

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej **budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 913 od km 13+002 do km 13+460 w miejscowościach Psary i Gródków.**

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące elementy

- 1/ Mapa do celów projektowych (1 egz. z klauzulą dla Zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb projektowania).
- 2/ Badania geotechniczne i określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego (3 egz.)
- 3/ Wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego (3 egz.)
- 4/ Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (3 egz.)
- 5/ Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (fakultatywnie) (5 egz.)
- 6/ Projekt budowlany (5 egz.)
- 7/ Projekt wykonawczy (5 egz.)
- 8/ Przedmiar robót (5 egz.)
- 9/ Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (5 egz.)
- 10/ Projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy (5 egz.)
- 11/ Projekt docelowej organizacji ruchu (5 egz.)
- 12/ Operat wodnoprawny (fakultatywnie). (3 egz.)
- 13/ Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (5 egz.)
- 14/ Inwentaryzacja zadrzewienia kolidującego z rozwiązaniami projektowymi i plan wyrębu (3 egz.)
- 15/ Kosztorys inwestorski. (3 egz.)
- 16/ Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości .
- 17/ Dokumentacja formalno-prawna niezbędna w celu nabycia prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane i nabycia prawa do czasowego korzystania z nieruchomości.

2. Założenia wyjściowe do projektowania.

kategoria drogi – droga wojewódzka

klasa drogi – G

Zakres rozwiązań projektowych obejmuje :

- budowę po stronie lewej od km 13+002 do km 13+165 (skrzyżowanie z ul. Łączną) ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu pojazdów dostawczych do wjazdów indywidualnych na posesje, z uwzględnieniem odwodnienia.
- budowę jednostronnego chodnika po stronie lewej od km 13+165 do km 13+460 wraz z odwodnieniem,
- zabezpieczenie i ewentualną przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- wymagana konstrukcja nawierzchni chodnika zlokalizowanego przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej dla podłoża G1 :
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm,
 - podsyпка piaskowo-cementowa grubości 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego grubości 15 cm,
 - krawężnik betonowy 20cmx30cm x100cm na ławie z oporem,
- konstrukcję ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu pojazdów dostawczych do wjazdów indywidualnych na posesje należy zaprojektować indywidualnie i uzgodnić z Urzędem Gminy Psary .

3. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

3.1. Mapa do celów projektowania dróg.

Mapa zasadnicza do celów projektowych dróg w skali 1:500 lub 1:1000 powinna posiadać klauzulę właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej oraz powinna spełniać wymagania określone w ustawie [7], ustawie [8] i w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.00.00. – Wymagania ogólne [16.1] i GG-00.11.01- Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg [16.2]. Aktualizacja treści mapy zasadniczej dotyczy nakładek tematycznych S+U+W+E. W razie braku mapy zasadniczej lub braku mapy zasadniczej w odpowiedniej skali należy wykonać mapę jednostkową przyjętą do zasobów geodezyjnych.

3.2. Badania geotechniczne i określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego.

Badania geotechniczne należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 4 do [3] oraz [14]

3.3. Wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Wniosek należy opracować zgodnie z [11].

3.4. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek j.w. należy opracować zgodnie z [13a]. Integralną część wniosku stanowi informacja o planowanym przedsięwzięciu opracowana zgodnie z art. 49 ust 3 [13a].

3.5. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (fakultatywnie)

Konieczność wykonania raportu j.w. i jego zakres wyniknie z procedury dotyczącej postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z [13a].

3.6. Projekt budowlany.

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane [1] w tym w art. 34 ust. 1, 2 i 3 oraz w rozporządzeniu [2] i w warunkach technicznych [3]

Projekt budowlany powinien zawierać:

I. Projekt zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 3 rozporządzenia [2] i zawierać:

1. Część opisową - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią § 8 ust. 2 rozporządzenia [2]. Treść Części opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

Przedmiot inwestycji.

Istniejący stan zagospodarowania terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).

Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.

Projektowane zagospodarowanie terenu (w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).

4.1. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

6. Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:

- zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych, zapewnienia dostaw energii(w zależności od potrzeb), odbioru ścieków (w zależności od potrzeb), warunków przyłączenia do sieci uzbrojenia terenu,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowych.

2. Część rysunkową - zawartość musi być zgodna z treścią §8 ust. 1 i 3 i §9 i 10 rozporządzenia [2].

Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na mapie do celów projektowych zgodnie z §4 ust. 1 i ust.2 ustawy [8].

II. Projekt architektoniczno-budowlany dla wszystkich projektowanych obiektów – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią rozdziału 4 rozporządzenia[2].

Zgodnie z rozporządzeniem[2] projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

1.Opis techniczny – zawartość musi być zgodna z treścią §11 ust. 2 rozporządzenia [2].

W opisie technicznym obiektów budowlanych powinny być zamieszczane wyniki obliczeń konstrukcji obiektów oraz informacje gdzie jest dostępny komplet obliczeń.

2.Część rysunkową – rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. §12 i §13 rozporządzenia [2].

Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

1. Dla obiektów drogowych

- plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1000),

przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100),

przekroje podłużne (1:100/1000 ÷ 1:200/2000),

- przekroje poprzeczne (1:100 –1:200) – niezbędne do ustalenia granic pasa drogowego i działek wymagających wykupu

2 . Dla innych obiektów

- w zależności od potrzeb

3. Dla urządzenia ochrony środowiska

- w zależności od potrzeb

4. Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą

- w zależności od potrzeb.

Do projektu budowlanego należy dołączyć **oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego** o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

3.7. Projekt wykonawczy.

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1.Opis techniczny.

2.Część rysunkowa.

3.Uzgodnienia branżowe elementów sieci uzbrojenia w rejonie projektowanych robót.

Do projektu wykonawczego należy dołączyć **oświadczenie projektanta oświadczenie sprawdzającego** o sporządzeniu dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

3.8.Przedmiar robót .

Przedmiary robót należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową zgodnie §6.1. , §6.2 , §7 , §8.1. , §8.2. , §8.3. , §9.1. , §9.2 , §10.1 , §10.2 rozporządzenia [12].

3.9. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać zgodnie z [12].

SST powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie:

sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i podstaw płatności za roboty. SST muszą dotyczyć zakresu robót objętych dokumentacją projektową i uwzględniać warunki techniczno- budowlane, normy i przepisy.

3.10. Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Projekt organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z [6] i zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem.

3.11. Projekt docelowej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z [6] i zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem.

3.12. Operat wodnoprawny.

Wykonanie operatu wodnoprawnego uzależnione jest od sposobu projektowanego odwodnienia drogi. Operat wodnoprawny należy wykonać zgodnie z [9] .

3.13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

Powyższą informację należy opracować zgodnie z [4] .

3.14. Inwentaryzacja zadrzewienia kolidującego z rozwiązaniami projektowymi i plan wyrębu.

Inwentaryzacja oraz plan wyrębu ma być załącznikiem do wniosku o uzyskanie pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów, który należy opracować zgodnie z [10] .

3.15. Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu[5].

Kosztorys należy wykonać w programie kosztorysowania NORMA lub kompatybilnym.

Kosztorys inwestorski opracować oddzielnie dla chodnika i ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu pojazdów dostawczych.

3.16. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości.

Dokumentacja j.w. powinna spełniać wymagania określone w ustawie [7] a także uwzględniać wymagania określone w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.00.00.-Wymagania ogólne [16.1] , GG-0021.03.-Opracowywanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe [16.3] i GG-00.21.04. - Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych [16.4]

3.17. Dokumentacja formalnoprawna niezbędna w celu nabycia prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane i nabycia prawa do czasowego korzystania z nieruchomości.

Dokumentacja formalnoprawna j.w. powinna spełniać wymagania określone w ustawie [13] a także uwzględniać wymagania określone w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.00.00.- Wymagania ogólne [16.1] i GG-00.21.05.- Opracowanie dokumentacji formalnoprawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe [16.5].

4. Materiały wyjściowe przekazane przez Zamawiającego

- plan liniowy oraz punkty referencyjne .

5. Wymagania dodatkowe dla Wykonawcy.

1. Wykonawca wystąpi do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach o uzgodnienie założeń wyjściowych do kosztorysowania.
2. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dodatkowo projekt budowlany , projekt wykonawczy, przedmiar robót, szczegółowe specyfikacje techniczne kosztorys inwestorski , projekty organizacji ruchu w wersji elektronicznej na nośniku CD.

Uwaga: ewentualne dodatkowe wymagania przedstawia Zamawiający tzn. Urząd Gminy Psary

6. PRZEPISY ZWIĄZANE

Przepisy prawne.

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. 2003 r. Nr207 poz. 2016. z późn. zmianami.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 03.07.2003r. Dz.U.z 2003r. Nr120 poz.1133.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym. Dz. U. z dnia 08 czerwca 2004r. Nr 18, poz. 1389.
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- [7] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, Dz. U. 2000 r. Nr 100 poz. 1086 z późniejszymi zmianami.
- [8] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
- [9] Ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne.Dz.U.2001r. Nr 115 poz.1229. łącznie z ustawą z dnia 03.06.2005r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw.
- [10]Ustawa z dnia 16.10.1991r. o ochronie przyrody.Dz.U.z 2001r. Nr99, poz.1079 ze zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym .Dz.U. z 2003r. Nr80, poz.717
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- [13] Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami Dz.U. z 2000r. Nr 46 poz.543 z późn. Zmianami
- [13a] Ustawa z dnia 27 .04.2001r. Prawo ochrony środowiska łącznie z ustawą z dnia 18.05.2005r. o zmianie ustawy -Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw.

Wytyczne i instrukcje.

- [14] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [15] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDIM, Warszawa 1997.
- [16] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
 - [16.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
 - [16.2] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
 - [16.3] GG-0021.03.- Opracowywanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe
 - [16.4] GG-0021.04. - Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
 - [16.5] GG-0021.05. - Opracowanie dokumentacji formalnoprawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.