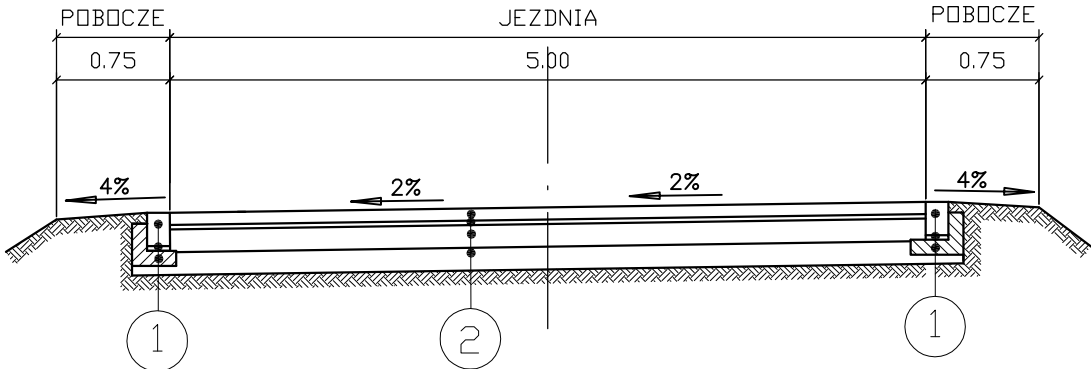
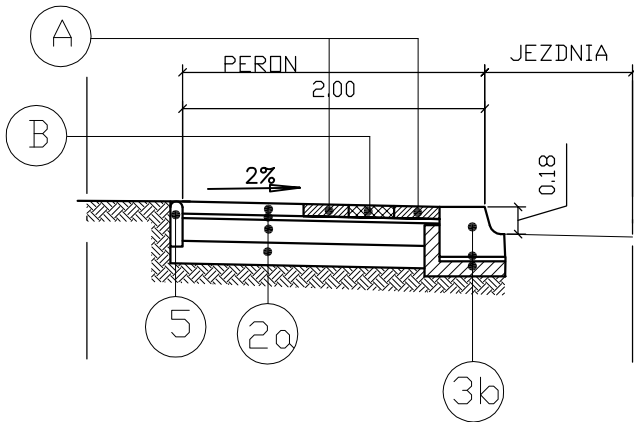


PRZEKRÓJ DROGI A-B W OBREBIE ZJAZDU  
PRZEKRÓJ DROGI C-DW OBREBIE ZJAZDU



PRZEKRÓJ PERONU PRZYSTANKU



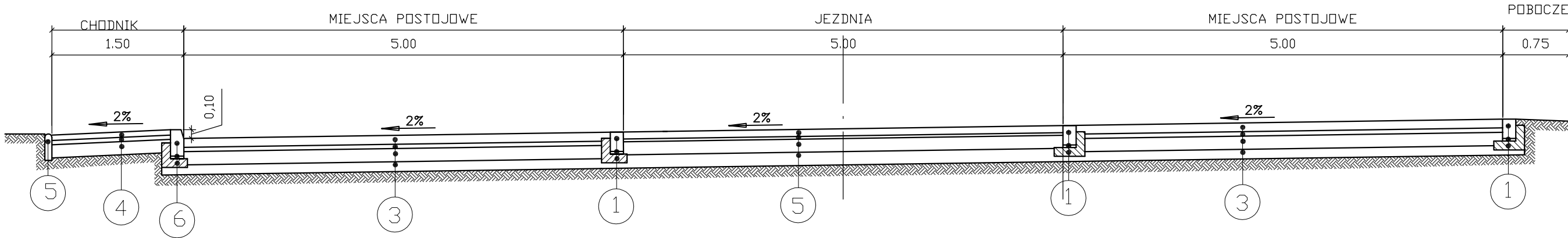
- 1 KRAWĘZNIK BETONOWY WTOPIONY 15x22cm  
3cm PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:3  
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM 10x25 cm  
Z BETONU KLASY B10
- 5 OBRZEŻE CHODNIKOWE 8x30cm  
ŁAWA BETONOWA Z BETONU C8/10

- 6 KRAWĘZNIK BETONOWY ULICZNY 15x30cm  
3cm PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:3  
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM 10x25 cm  
Z BETONU KLASY B10

- 5k KRAWĘZNIK BETONOWY PERONOWY 43,5x30x33 cm  
3cm PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:3  
ŁAWA BETONOWA 10x53,5 cm Z BETONU KLASY C12/15  
Z OPOREM
- A PŁYTKA PROWADZĄCA 30x30cm KOLOR ANTRACYT
- B PŁYTKA OSTRZEGAWCZA Z BĄBLAMI 30x30cm  
KOLOR ŻÓŁTY

- 5 PŁYTY WIELOOTWOROWE POJEDYNCZO ZBROJONE 100x75cm  
ZASYPAĆ OTWORY HUMUSEM  
5cm PODSYPKA PIASKOWA  
15cm PODBUDOWA ZASADNICZA KRUSZYWO  
ŁAMANE 0–31.5mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
15cm WYMIANA GRUNTU NA LUB POSPÓLKĘ 0/31,5mm ZGĘŚCIĆ  
MECHANICZNIE DO UZYSKANIA E2>100MPa, Is=1,0

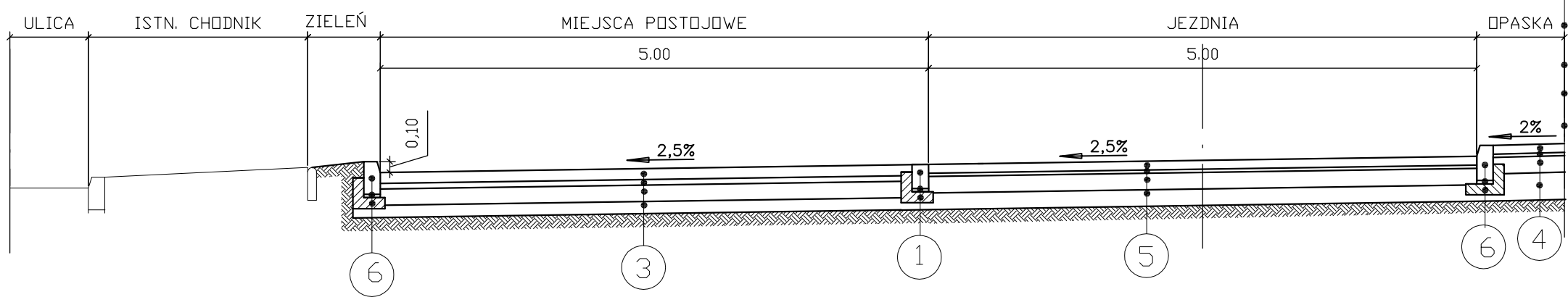
PRZEKRÓJ DROGI A-B



- 4 WARSTWA ŚCIERALNA KOSTKA BETONOWA  
SZARA  
3cm PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA  
10cm PODBUDOWA ZASADNICZA KRUSZYWO  
ŁAMANE 0–31.5mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
10cm WYMIANA GRUNTU NA POSPÓLKĘ 0/31,5mm ZGĘŚCIĆ  
MECHANICZNIE DO UZYSKANIA E2>80MPa, Is=0,97

- 3 PŁYTY WIELOOTWOROWE 40x60cm  
ZASYPAĆ OTWORY HUMUSEM  
5cm PODSYPKA PIASKOWA  
15cm PODBUDOWA ZASADNICZA KRUSZYWO  
ŁAMANE 0–31.5mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
15cm WYMIANA GRUNTU NA LUB POSPÓLKĘ 0/31,5mm ZGĘŚCIĆ  
MECHANICZNIE DO UZYSKANIA E2>100MPa, Is=1,0

PRZEKRÓJ DRÓG E-F I G-H



- 2 WARSTWA ŚCIERALNA KOSTKA BETONOWA  
SZARA  
3cm PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA  
20cm PODBUDOWA ZASADNICZA KRUSZYWO  
ŁAMANE 0–31.5mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
15cm WYMIANA GRUNTU NA POSPÓLKĘ 0/31,5mm ZGĘŚCIĆ  
MECHANICZNIE DO UZYSKANIA E2>100MPa, Is=1,0

- 2a WARSTWA ŚCIERALNA KOSTKA BETONOWA  
PODWÓJNE T SZARA  
3cm PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA  
15cm PODBUDOWA ZASADNICZA KRUSZYWO  
ŁAMANE 0–31.5mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
15cm WYMIANA GRUNTU NA POSPÓLKĘ 0/31,5mm ZGĘŚCIĆ  
MECHANICZNIE DO UZYSKANIA E2>100MPa, Is=1,0

Opracował/ Prepared:	arch.				
Projektował/ Designed:	drogi	Z.Softysik	585/88		03.2016
Sprawdził/ Reviewed:					
Siał proj. projekt. Project team:	Specjalność/Specialty	Nazwisko/Name	Nr upr./Qual No	Podpis/Sign	Data/Date
Adres obiektu/Address of the object					
dz. nr 923/1, ul. Szkolna, Malinowice, gm. Psary					
Inwestor/Investor:					
Gmina Psary					
42-512 Psary, ul. Malinowicka 4					
Projekt/Project:					Stadium/Study
Projekt zagospodarowania terenu byłej szkoły w Malinowicach w Gminie Psary					P.W.
					Format/Form
Nazwa rysunku/DWG Title:					1,5A3
					Arkusze/Sheet/No
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI –DROGI					1/1
					Skala/Scale
					1:50
Niniejsza dokumentacja stanowi produkt prac autorskich. Jej wykorzystanie w całości lub części w celach innych niż określone w umowie wymaga pisemnej zgody. The following documentation is regulated by copyrights. Any use of this publication or its part for purposes other than stated in the contract requires written consent.					
Przebieg do 15.06.2016					
Nr proj./Proj. No			Nr rys./DWG No		Realizacja
02-15-01			D-003		R 00
ARCHEMIA projektowanie 43-100 Tyńsk, ul. Prusa 58 tel.: +48 685/28808 mail:biuro@archemia.info					