

L E G E N D A D O P R Z E K R O J U

TEMAT: Opinia geotechniczna dla projektowanego przekroczenia torów kolejowych wodociągiem w rejonie ul. Zwycięstwa w Psarach.

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		P A R A M E T R Y G E O T E C H N I C Z N E																PN-81/B-03020	
		wartość charakterystyczna x ^{/n/}																	
Profil	Opis		Nr	Symbol gruntu wg		Symbol	Stan gruntu			Wilgo- tność naturalna	Gęstość objęto- ściowa	Spójność	Kąt tarcia wew- nętrznego	Edometryczny moduł ściśliwości		Moduł odkształcenia		Zawartość części organicznych	
stratygraficzno- genetyczny	litologiczny		warstwy geotech- nicznej	PN-86/ B-02480	PN-EN ISO 14688-1	geologicznej konsolidacji gruntu	Stopień	Stopień	Wskaźnik	w	kN/m³	Cu	Φ	Pierwotnej	Wtórnej	Pierwotny	Wtórny	I _{om}	
							zagęszczenia wg PN-EN ISO 14688-1 I _p	plastyczności I _L	konsystencji I _c					M _o	M	E _o	E		
CZWARTORZĘD	GRUNTY ANTROPOGENICZNE	Nasyp niekontrolowany (żużel, glina piaszczysta, piasek gliniasty, piasek średni, żwir, kamienie, okruchy cegły, miał węglowy, drut)	I	nN(żl, Gp,Pg, Ps,Ż,K, okr,cg, mck,dr)	xMg	-	ln-szg	tpl/pl	-	w	≈17,0	-	-	-	-	-	-	-	
KARBON	NAMUR	ił przewarstwiany iłem piaszczystym	IIa	I//Ip	Cl//saCl	D	-	0,13	0,87	27	20,0	52,7	11,3	28,5	35,6	16,1	20,1	-	
		ił, ił piaszczysty + okruchy iłowca	IIb	I, Ip + okr.Ic	Cl, siCl + grCl		-	0,00	1,00	19	21,5	60,0	13,0	39,3	49,2	22,2	27,8	-	