

Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWA	str.
---------------------	------

I. Opis techniczny

1. Rodzaj opracowania	2
1.1 Inwestor.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Zakres opracowania.....	2
1.4 Lokalizacja.....	2
1.5 Opis stanu istniejącego.....	2
2. Komunikacja	3
2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni	3
2.2 Odwodnienie.....	4
2.3 Powierzchnie dróg.....	4

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – Plan Sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2- Profil podłużny.....	skala 1:50/500
Rys. nr 2- Przekrój konstrukcyjny.....	skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

Rodzaj opracowania

Projekt wykonawczy dróg i parkingów przy remizie Ochotniczej Straży Pożarnej (OSP) w Psarach ulica Szkolna 45. Aktualizacja i zmiany 2016

1.1 Inwestor

Gmina Psary .

42-512 Psary ul. Malinowicka 4

1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych wykonana przez Pana Mariusza Bekusa i Pana Marcina Mileja
- Plan Zagospodarowania Terenu wykonany przez Biuro Projektów Architektonicznych i Usług Inwestorskich „COMTAREX” Katowice ul. Stawowa
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3 Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje opracowanie budowy dróg i parkingów.

1.4 Lokalizacja

Teren opracowania położony jest w Psarach przy ulicy Szkolnej 45

1.5 Opis stanu istniejącego

Teren opracowania posiada kształt nieregularnego wieloboku i ograniczony jest :

- Od północy drogą gruntową
- Od południa ulicą Szkolną

- Od wschodu i zachodu granicą działki Inwestora

Teren opracowania jest terenem o zróżnicowanej konfiguracji wysokościowej . Rzędne istniejące wahają się w granicach od 303,17 - 305,28 m n.p.m. Na terenie opracowania znajduje się rów odwadniający . Teren jest częściowo utwardzony. Na terenie znajduje się budynek straży pożarnej (OSP). Uzbrojenie terenu stanowią następujące media :

- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna
- Telekomunikacja
- Kable energetyczne
- Sieć gazowa

±

2. Komunikacja

Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do parkingów dla samochodów osobowych. Układ komunikacyjny stanowi

- Droga wewnętrzna –umożliwia dojazd do stanowisk postojowych . od strony ulicy Szkolnej . Szerokość jezdni wynosi 4,50-5,50 m , nawierzchnia z kostki betonowej przebiega w relacji północ – południe po zachodniej części opracowania.
- Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,50x5,00m oraz dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00. Zaprojektowano 14 stanowisk postojowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych.

2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej oraz stanowisk postojowych stanowią następujące warstwy :

- o Gewłóknina separacyjno filtracyjna układana w poprzek osi drogi z zakładem 1,50 m
- o Gesiatka poliestrowa zbrojąca o wytrzymałości $F_k = 80 \text{ Kn/m}^2$ układany w poprzek osi drogi z zakładem 0,50 m
- o Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 30 cm. Po ułożeniu tych warstw $E_2 > 120 \text{ Mpa}$
- o Warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,50/63 gr. 20 cm.

- Podbudowa w-wa górna 0/31,50 kruszywo łamane gr. 15,00 cm
- Kostka betonowa 10x20 cm gr. 8,00 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej gr. 3,00 cm

Powyższa konstrukcja nawierzchni odpowiada jezdni drogi wewnętrznej kategorii KR4 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.2 Odwodnienie

Wody powierzchniowe z nawierzchni jezdni i chodników zostaną odprowadzone poza teren opracowania za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

2.3 Powierzchnie drogi

- Powierzchnia drogi wewnętrznej $(20,70+11,92) \times 4,50 + (14,46+20,92) \times 5,50 + 10,51+1,93+1,93+2,50 \times 4,50+5,36 = 369,17 \text{ m}^2$
- Powierzchnia parkingów – $2,50 \times 5,00 \times 12 + 2 \times 3,60 \times 5,00 = 186,00 \text{ m}^2$

