

PROJEKT TECHNICZNY

"PRZEBUDOWA POŁĄCZONA Z REMONTEM NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ UL. ZIELONEJ W PRECZOWIE. DOJAZD DO POSEJI 11A"

- 1 **CZĘŚĆ 1 – OPISOWA**
 Opis techniczny
- 2 **CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA**

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3	Stan istniejący	3
3.1	<i>Istniejący teren.....</i>	3
3.2	<i>Istniejące odwodnienie terenu.....</i>	4
3.3	<i>Istniejące uzbrojenie terenu</i>	4
3.4	<i>Istniejąca zieleń w pasie drogowym.....</i>	4
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	<i>Rozwiązanie przebiegu trasy w planie</i>	4
4.2	<i>Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego.....</i>	4
5	Konstrukcja nawierzchni	5
6	Roboty ziemne	5
7	Uzbrojenie terenu.....	5
8	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....	6

1 Podstawa opracowania

- ▲ Mapa do celów projektowych;
- ▲ Umowa nr 423/2015 zawarta z Gminą Psary o wykonanie prac projektowych;
- ▲ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- ▲ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004r).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r).
- ▲ Obowiązujące przepisy i normatywy.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny remontu nawierzchni połączony z przebudową drogi gminnej ul. Zielonej w Preczowie na odcinku od km 0+145 do wjazdu do posesji 11A w zakresie robót:

- ▲ Remontu nawierzchni;
- ▲ Wykonanie wpustu ulicznego.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Psary.

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania to pas drogowy drogi gminnej ulicy Zielonej w Preczowie. Projektowany odcinek ulicy Zielonej stanowi kolejny etap rozpoczętego remontu nawierzchni ulicy Zielonej w 2014 roku. Początek opracowania wyznaczono w kilometrze 0+145 w miejscu zakończenia etapu II przebudowy ulicy, zaś jego koniec na km 0+163. Teren przyległy do drogi to obszary zabudowy jednorodzinnej. Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr. **938** obręb Preczów.

3.2 Istniejące odwodnienie terenu

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi gminnej spływ wód opadowo roztopowych odbywa się powierzchniowo. Remont nawierzchni będzie wymagał wykonania wpustu ulicznego. Po inwentaryzacji w terenie na projektowanym odcinku drogi nie stwierdzono występowania przepustów.

3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemny wodociąg
- kanalizację sanitarną
- podziemny gazociąg
- podziemną i napowietrzną linię teletechniczną
- podziemną i napowietrzną linię energetyczną niskiego napięcia

3.4 Istniejąca zieleń w pasie drogowym

Inwentaryzacja zieleni została przeprowadzona w lutym 2016 r.

Na obszarze opracowania nie stwierdzono występowania zadrzewienia.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

Przebieg remontowanego odcinka nawierzchni odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Początek odcinka nawiązywać będzie do założeń projektowych końca etapu II planowanej przebudowy ulicy Zielonej. Koniec odcinka przewidziano w miejscu istniejącego odwodnienia liniowego, ułożonego w poprzek istniejącej nawierzchni. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi przedstawione zostały na **rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny**.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego

W ramach planowanego remontu nawierzchni planuje się rozbiórkę elementów betonowych tworzących nawierzchnię drogi gminnej, wykonanie korytowania, wykonanie podbudowy kruszywem oraz ułożenie nawierzchni z kostek betonowych na podsypce cementowo piaskowej. Wyremontowana nawierzchni będzie nawiązywała wysokościowo do stanu istniejącego, a głównym kryterium projektowanej niwelety jest dowiązanie się do

zjazdów oraz końca etapu II planowanej przebudowy.

Na całym odcinku remontowanej nawierzchni przyjęto jednostronne pochylenie jezdni o wartości 2%. W związku z remontem nawierzchni drogi gminnej nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

5 Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja drogi gminnej:

- | | |
|--|------|
| – kostka betonowa wypełnienie spoin suchym piaskiem frakcji do 2mm | 8cm |
| – podsypka cem.- piaskowa 1:4 | 3cm |
| – podbudowa z kruszywa 0-31,5 | 15cm |
| – podbudowa z kruszywa 0-63 | 15cm |

6 Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z branżą drogową.

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- o wykopów w gruncie kat. I-IV mechanicznie z przemieszczeniem na miejscu oraz odwozem nadmiaru gruntu w ilości ok. 26m³;

7 Uzbrojenie terenu

W zakresie robót objętych dokumentacją nie zachodzi potrzeba wykonania przezbrojeń uzbrojenia podziemnego, niemniej należy dokładnie rozpoznać miejsce robót, przed przystąpieniem do prac, i zwrócić szczególną uwagę na możliwość uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, należy wykonać prace, tak aby uniknąć ewentualnych kolizji.

W związku z napływającymi informacjami od mieszkańców istnieje domniemanie o prawdopodobnym przebiegu pod koroną jezdni przyłącza wodociągowego na rozpatrywanym odcinku ulicy Zielonej. Informacji tej nie potwierdzają aktualne zasoby geodezyjne oraz zasoby danych administratora tej sieci. Niemniej jednak, dla wykonania wpustu ulicznego i osadzenia kręgów betonowych, zakłada się wykonanie robót ziemnych w całości wykonanych ręcznie o pełnym umocnieniu ścian wykopu.

8 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i BHP, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów technicznych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

Opracował:

mgr inż. Karol Kossakowski

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	1	Plan sytuacyjny	1:500
3	1	Przekroje normalno - konstrukcyjne	1:25

Klauzula kompletności opracowania

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” (tekst jednolity Dz.U. z 2003r. nr 207, poz. 2016; zmiany : Dz.U. z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 129, poz. 1439: z 2004r. nr 6, poz. 41 oraz Dz.U. nr 93, poz. 888) oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.