

U C H W A Ł A Nr V/53/2011

RADY GMINY PSARY

z dnia 24.02.2011r.

w sprawie: zajęcia stanowiska Rady Gminy Psary przeciwko planom lokalizowania na terenie Gminy Psary kolei dużych prędkości relacji Grodzisk Mazowiecki – Kraków/ Katowice – Zwardoń/ Zebrzydowice – granica państwa.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591 z późn.zm.) i § 49 ust. 2 załącznika nr 7 do Uchwały Nr XXVIII/203/2009 Rady Gminy Psary z dnia 28 stycznia 2009r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Psary (Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 43, poz. 989)

Rada Gminy Psary uchwała :

§ 1.

Wyrazić zdecydowany sprzeciw wobec koncepcji zlokalizowania na terenie Gminy Psary kolei dużych prędkości odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/ Katowice – Zwardoń/ Zebrzydowice – granica państwa.

§ 2.

Wystąpić do Zarządu PKP PLK w Warszawie o wycofanie koncepcji szybkiego połączenia Warszawy z Katowicami przez obszar Gminy Psary z prac studialnych: „Studium wykonalności – dokumentacji przedprojektowej dla „Modernizacji Linii Kolejowej E65 – Południe” odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/ Katowice – Zwardoń/ Zebrzydowice – granica państwa realizowanych przez Firmę Halcrow Group Sp. z o.o Oddział w Polsce, ul. Wspólna 47/49, 00 -684 Warszawa na zlecenie PKP PLK S.A. w Warszawie.

§ 3.

Przesłać niniejszą uchwałę:

1. Ministrowi Infrastruktury w Warszawie
2. Marszałkowi Województwa Śląskiego w Katowicach
3. Wojewodzie Śląskiemu w Katowicach
4. Zarządowi PKP PLK S.A. w Warszawie
5. Dyrektorowi Oddziału Regionalnego PKP PLK w Katowicach

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Psary.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Psary

/-/ Jacenty Kubica

Uzasadnienie:

Proponowana koncepcja przebiegu linii kolejowej dużych prędkości relacji Grodzisk Mazowiecki-Kraków/ Katowice-Zwardoń/ Zebrzydowice- granice państwa, przebiega przez teren objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, który w przeważającej części przeznaczony jest na tereny zabudowy mieszkaniowej.

Wiele z tych terenów, będących własnością zarówno osób fizycznych jak i osób prawnych jest już zainwestowanych.

Bezpośrednio w linii przebiegu proponowanej trasy znajdują się tereny cenne przyrodniczo tj.:

- dolina potoku Wielonka w Psarach - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Wojewoda Śląski wskazali iż należy odstąpić od zmiany przeznaczenia terenu, zalesienia, zabudowy oraz działań które mogą spowodować osuszenia łąk. Wskazane do objęcia ochroną na szczeblu gminnym.

- stanowisko zawilca w Górze Siewierskiej/ Brzękowicach- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Wojewoda Śląski wskazali iż należy odstąpić od zmiany przeznaczenia terenu, zalesienia oraz zabudowy oraz zainwestowania terenu na którym zlokalizowane są zarośla.

Ponadto na wskazanym terenie znajduje się objęty ochroną prawną pomnik przyrody- lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) w Brzękowicach Dolnych, ustanowiony na podstawie Uchwały Nr XXXIII/282/2002 Rady Gminy w Psarach z dnia 5 maja 2002 r. Dla obiektu, o których mowa ustala się zakaz: niszczenia, uszkodzania lub przekształcania obiektu.

Należy zwrócić uwagę, iż projekty w/w planów zagospodarowania przestrzennego, uchwalone we wrześniu 2010r i październiku 2010r., były zgodne z ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym uzgadniane z wojewodą, zarządem województwa i zarządem powiatu w zakresie odpowiednich zadań rządowych i samorządowych.

Przedłożone do uzgodnienia projekty nie uwzględniały przebiegu planowanej linii kolejowej, a projekty zostały pozytywnie zaopiniowane.

Zatem fakt zamiaru projektowania linii kolejowej w sytuacji, gdy nowo opracowane plany tego nie przewidują zburzy układ urbanistyczny i architektoniczny, którego efektem może być zaniżenie poziomu atrakcyjności Gminy jako miejsca zamieszkania.

Kierując się dobrem mieszkańców, ich poziomem życia, możliwościami rozwoju, mając na uwadze ochronę środowiska naturalnego, dbając o zachowanie istniejącej spuścizny historycznej i kulturowej oraz mając na uwadze harmonię ładu architektoniczno- urbanistycznego zasadne jest wyrażenie sprzeciwu wobec koncepcji zlokalizowania na terenie Gminy Psary kolei dużych prędkości.