

Opis przedmiotu zamówienia
na wykonanie nadwozia pożarniczego typu GBA 2,5/16 na podwoziu Star 244
dla OSP Góra Siewierska

ZAKRES PRAC

1.Kabina załogi – jednomodułowa, zespolona, czterodrzwiowa typu Star na 6 osób wykonana z oryginalnych elementów tłocznych, dobudowana do istniejącej:

- modernizacja przodu kabiny, montaż atrap kompozytowych,
- wymiana dachu na nowy typ – podwyższony,
- na kabinie załogi lampa zespolona STRAŻ stroboskopowa w koszu ochronnym oraz dodatkowy sygnał dźwiękowy – trąbki,
- montaż nowych piór wycieraczek,
- remont blacharki kabiny i remont podłogi,
- wymiana drzwi kabiny lewa i prawa strona na nowy typ z zamkami kasetowymi,
- drzwi do kabiny załogi z szybami prostokątnymi,
- montaż tapicerki drzwi kabiny (kierowca + dowódca),
- montaż uszczelek drzwi kabiny, nakładanych i klejonych (kierowca + dowódca),
- stopnie rurowe wejściowe wyłożone blachą aluminiową,
- założenie nowych „chlapaczy” przy kabinie,
- wymiana dywaników na podłodze w kabinie (kierowca + dowódca),
- tapicerowanie siedzeń kierowcy i dowódcy,
- ocieplenie ścian, sufitu, podłogi,
- wyłożenie wykładziną miękką, kolorową sufitu i ścian, do wysokości co najmniej 100 mm ściany i drzwi wyłożone wykładziną antypoślizgową łatwo zmywalną,
- podłoga wyłożona blachą aluminiową łezkową,
- siedzenie skrzynkowe, uchylne, tapicerowane z pomieszczeniem na drobne narzędzia,
- wykonanie mocowania aparatów powietrznych za oparciami siedzenia skrzynkowego,
- wieszaki na odzież,
- w suficie uchwyty do trzymania,
- uchwyty zewnętrzne ułatwiające wsiadanie,
- barierka wewnętrzna rurowa, mocowana pomiędzy sekcją a przednimi siedzeniami,
- półka na hełmy bojowe,
- wykonanie pod nadszwybiem przednim półki do montażu „Motorolli”, radia z głośnikami, sterowania sygnałami uprzywilejowanymi itp. (radiostacja, radio i antena zamawiającego), montaż j.w.
- w środku kabiny zespolonej w suficie – wykonanie specjalnej półki na drobny sprzęt,
- wymiana osłon przeciwsłonecznych,
- montaż niezależnego ogrzewania kabiny załogi z możliwością rozdziału nawiewu do przedziału autopompy,
- oświetlenie kabiny oraz stopni wejściowych załączane automatycznie po otwarciu drzwi, osobne oświetlenie dla dowódcy,
- przewidzieć miejsce do montażu radiotelefonów przenośnych wraz z ładowarkami,
- przewidzieć miejsce do montażu ładowarki do latarek,
- z przodu pojazdu zderzak rurowy, nierdzewny
- montaż niebieskich świateł pulsujących – zamawiającego
- montaż szperacza pogorzeliskowego z przodu – zamawiającego.

2. Prace uzupełniające przy podwoziu:

- wymiana silnika (dostarcza zamawiający)
- wymiana skrzyni biegów (dostarcza zamawiający),
- zakup i montaż przystawki wyjścia mocy,
- remont resorów tylnej osi,,
- przebudowa pompy wtryskowej z dwuzakresowej na wielozakresową,
- przestawienie zbiornika paliwa i przeróbka wlewu,
- króciec do podłączenia sprężarki zewnętrznej w zderzaku po stronie kierowcy króćcem w dół,
- dostawa i montaż wyciągarki elektrycznej minimum 6.000 kg,
- przestawienie zbiorników powietrza,
- założenie nowego pokrowca na maskę silnika.

3. Nadbudowa pożarnicza:

- konstrukcja z profili stalowych zamkniętych, zabezpieczona antykorozyjnie,
- nadbudowa pożarnicza zakończona równo z hakiem holowniczym,
- tył zabudowy poniżej ramy samochodu zukosowany,
- maksymalna wysokość samochodu po zabudowie 3050 mm,
- pokrycie zewnętrzne z blachy aluminiowej, mocowane metodą klejenia,
- nadkola z blachy aluminiowej,
- balustrada ochronna wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową łezkową,
- akumulatory przenieść do schowka,
- 7 szt. żaluzji aluminiowych anodowanych, z bocznymi uszczelkami zamykane 1 kluczem, przednie żaluzje obniżone,
- żaluzje pyło- i wodoszczelne, wyposażone w mechanizm sprężynowy samoczynny, wspomagający otwarcie oraz uniemożliwiający samoczynne opadanie,
- montaż taśm ułatwiających zamykanie żaluzji,
- maksymalna wysokość górnej krawędzi półki lub szuflady w położeniu roboczym, od poziomu gruntu, nie może przekraczać 1850 mm,
- szuflady i tace blokowane w pozycji zamkniętej i roboczej, zabezpieczone przed możliwością całkowitego wysunięcia się z prowadnic,
- szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm zaopatrzyć w oznakowanie ostrzegawcze,
- spody schowków wyłożone blachą aluminiową łezkową, ścianki blachą alucynkową,
- konstrukcja schowków zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza,
- stojak na węże tłoczne powinien umożliwiać przewóz 10 szt. węży \varnothing 52, 10 szt. węży \varnothing 75, z taśmami na rzepy zapobiegające wypadaniu węży,
- w schowkach przewidzieć miejsce do mocowania prądownic wodnych, rozdzielacza, przełączników, zbieracza, smoka ssawnego, kluczy pożarniczych, itp., pilarkę do drewna, kanistra oraz mocowania na wysuwnych paletach agregatu prądotwórczego, HONDA, motopompę pływającą, pompę szlamową,
- dokładny rodzaj, ilość i rozmieszczenie sprzętu zostaną ustalone przy podstawieniu podwozia do zabudowy,
- z tyłu pojazdu ogrzewany przedział autopompy, zamykany żaluzją aluminiową,
- schowki nadwozia oświetlone wewnątrz automatycznie po otwarciu żaluzji,
- oświetlenie zewnętrzne pola pracy wokół samochodu po 2 lampy na bokach, wpuszczane w zabudowę, lampa tylna na podeście dachu, sterowanie ręcznie,

- w prawym przednim schowku maszt oświetleniowy z najaśnicami 2 x 1000 W, podnoszony pneumatycznie, obroty i pochył najaśnic sterowane elektrycznie,
- powierzchnia dachu wyłożona blachą aluminiową łezkową, przy krawędzi tylnej barierka rurowa,
- na dachu wyjście na działko wodno-pianowe z zaworem kulowym 2 ½" umiejscowionym w przedziale autopompy + działko, skrzynia aluminiowa zamykana oraz uchwyty na: drabinę DW-10, pod nią mocowanie drabiny nasadkowej, bosak, mostki przejazdowe, pływak, kosz, tłumice, stojak i klucz hydrantowy,
- z tyłu nadwozia drabinka wejściowa na dach nierdzewna, jednoczęściowa oraz lampa LBX.

4. Instalacja wodno-pianowa:

- zbiornik wodny 2500 litrów z falochronami i wjazdem rewizyjnym, wykonany ze stali węglowej,
- napełnianie zbiornika z hydrantu z zastosowaniem zaworu kulowego \varnothing 75 umiejscowionym w przedziale autopompy,
- zbiornik wyposażony w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania,
- wyjście ssawne \varnothing 110,
- montaż instalacji tłocznej niskiego ciśnienia z autopompy, króciec 2 x75,
- wyprowadzenie na działko na podest dachu z zaworem 2 ½" umiejscowionym w przedziale autopompy + działko,
- szybkie natarcie niskociśnieniowe wyprowadzone na kolektorze z zaworem, wężem 40 mb i prądownicą PW 25 Turbojet, nad autopompą,
- montaż układu zraszaczy z czterema dyszami,
- zakup prądownicy Rambojet 52 typ 2 + wkłady pianotwórcze – 6 szt.,
- elementy instalacji wodno-pianowej wykonane z materiałów odpornych na korozję.

5. Instalacja autopompy:

- autopompa A16/8 Świdnica montowana z tyłu pojazdu, napędzana przez przystawkę odbioru mocy, dwa wały napędowe i wał pośredni,
- na wlocie ssawnym autopompy zainstalować element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych,
- montaż podświetlanej tablicy sterującej pracą autopompy z tyłu pojazdu (manometr, elektroniczny wskaźnik poziomu wody, wyłącznik silnika pojazdu, regulacja obrotów autopompy, obrotomierz).
- system zaworów umożliwiający bezpośrednie podanie wody z instalacji ssawnej do linii tłoczenia z pominięciem zbiornika w samochodzie.

6. Instalacja elektryczna 24V:

- oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego: na kabinie belka STRAŻ stroboskopowa w koszu ochronnym oraz lampa błyskowa LBX z tyłu pojazdu,
- montaż w pawlaczu radiostacji (zamawiającego), radia wraz z głośnikami, sterowników sygnałów uprzywilejowanych (radiostację, radio, anteny i głośniki dostarcza zamawiający),
- montaż dodatkowego głośnika wraz z mikrofonem w przedziale autopompy,
- przewidzieć miejsce do montażu ładowarki do latarek,
- przewidzieć miejsce do montaż radiotelefonów nasobnych wraz z ładowarkami,
- niezależne ogrzewanie kabiny załogi z możliwością rozdziału nawiewu do przedziału autopompy,
- oświetlenie kabiny załogi, w tym osobne przy stanowisku dowódcy,
- oświetlenie schowków bocznych i schowka tylnego automatyczne po otwarciu żaluzji,
- sygnalizacja w kabinie załogi otwarcia żaluzji,
- oświetlenie stopni wejściowych załączane automatycznie po otwarciu drzwi,

- oświetlenie zewnętrzne po 2 lampy na bokach wpuszczane w zabudowę, lampa tylna na podeście dachu, sterowanie z sygnałem wstecznym lub z tablicy,
- oświetlenie podestu dachowego,
- maszt oświetleniowy z najaśniami 2 x 1000 W, podnoszony pneumatycznie, obroty i pochył najaśnic sterowane elektrycznie, automatyczna funkcja złożenia masztu, sterowanie pilotem,
- montaż agregatu prądotwórczego zamawiającego,
- montaż sygnału cofania, dźwiękowego,
- montaż lamp obrysowych,
- montaż lamp odblaskowych bocznych,
- montaż nowych tylnych lamp (zawierających stop, kierunkowskazy, światła tylne, cofania, przeciwmgielne),
- montaż lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej,
- przeniesienie skrzynki akumulatorów do nadbudowy pożarniczej,
- montaż gniazda doładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego,
- wymiana podstawek gumowych pod akumulatory,
- montaż lampy szperacz (zamawiającego),
- montaż lamp pulsacyjnych niebieskich (zamawiającego) z przodu,
- elektroniczny wskaźnik poziomu wody w przedziale autopompy,
- w przedziale autopompy wskaźniki temperatury wody i ciśnienia oleju oraz obrotomierz,
- wyłącznik silnika pojazdu w przedziale autopompy,
- zakup przetwornicy,
- montaż gniazda do zapalniczki.

7. Lakierowanie i konserwacja:

- mycie podwozia,
- malowanie lakierami akrylowymi zewnątrz i renowacyjnymi wewnątrz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- samochód wraz z zabudową w kolorze czerwonym,
- zderzak przedni oraz nadkola w kolorze białym,
- felgi w kolorze czarnym,
- konserwacja podwozia,
- wykonanie napisów OSP Góra Siewierska na drzwiach kabiny kierowcy, numerów operacyjnych 409 s 26.