

Znak sprawy ZGK /259/2014

Dąbie dnia 27.08.2014 r.

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW I
ODPOWIEDZI NA PYTANIA**

**Zamawiający: Zakład Gospodarki Komunalnej w Psarach reprezentowany przez
Dyrektora Zakładu z siedzibą
Dąbie, ul. Dolna 1
42-504 Będzin**

Dotyczy zamówienia publicznego na zadanie pn.: " Rozwój infrastruktury wodno-ściekowej w Gminie Psary poprzez budowę wodociągu i modernizację oczyszczalni ścieków w Malinowicach" – Przebudowa wodociągów Dn 200 i Dn 100 w ulicach : Łączna, Boczna, Kamienna, Gródkowska, Grabowa w Psarach i ul. Parkowa w Gołąszy Biska oraz wodociągów Dn 150 i Dn 100 w ulicy Belnej w Psarach

Na podstawie art. 38 ust. 2 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) udziela się wyjaśnień na podane poniżej pytania :

PYTANIE 1 :

Prosimy o wyjaśnienie zasadności wykonania konstrukcji odciażającej dla toru kolejowego typu Szwajcarskiego przy wykonywaniu przekroczenia torów kolejowych PKP przewiertem rurą stalową d: 558 o dł. L 15 m.

Wykonanie konstrukcji typu szwajcarskiego dla 4 torów stanowi znaczną wartość, a wykonanie jej nie wynika z żadnych (przynajmniej załączonych) dokumentów i uzgodnień, nie zakłada tego również norma BN-80/8939-17 gdzie wymagane stosowanie konstrukcji odciażającej tory ma zastosowanie przy przeciskaniu rury większej lub równej 600 mm.

ODPOWIEDŹ 1 :

Dla potwierdzenia zasadności wykonania konstrukcji odciażającej dla toru kolejowego Zamawiający załącza dwa pisma PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie. W pierwszym piśmie nie uzgodniono projektu przekroczenia bez konstrukcji odciażającej oraz drugie pismo uzgadniające poprawiony i uzupełniony projekt przekroczenia torów kolejowych z konstrukcją odciażającą dla przekroczenia torów wodociągiem w rurze przewiertowej D 558x8 mm.

Załączniki :

1. Pismo PKP PLK z dnia 03.12.2012 r.
2. Pismo PKP PLK z dnia 22.02.2013 r.

D Y R E K T O R
inż. Jerzy Wyporski



14 211 458 000.00 zł.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W CZĘSTOCHOWIE

42-200 Częstochowa, ul. Boya Żeleńskiego 7/9, tel.kol. 934-866-376-1349, +48 (034) 376-13-49, fax: +48 (034) 370-52-45
e-mail: iz.czestochowa@plk-sa.pl

Częstochowa, dnia 22.02.2013r

IZDKd-505/132/e/2012

Dot. Uzgodnienia projektu

Biuro Usług Techniczno - Projektowych „PROJEKT” ul. Wolności 311/316 41-800 Zabrze

Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie w nawiązaniu do pisma nr 14/02/2013 z dnia 21.02.2013r informuje, że uzgadnia poprawiony i uzupełniony projekt wykonawczy przekroczenia torów kolejowych linii 183 km 12,795 w Psarach, przy ulicy Zwycięstwa wraz z konstrukcją odciażającą dla przekroczenia w/w torów wodociągiem $\varnothing 200$ PE w rurze przewiertowej $\varnothing 558$. Oraz wyraża zgodę na wystąpienie o odstępstwo od wymogów zawartych w Ustawie o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. zgodnie z Art. 57 ust. 1 w/w ustawy.

Ponadto informujemy:

1. W przypadku robót na terenie PKP prace wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem (osobny na część kolejową) przedstawionym i zatwierdzonym przez tutejszy zakład. Projekt powinien być zatwierdzony lub sporządzony przez osobę mającą odpowiednie uprawnienia budowlane kolejowe. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg planowanych inwestycji przez grunty PKP S.A. trwale oznakowany.
2. Inwestor jest zobowiązany do uzyskania uzgodnienia z odpowiednimi służbami PKP tj.:
 - PKP S.A. - Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, ul. Dworcowa 3
 - TK Telekom - pion operatorski Katowice, ul. Sądowa 7
 - PKP Energetyka - Zakład Górnośląski w Katowicach, ul. Damrota 8
3. Jeżeli na trasie projektowanych instalacji występują zbliżenia oraz krzyżowanie się z kablami: telekomunikacyjnymi, światłowodowymi, energetycznymi i sterowania ruchem kolejowym oraz z sieciami wodną i kanalizacyjną PKP to do prac ziemnych można przystąpić po wykonaniu przekopów kontrolnych, celem ustalenia dokładnego położenia kabli w terenie. Ewentualne kolizje z urządzeniami kolejowymi należy na koszt Inwestora usunąć na podstawie odrębnie opracowanego projektu. W obrębie skrzyżowania prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników odpowiednich służb PKP. Przed przystąpieniem do prac, inwestor lub wykonawca zleci jednostkom kolejowym sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności PKP są odpłatne.
4. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP, wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do tutejszego Zakładu celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót (terminu, czasu trwania robót i spisania stosownej umowy) i powołania komisji przekazania terenu PKP. Wstęp na teren PKP na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.
5. Wykonawca bądź Inwestor zobowiązany jest do spisania umowy z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach na pozostawienie uzbrojenia na terenie PKP.
6. Powyższe pismo nie upoważnia na rozpoczęcie prac na terenie PKP oraz zachowuje ważność przez okres 2 lat.

DYREKTOR ZAKŁADU

Zastępca ds. Techn.

Opracował: Morel Daniel
Nr telefonu 34 376 16 00