

D-05.02.01 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO

D-05.02.01.21 Wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego grubości 10 cm

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru nawierzchni z destruktu asfaltowego.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni z destruktu asfaltowego.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - jedna lub więcej warstw z destruktu asfaltowego pozyskanego z frezowania nawierzchni asfaltowych.

2. MATERIAŁY

2.1. Rodzaje materiałów

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu nawierzchni z destruktu są:

– destruktu asfaltowy pozyskany z frezowania nawierzchni dróg asfaltowych.

2.2. Wymagania dla materiałów

Fracja materiału powinna być w zakresie 0-30 mm.

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt do wykonania nawierzchni

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

– układarek lub równiarek do rozścielania tłucznia,

– walców statycznych, zwykle o nacisku jednostkowym co najmniej 30 kN/m, ew. walców wibracyjnych o nacisku jednostkowym wału wibrującego co najmniej 18 kN/m lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych o nacisku jednostkowym co najmniej 16 kN/m².

4. WYKONANIE ROBÓT

Nawierzchnia z destruktu asfaltowego powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do warstwy nawierzchni.

4.1. Wbudowanie i zagęszczanie destruktu asfaltowego.

Minimalna grubość warstwy nawierzchni z destruktu asfaltowego nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 7 cm. Maksymalna grubość warstwy nawierzchni po zagęszczeniu nie może przekraczać 10 cm. Nawierzchnię o grubości powyżej 10 cm należy wykonywać w dwóch warstwach. Destrukt powinien być rozkładany w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego destruktu powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnięto grubość projektowaną.

Destrukt po rozłożeniu powinien być zagęszczany przejściami walca statycznego gładkiego, o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m. Zagęszczenie nawierzchni o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku jej osi. Zagęszczanie nawierzchni o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwając pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi.

6. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy).

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostki obmiarowej.

Cena 1 m² nawierzchni tłuczniowej obejmuje:

- prace pomiarowe i oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania,
- rozłożenie warstwy z destruktu asfaltowego,
- zaklinowanie warstwy z destruktu asfaltowego i zagęszczenie
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.