- remont nawierzchni jezdni, przebudowa poboczy oraz instalacja urządzeń odwadniających na **323/1, 323/2, 324/1, 327, 328, 329, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 685** Obręb: Psary w zakresie zgłoszenia właściwemu organowi (wykonanie wzmocnień konstrukcji, dostosowanie do zgodności z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wykonanie nawierzchni rozbieżnej [kostka brukowa])

2.0. ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI W STANIE OBECNYM.

2.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego:

Na podstawie materiałów archiwalnych oraz wizji lokalnej w terenie,

2.1.1 Granica pasa drogowego:

W stanie istniejącym omawiana granica pasa drogowego stanowi drogę gminną - publiczną klasy dojazdowej ul. Reymonta. Administratorem drogi jest Urząd Gminy Psary. Przedmiotowa droga w granicy objętej wnioskiem położona jest w obszarze istniejącej zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej w jednostce ewidencyjnej Psary, obręb Psary.

Linie rozgraniczające o różnym sposobie użytkowania dla drogi klasy D o szerokości w liniach 3,0–6,0m

2.1.2 Droga:

W stanie istniejącym droga gminna jest drogą o charakterze publicznym o parametrach dojazdowej, jednojezdniowej - posiadającą dwa pasy ruchu nie wyznaczone jednoznacznie w planie .
Droga z uwagi na niewielkie natężenie ruchu klasyfikowana do kat. D.
Droga komunikacyjnie zapewnia dojazd do nieruchomości gruntowych - zabudowań jednorodzinnych w bezpośredniej lokalizacji.
Przedmiotowa droga gminna bezpośrednio połączona jest z drogą publiczną – drogą wojewódzką stanowiącą ul. Zwycięstwa, od północy droga zakończona jest ślepym zaułkiem.
Droga publiczna zostanie wyremontowana ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego dla przedmiotowego odcinka.
Projekt nie ingeruje w zmianę geometrii granicy pasa drogowego. Szerokość jezdni nie ulegnie zmianie.
Powyższe rozwiązanie zostało zaakceptowane przez administratora drogi.

a) obiekty i urządzenia drogowe związane z utrzymaniem ruchu:

Klasa drogi: „D”

Kategoria ruchu: KR 1

Jezdnia: szerokość 3,5m – 4m

pobocze gruntowe – zgodnie z planem

sytuacyjnym **wyposażenie techniczne drogi** –

brak

urządzenia odwadniające - odwodnienie powierzchniowe, odbiornik wód - rów przydrożny DW913

Inne urządzenia służące utrzymaniu ruchu - brak

b) obiekty i urządzenia drogowe nie związane z utrzymaniem ruchu:

„infrastruktura” – obiekty sieciowe nie związane z utrzymaniem ruchu:

W omawianym terenie znajdują się istniejące obiekty infrastruktury technicznej m.in.:

- wodociągowa – ZGK Dąbie ul. Dolna 1 42-504 Dąbie
- elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna – własność Enion S.A.
- teletechniczna - własności TP.S.A
- gazowa – własność Gaz–System, GSG

c) Obsługa komunikacyjna:

Przedmiotowa droga o parametrach dojazdowej , obsługuje tereny mieszkaniowe budownictwa jednorodzinnego. Udział pojazdów o obciążeniu osi 115KN w grupie pojazdów ciężkich z przyczepami uzależniony jest od potrzeb zaopatrzeniowych i bytowych mieszkańców ul. Reymonta.

d) Odwodnienie drogi:

Powierzchniowe odwodnienie poprzez **istniejące** spadki podłużne i poprzeczne do rowu przydrożnego i w rejon pasa drogowego.

e) Istniejący drzewostan

W bezpośredniej lokalizacji zakresu wniosku nie zachodzi kolizja z istniejącym drzewostanem. Nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

3.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Projektowane zagospodarowanie terenu obrazuje plansza zagospodarowania terenu rys nr A-01.

Inwestycja budowlana remontu drogi gminnej ul. Reymonta zlokalizowana jest na nieruchomości o nr ew. **Dz. Nr: 323/1, 323/2, 324/1, 327, 328, 329, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 685** Obręb: Psary **jednostka ewidencyjna: Psary.**

Przedmiotowe zagospodarowanie zaplanowano na podstawie Ustawy – Prawo Budowlane, Ustawy o Drogach Publicznych oraz Ustawy o Planowaniu Przestrzennym.

Zgłaszane zamierzenie inwestycji budowlanej remontu drogi i pobocza na przedmiotowych parcelach przedstawia się w następującym zakresie:

- Remont nawierzchni jezdni.

Remont drogi ul. Zielonej klasy D w granicy objętej wnioskiem – uwarunkowany został w głównej mierze potrzebom wzmocnienia i remontu nawierzchni.

Droga posiadać będzie spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne w wartościach dopuszczalnych zgodnie z projektem architektoniczno budowlanym branży drogowej .

Warstwy konstrukcji stanowiącej podbudowę zasadniczą i pomocniczą zgodnie z projektem szczegółowym. Jezdnia na wnioskowanym remoncie drogi z nawierzchni rozbiieralnej (kostka brukowa). Szerokość jezdni nie ulegnie zmianie.

- Zabezpieczenia istniejących sieci infrastruktury technicznej.

Trasa remontowanej drogi przebiega przez tereny uzbrojone infrastrukturą podziemną, wodociagową, elektryczną, teletechniczną, gazową. W miejscu skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem prace budowlano-montażowe prowadzić ze szczególną ostrożnością.

Projektuje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej dwudzielnymi rurami ochronnymi np. typu AROTA o długości całkowitej na następujących sieciach:

na istniejącej sieci telekomunikacyjnej zabezpieczenie rurami ochronnymi o długości całkowitej – 5,50m

na istniejącej sieci energetycznej zabezpieczenie rurami ochronnymi o długości całkowitej – 50,00m

Roboty prowadzić pod nadzorem służb właścicieli urządzeń podziemnych. Przed zasypaniem dokonać komisijnego odbioru z uwzględnieniem stanu przewodów kolizyjnych.

UWAGI DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ:

- Sieć wodno-kanalizacyjna:
 - wszystkie istniejące skrzynki zasuwowe na sieci i podłączeniach wodociagowych oraz skrzynki hydrantów podziemnych należy wyregulować do rzędnych projektowych,
 - zgodnie z norma PN-B-02863 Przeciwpowodziowe zaopatrzenie wodne hydranty powinny być zlokalizowane w taki sposób, aby zawsze istniała możliwość dostępu do nich jednostek straży pożarnej.
- Sieć elektroenergetyczna:
 - roboty ziemne w pobliżu kabla nN wykonywać sprzętem ręcznym (przy wyłączonym spod napięcia kablu), pod nadzorem administratora sieci. i z jego upoważnionym pracownikiem przed zasypaniem kabla spisać protokół robót zanikowych,
 - w ciągu najbliższych 2-óch lat ENION S.A. nie przewiduje przebudowy, rozbudowy, lub remontu sieci elektroenergetycznej.
- Sieć gazowa:
 - końcówki rur ochronnych muszą znajdować się poza krawężnikami drogi,
 - prace w pobliżu gazociągów prowadzić ręcznie pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela GSG według uzgodnionej dokumentacji,
 - przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie urządzeń GSG należy powiadomić GSG o terminie rozpoczęcia prac podając nazwisko i imię kierownika budowy i inspektora nadzoru powołując się jednocześnie na numer wcześniejszego uzgodnienia,
 - przed zasypaniem odkrytego gazociągu należy sporządzić protokół, stanowiący załącznik dziennik budowy odnośnie stanu technicznego gazociągu, jego zabezpieczenia i zasypiania.
- Sieć teletechniczna:
 - w miejscach skrzyżowania z drogą kable teletechniczne zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi wykluczającymi uszkodzenia mechaniczne – prace należy zlecić firmie specjalistycznej z zakresu teletechniki posiadającej certyfikat jakości ISO,

Tereny zielone.

Z uwagi na przeznaczenie terenu – granica pasa drogowego, brak jest szczegółowych wielkości powierzchni, wytycznych co do zainwestowania nieruchomości poza jezdnią.

Miejsce wolne od zabudowy układem komunikacyjny zostanie wykorzystane jako strefa biologicznie czynna.

Wyłączenie z produkcji rolnej.

Z uwagi na lokalizację inwestycji - granica pasa drogowego, przedmiotowa nieruchomość nie wymaga zezwolenia na wyłączenie z produkcji rolnej.

Projektowana inwestycja a osoby trzecie

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej.

Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zmian nasłonecznienia.

4.0 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnia nawierzchni w przedmiotowym zakresie wniosku :

Remont drogi ul. Reymonta długość ~ 195,84 mb

Remont drogi : część jezdni ~ 759,26 m²,

Remont pobocza: ~ 74,96 m²

5.0 INFORMACJE DOTYCZĄCE WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU KONSERWATORA BUDYNKÓW

Inwestycja nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003 Nr 162, poz. 1229 z późniejszymi zmianami), lokalizacja oraz obiekt nie są objęte ochroną konserwatorską i archeologiczną.

6.0 WARUNKI GEOTECHNICZE I GÓRNICZE

Na całym odcinku projektowanej drogi występują czwartorzędowe utwory: niespoiste pochodzenia wodnolodowcowego i zwiertzelinowego, w części północnej, poniżej głębokości 1,1 m, utwory sedymentacji lodowcowej, natomiast w części południowej (odcinkowo) od powierzchni do głębokości 1,6m zalegają nasypy niekontrolowane (grunty piaszczysto-gliniaste, w spągu zawierające drobne ilości okruchów węgla).

Kierując się wykształceniem litologicznym występujące w podłożu utwory zaliczono do pakietów I-III, a w obrębie pakietów II i III dodatkowo wydzielono warstwy geotechniczne, uwzględniając stopień plastyczności gruntów spoistych i stopień zagęszczenia gruntów niespoistych.

Schemat zalegania wydzielonych pakietów i warstw przedstawiono na Przekroju geotechnicznym, a wartości charakterystycznych cech fizykomechanicznych gruntów zestawiono w tabeli – zał. 4.

Z uzyskanych badań wynika, iż warunki wykonania podbudowy dolnej drogi są korzystne, na tych odcinkach, gdzie stwierdzono w poziomie wykorytowania drogi grunty niewysadzinowe: piaski drobne i średnie.

Generalnie grupa nośności podłoża G1. Wyjątkowo na odcinku drogi, gdzie pojawiają się grunty nasypowe o miąższości 1,6m (rejon otw. 1), ze względu na zmienny skład podłoża przyjęto grupę nośności G3. Grupa ta wymaga wzmocnienia przez doprowadzenie jej do grupy nośności G1. Można to osiągnąć przez:

- wymianę gruntów do poziomu wykorytowania drogi na grunty niespoiste z zagęszczeniem do $ID=0,60$.

Warunki wodne korzystne, bowiem do zbadanej głębokości 2,0m stałego zwierciadła wody gruntowej nie nawiercono w żadnym z wykonanych otworów.

Piaskom drobnym i średnim wyznaczono orientacyjną miarodajną wartość CBR gruntów podłoża drogowego oraz wskaźnik piaskowy (patrz tab. – zał.4).

7.0 WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ Z HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.

Projektowana inwestycja nie należy do mogących szczególnie pogorszyć środowisko naturalne i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko naturalne zgodnie z ustawą z 24 września 2002r (Dz.U.2002 nr 179 poz. 1490) oraz z 27 kwietnia 2001r prawo ochrony środowiska (Dz U. NR.62, poz 627 z póź. zmianami), nie będzie miała negatywnego wpływu na ludzi.

Z uwagi na stan formalny – drogi – stanowiącej drogę publiczną w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, nie kwalifikuje się wnioskowanego obiektu do przedsięwzięć mogących szczególnie pogorszyć środowisko naturalne.

Nie przewiduje się również budowy obiektów sieciowych stanowiących przesłankę obiektów mogących szczególnie pogorszyć środowisko naturalne w myśl ustawy z 24 września 2002r (Dz.U.2002 nr 179 poz. 1490) oraz z 27 kwietnia 2001r prawo ochrony środowiska (Dz U. NR.62, poz 627 z póź. zmianami)

Poprzez zaproponowane w projekcie rozwiązania techniczne nie będzie emisji zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.

Obszar oddziaływania inwestycji:

Stwierdza się, że remont drogi nie będzie powodować oddziaływania na środowisko – działki sąsiednie

- nie przewiduje się montażu żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej a także wyposażenia technicznego powodującego szkodliwe promieniowanie lub oddziaływanie pola magnetycznego,
- nie przewiduje się żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej obiektu powodujących jakiegokolwiek emisję hałasu i wibracji,
- planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód, nie przewiduje się wycinki drzew,
- nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych

8.0 ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Odwodnienie poprzez istniejące/projektowane spadki podłużne i poprzeczne do rowu przydrożnego poprzez projektowaną instalację kanalizacji deszczowej. Niweleta drogi została dostosowana do istniejącego terenu w sposób uwzględniający istniejące ogrodzenia posesji. Ze względu na znikomy zakres prac nie zachodzi potrzeba dodatkowego zabezpieczenia lub przebudowy istniejących ogrodzeń. **Przebieg projektowanego odcinka instalacji urządzeń odwadniających przedstawiono w części graficznej na planie sytuacyjnym instalacji kanalizacji deszczowej w skali 1:500 rysunek Nr KD-01.**

9.0 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE.

Obszar oddziaływania na działki sąsiednie zamyka się w granicach dz nr o nr ew. **Dz. Nr: 323/1, 323/2, 324/1, 327, 328, 329, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 685** Obręb: Psary

jednostka ewidencyjna: Psary Projektowana inwestycja ma na celu poprawienie zagospodarowania lokalnego i obsługi komunikacyjnej terenu w bezpośredniej i pośredniej lokalizacji inwestycji. Nie ma negatywnego wpływu na parcele sąsiednie.

Uciążliwość obiektu

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu o szerokości 50cm pasa względem zakresu inwestycji pokazano w części rysunkowej na projekcie zagospodarowania terenu. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną inwestycją to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym.

10.0 INFORMACJE DOT. MAS ZIEMNYCH.

Grunty z wykopów nie posiadające wystarczających parametrów wytrzymałościowych możliwych do ponownego użycia, Generalny Wykonawca usunie poza obręb budowy w miejsce dostępne dla jego utylizacji.

11.0 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU ORAZ STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

11.1 KATEGORIA OBIEKTU.

Zgodnie z prawem budowlanym dz.U 1994 Nr 89. poz 414
Drogi, - KATEGORIA OBIEKTU –XXV,

11.2 TERENY O CHARAKTERZE ZASTRZEŻONYM ZE WZGLĘDU NA OBRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA.

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno kartograficznym.

11.3 ZAGADNIENIA P.POŻ.

Geometria wjazdów i wyjazdów zaprojektowana w sposób zapewniający minimalne promienie zewnętrzny skreśu dla wozu bojowego.

11.4 OBSŁUGA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

W opracowaniu uwzględniono obsługę osób niepełnosprawnych, obniżenia krawężników w miejscach przejść dla pieszych.

11.5 ROZPOCZĘCIE ROBÓT BUDOWLANYCH.

Roboty budowlane można rozpocząć jeżeli w terminie do 30dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze Decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Opracował:

Projektant: mgr inż. Radosław Chwist