

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Zagospodarowanie terenu byłej szkoły w Malinowicach w Gminie Psary
ADRES INWESTYCJI : 42-512 Psary, ul. Szkolna 23, Działka nr 638, 923/1 obręb 06 Malinowice
INWESTOR : GMINA PSARY
ADRES INWESTORA : 42-512 Psary, ul. Malinowicka 4
BRANŻA : Drogi i place

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Zbigniew Guzik
DATA OPRACOWANIA : 22.11.2017r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
22.11.2017r

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--------------------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | | DROGI, PARKINGI, CHODNIKI | | | |
| 1.1 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 d.1.1 | KNR 2-31 0811-02 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych- trylinki o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 490 | m ² m ² | 490.000 | 490.000 |
| 2 d.1.1 | KNR 2-31 0815-02 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 70 | m ² m ² | 70.000 | 70.000 |
| 3 d.1.1 | KNR 4-01 0108-11 0108-12 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km 490*0.15+70*0.07 | m ³ m ³ | 78.400 | 78.400 |
| 4 d.1.1 | kalk.indyw. | Oplata za składowanie i utylizację gruzu 490*0.15+70*0.07 | m ³ m ³ | 78.400 | 78.400 |
| 1.2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 5 d.1.2 | KNR 2-01 0228-06 | Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. IV z przemieszczeniem na odl.10 m i wbudowaniem w nasyp 27+5 | m ³ m ³ | 32.000 | 32.000 |
| 6 d.1.2 | KNR 2-01 0229-03 | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. IV 27+5 | m ³ m ³ | 32.000 | 32.000 |
| 7 d.1.2 | KNR 2-01 0228-06 | Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. IV z przemieszczeniem na zwałowisko 23 | m ³ m ³ | 23.000 | 23.000 |
| 8 d.1.2 | KNR 2-01 0202-06 0214-04 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 15 km.Załadunek nadmiaru ziemi na samochody i odwóz 23 | m ³ m ³ | 23.000 | 23.000 |
| 1.3 | | PODBUDOWY | | | |
| 9 d.1.3 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 46 cm 67 | m ² m ² | 67.000 | 67.000 |
| 10 d.1.3 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni manewrowych w gruncie kat. I-IV głębokości 47.5 cm 346 | m ² m ² | 346.000 | 346.000 |
| 11 d.1.3 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości miejsc postojowych w gruncie kat. I-IV głębokości 47 cm 284 | m ² m ² | 284.000 | 284.000 |
| 12 d.1.3 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości drogi i placu w gruncie kat. I-IV głębokości 41 cm 805 | m ² m ² | 805.000 | 805.000 |
| 13 d.1.3 | KNR 2-31 0102-05 0102-06 | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 19 cm głębokości koryta 76 | m ² m ² | 76.000 | 76.000 |
| 14 d.1.3 | KNR 2-31 0102-05 0102-06 | Wykonanie koryta na poszerzeniach przystanku autobusowego w gruncie kat. II-IV - 21 cm głębokości koryta 43 | m ² m ² | 43.000 | 43.000 |
| 15 d.1.3 | KNR 4-01 0108-07 0108-08 | Wywóz ziemi z korytowania samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km grunt kat. IV 67*0.46+346*0.475+284*0.47+805*0.41+76*0.19+43*0.21 | m ³ m ³ | 682.170 | 682.170 |
| 16 d.1.3 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 67+805+76+346+284+43 | m ² m ² | 1621.000 | 1621.000 |
| | | | | RAZEM | 1621.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|---|----------------------------------|--------------|--------------|
| 17 d.1.3 | KNR 2-31 0114-03 0114-04 | Podbudowa pod zjazdy,jezdnie manewrowe,miejsca postojowe i plac z kruszywa naturalnego (pospółka) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm-wymiana gruntu 67+346+284+805 | m ² m ² | 1502.000 | 1502.000 |
| 18 d.1.3 | KNR 2-01 0236-03 z.sz. 2.5.2. 9907 | Zagęszczenie podbudowy zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 (67+346+284+805)*0.15 | m ³ m ³ | 225.300 | 225.300 |
| 19 d.1.3 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa pod zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 67 | m ² m ² | 67.000 | 67.000 |
| 20 d.1.3 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa pod jezdnie manewrowe,miejsca postojowe i plac z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 346+284+805 | m ² m ² | 1435.000 | 1435.000 |
| 21 d.1.3 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa pod chodniki i peron przystanku z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 76+43 | m ² m ² | 119.000 | 119.000 |
| 22 d.1.3 | KNR 2-31 0105-03 | Podsypka piaskowa pod zjazdy i plac z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 67+805 | m ² m ² | 872.000 | 872.000 |
| 23 d.1.3 | KNR 2-31 0105-07 0105-08 | Podsypka cementowo-piaskowa pod jezdnie manewrowe i miejsca postojowe z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 346+284 | m ² m ² | 630.000 | 630.000 |
| 24 d.1.3 | KNR 2-31 0105-07 | Podsypka cementowo-piaskowa pod chodniki i peron przystanku z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 76+43 | m ² m ² | 119.000 | 119.000 |
| 1.4 | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 25 d.1.4 | KNR 2-31 0511-04 | Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej,podwójne T,szarej, grubość 8 cm na podsypce piaskowej 67 | m ² m ² | 67.000 | 67.000 |
| 26 d.1.4 | KNR 2-31 0511-04 | Nawierzchnie placu z kostki brukowej betonowej,podwójne T,kolorowej, grubość 8 cm na podsypce piaskowej 805 | m ² m ² | 805.000 | 805.000 |
| 27 d.1.4 | KNR 2-01 0129-03 | Układanie jezdni manewrowych i miejsc postojowych z płyt żelbetowych ażurowych 60x40 cm,gr.12,5 cm o powierzchni 1 szt.do 1 m2 346+284 | m ² m ² | 630.000 | 630.000 |
| 28 d.1.4 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej podwójne T,szarej,grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76 | m ² m ² | 76.000 | 76.000 |
| 29 d.1.4 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie peronu przystanku z kostki brukowej betonowej,podwójne T,szarej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 31 | m ² m ² | 31.000 | 31.000 |
| 30 d.1.4 | KNR 2-31 0502-02 | Peron przystanku autobusowego z płyt betonowych prowadzących i ostrzegawczych 30x30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 12 | m ² m ² | 12.000 | 12.000 |
| 1.5 | | KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA | | | |
| 31 d.1.5 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (16+10+10+16+9+11+2+2+24+20+6+7+17.5+17.5+15+20+10.5+11.5+12+16+18+7+7+15+15+16)*0.045 | m ³ m ³ | 14.895 | 14.895 |
| 32 d.1.5 | KNR 2-31 0402-05 | Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m (16+10+10+16+7)*0.045 | m ³ m ³ | 2.655 | 2.655 |
| 33 d.1.5 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------|---|----------------|---------|---------|
| | | 16+10+10+16+9+11+2+2+24+20+6+7+16 | m | 149.000 | |
| | | | | RAZEM | 149.000 |
| 34 d.1.5 | KNR 2-31 0403-07 | Krawężniki betonowe wtopione - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m | m | | |
| | | 16+10+10+16 | m | 52.000 | |
| | | | | RAZEM | 52.000 |
| 35 d.1.5 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 17.5+17.5+15+20+10.5+11.5+12+16+18+7+7 | m | 152.000 | |
| | | | | RAZEM | 152.000 |
| 36 d.1.5 | KNR 2-31 0403-04 | Krawężniki betonowe peronowe o wymiarach 43,5x30x33 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 20 | m | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 37 d.1.5 | KNR 2-31 0407-04 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | 2+2+20+6.5+6.5+2+11+9.5+16+1.5+5 | m | 82.000 | |
| | | | | RAZEM | 82.000 |
| 1.6 | | OZNAKOWANIA POZIOME | | | |
| 38 d.1.6 | KNR 2-31 0706-01 | Ręczne malowanie linii segregacyjnych ciągłych P8 na parkingu farbą chloro-kauczukową | m ² | | |
| | | (7*5+10.5+11.5+12*5+17.4+17.4)*0.12 | m ² | 18.216 | |
| | | | | RAZEM | 18.216 |
| 39 d.1.6 | KNR 2-31 0706-07 | Ręczne malowanie na miejscu postojowym oznakowania dla niepełnosprawnych farbą chloro-kauczukową | m ² | | |
| | | 3*0.76 | m ² | 2.280 | |
| | | | | RAZEM | 2.280 |