

ZLECENIODAWCA:

GMINA PSARY

PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:

**REMONT FRAGMENTU DROGI I CHODNIKA PRZY
UL. SZKOLNEJ W SARNOWIE**

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

OPRACOWAŁ:

MGR INŻ. PRZEMYSŁAW NAPORA

Napora

SPRAWDZIŁ:

**INŻ. ANDRZEJ PAWLIK
NR UPR. SLK/1133/POOD/06**

[Signature]
inż. ANDRZEJ PAWLIK
Inżynier Budownictwa Lądowego
UPRAWN. DDD-NR 826/94; 878/04,

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. PLAN SYTUACYJNY
3. PROFIL PODŁUŻNY
4. PRZEKROJE NORMALNE
5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CHODNIKA I WJAZDÓW
6. PLAN TYCZENIA
7. UZGODNIENIA BRANŻOWE

OPIS TECHNICZNY

do projektu remont fragmentu drogi i chodnika przy ul. Szkolnej w Sarnowie.

I. Podstawa opracowania

1. Umowa zawarta z Gminą Psary z 30.04.2008r.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:2000.
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
4. Mapa własnościowa z wypisem z rejestru gruntów.
5. Uzgodnienia branżowe.
6. Uzgodnienie z zakresu z Inwestorem.
7. Pomiary uzupełniające.
8. Inwentaryzacja stanu istniejącego.

II. Stan istniejący

Ulica szkolna w Sarnowie stanowi łącznik pomiędzy ulicą Główną a drogą krajową nr 86. Do ulicy Główniej włączana jest przez 4-ro wlotowe skrzyżowanie z podporządkowaniem ustęp pierwszeństwa. Do DK 86 włączona jest na prawo skręty z barierą ochronną w pasie rozdziału zabezpieczającą przed próbami przejazdu dla lewoskrętów.

Przebieg ulicy prostolinijny z jednym łukiem poziomym w km 0+50,05.

Szerokość jezdni asfaltobetonowej przy skrzyżowaniu z ul. Główną 6m i przechodzi do 4,0m na odcinku od łuku do DK 86. Przekrój poprzeczny jezdni praktycznie daszkowy. Spadek podłużny na tym odcinku w kierunku ul. Główniej, natomiast od szkoły przełamuje się w kierunku DK 86. Spadek podłużny od 2,6% do 5,2%.

Wzdłuż GOK-u i szkoły jezdni ograniczona krawężnikami z przyległym chodnikiem. Natomiast po prawej stronie krawężnik występuje przy przedszkolu i posesji nr 2, również z przyległym chodnikiem. Na pozostałych odcinkach, na krawędzi asfaltobetonu trawiaste pobocze. Tak samo krawężnik występuje w pasie ul. Główniej na łukach skrzyżowania.

Ul. Główna posiada również chodniki obustronne.

Uzbrojenie:

- gazociąg
- wodociąg
- teletechnika
- kabel energetyczny
- napowietrzna sieć energetyczna

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni ze spływem wód na pobocza oraz w kierunku ul. głównej i DK 86.

III. Stan projektowany

Zakres prac projektowych obejmuje wykonanie chodnika wraz z wjazdami i robotami towarzyszącymi. Chodniki zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziane z prawej strony na odcinku od ul. Głównej do istniejącego chodnika przy przedszkolu oraz z lewej strony od GOK-u do istniejącego chodnika przy szkole. Prawostronny chodnik jest szerokości 1,73m, natomiast lewostronny 1,5m.

Prace projektowe obejmują również niewielką korektę przebiegu jezdni asfaltobetonowej z obustronnym poszerzeniem do 4,5m. Zachowano przebieg jezdni po istniejącym śladzie z niewielkimi korektami niwelety krawężników w stosunku do istniejącej niwelety osi jezdni. Przebieg niwelety jezdni pokazano na profilu podłużnym, w dopasowaniu do nawierzchni asfaltobetonowej.

Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym 8cm z obniżeniem na wjazdach do 4cm na ławie betonowej B10 z oporem. Od strony posesji chodnik i wjazdy ogranicza obrzeże 8x30cm z utrzymaniem prostolinijności niwelety obrzeża, bez obniżenia na wjazdach, na podsypce cementowo - piaskowej. Długość wjazdów dopasowano do szerokości chodnika. Szerokość wjazdów 4m plus skos obniżenia krawężnika 1m. Chodnik przewidziano z kostki koloru żółtego lub czerwonego z wjazdem z kostki koloru grafitowego.

Konstrukcja chodnika i wjazdów:

- kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej
- podbudowa gr. 15cm z kruszywa łamanego o granulacji 0/63mm
- warstwa gr. 10cm z piasku
- zagęszczanie i wyprofilowanie podłoża.

Spadek poprzeczny chodnika 3%.

Szczelinę między krawężnikiem i istniejącą jezdnią wypełnić betonem B10 do przewidywanego uzupełnienia gr. 6cm z asfaltobetonu.

Uwaga:

1. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z administratorami drogi i uzbrojenia podziemnego.
2. Istniejący pas między linią ogrodzenia, a krawędzią jezdni może częściowo stanowić własność właścicieli posesji.
3. Wszelkie zajęcie posesji prywatnych pod wykonawstwo chodnika uzgadnia Inwestor z właścicielem, uzyskuje ich zgodę.

Int. ANDRZEJ PAWLIK
Inżynier Budownictwa Lądowego
UPRAWN. MIN. Nr 870/94; 870/01