

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„PRZEBUDOWA POŁĄCZONA Z REMONTEM
NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
UL. ZIELONEJ (II ETAP)
W PRECZOWIE”**

- | | |
|---|--|
| 1 | CZĘŚĆ 1 – OPISOWA
Opis techniczny |
| 2 | CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt docelowej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej ulicy Zielonej w Preczowie.

2. Podstawa opracowania

- mapa d/c projektowych
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Projekt techniczny remontowanej nawierzchni
- Dziennik Ustaw nr 43 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami

3. Stan istniejący

Omawiany obszar położony jest w miejscowości Sarnów gmina Psary. Zmiana w organizacji ruchu dotyczy ustawienia tablic prowadzących.

4. Charakterystyka drogi

Organizacja ruchu dotyczy drogi gminnej na obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Po przebudowie ulica Zielona będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej szerokości równej 3,00m.

5. Parametry techniczne remontowanej drogi

- Obciążenie ruchem: KR-1
- Szerokość jezdni: 3,00m

6. Planowane zmiany organizacji ruchu

Zmiany organizacji ruchu polegają na wprowadzeniu tablic prowadzących w miejscu zmiany kierunku drogi o kąt prosty. Schemat oznakowania projektowanego przedstawiono na rysunku 2.1.

7. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

U - 3c	1 szt.
U - 3d	1 szt.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu, po wykonaniu remontu nawierzchni - do **listopada 2018r.**

Opracował:

mgr inż. Karol Kossakowski

CZEŚĆ 2 – RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	1	Plan sytuacyjny	1:500

