

**w sprawie określenia standardu zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie  
Gminy Psary**

Na podstawie art. 30 ust 1 ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz U. Z 2013 roku poz. 594ze zm.) art. 4 pkt 20, art 19 ust 2 pkt 1 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 260 ze zm.) oraz art. 5 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1399 ze zm.) Wójt Gminy Psary zarządza, co następuje:

**§1**

Zatwierdza się standard zimowego utrzymania dróg gminnych i lokalnych na terenie Gminy Psary w okresach zimowych, zgodnie z zasadami podanymi w załączniku do niniejszego zarządzenia.

**§2**

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Wójta Gminy Psary.

**§3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WÓJT**  
Tomasz Sadłoń

**RADCA PRAW**

mgr Iwona Gondek  
KI-2015

**Uzasadnienie do Zarządzenia nr 0050.41. 2014**

**Wójta Gminy Psary**

**z dnia 01.10.2014r.**

**w sprawie określenia standardu zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie  
Gminy Psary**

Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 260) oraz ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jedn. Dz. U. z 2013 roku poz. 391) nakłada na zarządcę drogi obowiązek utrzymania dróg w należytych stanie technicznym, w tym również w okresie zimowym. W związku z powyższym należało opracować zasady utrzymania dróg w okresie zimowym, w sposób taki, aby zapewnić ciągłość komunikacji oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ustalając zasady zimowego utrzymania dróg kierowano się możliwościami finansowymi Urzędu Gminy Psary oraz przyjętymi w latach ubiegłych standardami zimowego utrzymania dróg na podstawie Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

## Określenie standardu zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Psary

### POJĘCIA PODSTAWOWE:

1. *Standard zimowego utrzymania drogi* - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw (załącznik nr 11).
2. *Likwidacja śliskości zimowej* - usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznie albo środków tych łącznie.
3. *Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu* - posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.
4. *Śnieg luźny* - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
5. *Śnieg zajeżdżony* - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
6. *Nabój śnieżny* - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
7. *Błoto pośniegowe* - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.
8. *Gołoledź* - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
9. *Lodowica* - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
10. *Zlodowaciały lub ubity śnieg* - warstwa śniegu w postaci:
  - a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
  - b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
  - c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.
11. *Śliskość pośniegowa* - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.
12. *Szron* - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
13. *Szadź* - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
14. *Zaspa* - wzniesienie powstałe przez nawianie śniegu.
15. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami.

Tabela nr 1

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawiska
1	2	3	4	5
1	Jezdnia czarna - sucha - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy.	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.	
2	Jezdnia odsnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudnia ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.	
3	3* Jezdnia odsnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu pow. 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe – 6 godz. Utрудnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.	
4	4 Jezdnia odsnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.	
5	5 Jezdnia odsnieżona, w miejscach zasp odsnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinku decydującym o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występują - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz.	

\*posypywanie na całej powierzchni jezdni

Tabela nr 2

WYKAZ DRÓG GMINNYCH PUBLICZNYCH I WEWNĘTRZNYCH W GMINIE PSARY			
L.p.	Nazwa drogi		Standard
	Miejscowość	Ulica	
1	Gródków	Kolejowa	4
2		Leśna (teren LP i PKP )	4
3		Poprzeczna	4
4		Południowa	4
5		Kwiatowa	4
6		Spokojna	4
7		Wschodnia	4
8		Dojazdowa	4
9	Góra Siewierska	Kościuszki (od ul. Szopena do ul. Leśnej i do Brzękowiec Wał)	4
10		Bursztynowa	4
11		Miedziana	4
12		Złota	4
13		Kwarcowa	4
14		Wapienna	4
15		Granitowa	4
16		1-go Maja	4
17		Ogrodowa	4
18		Kochanowskiego	4
19		Górna (łącznik do DP i równoległa do stadionu)	4
20	Malinowice	Strumyczna	4
21		Zielona	4
22		Krótką	4
23		Ogrodowa	4
24		Brzozowa	4
25		Bory	4
26		Szkolna (od skrzyżowania z ul. Szkolną DP do prywatnych posesji)	4
27		Bukowa	4
28		Belna (hektary)	4
29		do posesji Belna 149	4
30	Psary	Graniczna	3
31		Kolejowa	4
32		Kolejowa (za przejazdem do prywatnych posesji)	4
33		Górna	4
34		Kamienna	4
35		Boczna	4
36		Łączna	4
37		Leśna	4
38		Wolności	4

39		Wspólna	4
40		Kasztanowa	4
41		Polna	4
42		Reymonta	4
43		Grabowa	4
44		Malinowicka	4
45		Irysów	4
46		Łukowa	4
47	Strzyżowice	Graniczna	3
48		Boczna	4
49		Szopena	4
50		Ogrodowa	4
51		Cicha	4
52		Podwale I,II,III	4
53		Szosowa równoległe do DW 913 i w kier. ul. Podwale II	4
54		Szosowa (na zach. od st. trafo)	4
55		ul. Parkowa (na wschód od ul. Parkowe DP)	4
56	Preczów	Szkolna	4
57		Sosnowa	4
58		Górna	4
59		Brzeźna	4
60		Zielona	4
61		Jaworowa	4
62		Wiejska	4
63		Miodowa	4
64		Skowronków	4
65		Dębowa (przed przejazdem PKP, teren LP)	4
66		Polna (Ratanice)	4
67	Sarnów	Szkolna	4
68		Podgórna (od str. wsch. DK86)	4
69		Podgórna (od str. zach. DK86; dojazd i objazd DK86 – ok. 5km)	4
70		Spacerowa	4
71		Kamienna	4
72		Jasna (od str. zachodniej + za DK86)	4
73		Stara	4
74		Browarna	4
75		Zielona	4
76		Krótką	4
77		Gruntowa	4
78		Poprzeczna	4
79		Wąska	4
80		Leśna	4

81		Piaskowa	4
82		Nowa	4
83		Źródlana	4
84		Środkowa	4
85		Parkowa	4
86		Główna (część od skrzyż. ul. Wiejskiej do St paliw)	4
87		Graniczna	4
88	Dąbie	ul. Kościelna (od skrzyżowania – lustro do DP Dąbie Górne)	4
89	Dąbie Chrobakowe		4
90	Brzękowice Poddzwonek		4
91	Brzękowice Wał		4
92	Brzękowice Wał (od zakrętu w górę i na lewo)		4
93	Na granicy Brzękowice Górny, Góry Siewierskiej i Twardowic		4
94	Dojazd do posesji naprzeciwko „Brzękowice Wał”		4
95	Dojazd do posesji naprzeciwko „Brzękowice Poddzwonek” (przedszkola)		4