

Budowa mostu drogowego w ciągu drogi Dąbie – Chrobakowe nad potokiem Pagor, Gmina Psary	
INWESTOR	Gmina Psary
WYKONAWCA	Przedsiębiorstwo wielobranżowe Banimex Sp. z o.o. Będzin
DATA OGŁOSZENIA PRZETARGU	06.06.2008r.
TERMIN REALIZACJI	15.07.2008 r. - 29.09.2008 r.
CAŁKOWITY KOSZT	397 041,14 zł
ŚRODKI POZABUDZETOWE	<p>Gmina Psary złożyła w dniu 04.06.2008r. wniosek do konkursu: realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego (Priorytet: Transport, Działanie: Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej, Poddziałanie: Modernizacja i rozbudowa infrastruktury uzupełniającej kluczową sieć drogową) ubiegając się o dofinansowanie inwestycji na poziomie 85% tj. 342 685,00 zł.</p> <p>Wydział Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego pismem z dnia 16 marca 2009 r. poinformował, iż wniosek: <i>„został wybrany do dofinansowania, niemniej jednak z uwagi na ograniczoną ilość dostępnych środków finansowych, projekt nie został zakwalifikowany do otrzymania dofinansowania w pierwszej kolejności. Wobec powyższego, w/w projekt został umieszczony na liście rezerwowej. (...) należy zwrócić uwagę na fakt, iż umieszczenie projektu na liście rezerwowej wskazuje na potencjalną możliwość uzyskania – w przypadku posiadania przez IZ RPO WŚL dostępnych środków finansowych - dofinansowania do projektu.</i></p> <p>Pełna treść pisma w formacie .pdf</p>
ZAKRES PRAC	Prace budowlane obejmowały roboty rozbiórkowe starej konstrukcji oraz budowę nowego mostu
OPIS	<p>Most nad potokiem Pagor znajduje się w ciągu drogi gminnej Dąbie – Chrobakowe. W 2004 r. podczas wizji lokalnej komisja w skład której wchodziła przedstawiciel Urzędu Gminy oraz Politechniki Śląskiej stwierdziła, że most w jego ówczesnym stanie nie nadaje się do remontu w związku z czym istnieje konieczność budowy nowego mostu. Dokumentację opracowała firma Mostostal Będzin. Budowa mostu była dużym wyzwaniem logistycznym z uwagi na zmianę organizacji ruchu autobusów.</p> <p>W chwili obecnej nowy most nad potokiem Pagor posiada następującą charakterystykę:</p> <p>Most drogowy jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej ramowej, posadowionej na palach wielkośrednicowych formowanych w gruncie. Nasypy za konstrukcją ograniczone skrzydłami zamocowanymi w oczepach palowych ramy. Płyty przejściowe oparte na wsporniku oczepu palowego i zagęszczonym gruncie zasypki. Koryto potoku pod obiektem – regulowane i umocnione.</p>



