

# PROJEKT TECHNICZNY

## "PRZEBUDOWA POŁĄCZONA Z REMONTEM NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ UL. ZIELONEJ (II ETAP) W PRECZOWIE"

- 1 **CZĘŚĆ 1 – OPISOWA**  
**Opis techniczny**
- 2 **CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA**

## SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Przedmiot i zakres opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Stan istniejący .....</b>	<b>3</b>
3.1	<i>Istniejący teren.....</i>	3
3.2	<i>Istniejące odwodnienie terenu.....</i>	4
3.3	<i>Powiązanie drogi gminnej z innymi drogami publicznymi.....</i>	4
3.4	<i>Istniejące uzbrojenie terenu .....</i>	4
3.5	<i>Istniejąca zieleń w pasie drogowym.....</i>	4
<b>4</b>	<b>Projektowane rozwiązania techniczne .....</b>	<b>4</b>
4.1	<i>Rozwiązanie przebiegu trasy w planie .....</i>	4
4.2	<i>Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego.....</i>	4
<b>5</b>	<b>Konstrukcja nawierzchni .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Uzbrojenie terenu.....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....</b>	<b>5</b>

## 1 Podstawa opracowania

- ▲ Mapa do celów projektowych;
- ▲ Umowa nr 423/2015 zawarta z Gminą Psary o wykonanie prac projektowych;
- ▲ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- ▲ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004r).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r).
- ▲ Obowiązujące przepisy i normatywy.

## 2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny remontu nawierzchni połączony z przebudową drogi gminnej ul. Zielonej (II etap) w Preczowie w zakresie robót:

- ▲ Remontu nawierzchni;
- ▲ Wykonanie wpustów ulicznych.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Psary.

## 3 Stan istniejący

### 3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania to pas drogowy drogi gminnej ulicy Zielonej w Preczowie. Projektowany odcinek ulicy Zielonej stanowi drugi etap rozpoczętego remontu nawierzchni ulicy Zielonej w 2014 roku. Początek opracowania wyznaczono w kilometrze 0+000 w rejonie skrzyżowania z ulicą Jaworową będącą drogą gminną, zaś jego koniec na km 0+145. Teren przyległy do drogi to obszary zabudowy jednorodzinnej. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr. **939; 942; 938; 768; 769; 770; 995/1; 995/4; 773; 774; 779; 776; 824/2; 822; 823; 825** obręb Preczów.

### **3.2 Istniejące odwodnienie terenu**

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi gminnej spływ wód opadowo roztopowych odbywa się powierzchniowo. Remont nawierzchni będzie wymagał wykonania wpustów ulicznych. Po inwentaryzacji w terenie na projektowanym odcinku drogi nie stwierdzono występowania przepustów.

### **3.3 Powiązanie drogi gminnej z innymi drogami publicznymi.**

W stanie istniejącym droga gminna posiada skrzyżowanie trójwlotowe z ulicą Jaworową będącą drogą gminną o nawierzchni z destruktu asfaltowego.

### **3.4 Istniejące uzbrojenie terenu**

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemny wodociąg
- kanalizację sanitarną
- podziemny gazociąg
- podziemną i napowietrzną linię teletechniczną
- podziemną i napowietrzną linię energetyczną niskiego napięcia

### **3.5 Istniejąca zielen w pasie drogowym**

Inwentaryzacja zieleni została przeprowadzona w lutym 2015 r.

Na obszarze opracowania nie stwierdzono występowania zadrzewienia.

## **4 Projektowane rozwiązania techniczne**

### **4.1 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie**

Przebieg remontowanego odcinka nawierzchni odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi przedstawione zostały na **rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny**.

### **4.2 Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego**

W ramach planowanego remontu nawierzchni planuje się rozbiórkę warstwy asfaltowej, wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy kruszywem oraz ułożenie nawierzchni z kostek betonowych na podsypce cementowo piaskowej. Założona technologia wykonania remontu nawierzchni spowoduje podniesienie istniejącej niwelety jezdni o około 7cm.

Na całym odcinku remontowanej nawierzchni przyjęto jednostronne pochylenie jezdni o wartości 2%. W związku z remontem nawierzchni drogi gminnej nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

## 5 Konstrukcja nawierzchni

### Projektowana konstrukcja drogi gminnej:

- kostka betonowa wypełnienie spoin suchym piaskiem frakcji do 2mm 8cm
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 3cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego 150kg/m<sup>2</sup> mechanicznie frakcji 0-31,5mm

## 6 Uzbrojenie terenu

W zakresie robót objętych dokumentacją nie zachodzi potrzeba wykonania przezbrojeń uzbrojenia podziemnego, niemniej należy dokładnie rozpoznać miejsce robót, przed przystąpieniem do prac, i zwrócić szczególną uwagę na możliwość uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, należy wykonać prace, tak aby uniknąć ewentualnych kolizji.

## 7 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i BHP, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów technicznych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

*Opracował:*

*mgr inż. Karol Kossakowski*

## **CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA**

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	1	Plan sytuacyjny	1:500
3	1 – 3	Przekroje normalno - konstrukcyjne	1:25

### **Klauzula kompletności opracowania**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” (tekst jednolity Dz.U. z 2003r. nr 207, poz. 2016; zmiany : Dz.U. z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 129, poz. 1439: z 2004r. nr 6, poz. 41 oraz Dz.U. nr 93, poz. 888) oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.